

8. Udmøntning til pilot cykelprojekt (2007-65306)

Som led i budgetforhandlingerne 2008 blev det besluttet at tage initiativ mod de mange cykeltyverier i København. Projektet har indtil nu afklaret hvilken teknisk løsning der er bedst egnet til formålet og tilbage står afviklingen af et pilotprojekt.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der udmøntes 972.000 kr. i 2009 (2009 p/l) til afvikling af et pilotprojekt, ressourcer til Parkering København og videreudvikling af forretningsmodeller fra den i Budget 2008 afsatte pulje til Sikker by. Der gives dermed en tillægsbevilling på 972.000 kr. (2009 p/l) i 2009 til Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning, drift, funktion 6.45.51.1 (Sekretariat og forvaltning) med dækning på Økonomiudvalgets bevilling, Fælles Rammepuljer, funktion 0.58.95.1 (Redningsberedskab - forebyggelse)

Problemstilling

Københavns Kommune oprettede i forbindelse med budgetforhandlingerne 08 en samlet pulje til gennemførelse af initiativer til at skabe en mere sikker by på 8 mio. kr. i 2008, 5,3 mio. kr. i 2009 og 3 mio. kr. i 2010 (Sikker By-puljen). Heraf er der afsat 1,5 mio. kr. i 2008 (2008 p/l) og 1 mio. kr. i 2009 (2009 p/l) til indsatsen mod cykeltyverier i 2008 og 2009. De resterende midler i Sikker By-puljen til cykeltyveriprojektet udgør på nuværende tidspunkt 972.000 kr. (2009 p/l), der skal benyttes til at afvikle pilotprojektet.

Løsning

Københavns Kommune ønsker at gøre en indsats mod det stigende antal cykeltyverier i København. I samarbejde med Center for Parkering, Københavns Politi og virksomhederne Institut for Produktudvikling (IPU) og See-Mi er en række forskellige teknologiske løsninger afprøvet. RFID teknologien (Radio Frequency Identification) har vist sig, at være den bedst egnede til projektets formål. RFID teknologien skal afprøves gennem afvikling af et pilotprojekt.

Gennemførelsen af pilotprojektet vil give mulighed for at afprøve ikke kun teknologien, men også arbejdsgangen i projektet. Afviklingen af pilotprojektet vil være et solidt vurderingsgrundlag for videreførelsen af projektet. Der vil i pilotprojektet løbende blive evalueret og draget delkonklusioner, der har til formål at bidrage til beslutningen om projektets udrulning i større dele af København. På den baggrund vil en indstilling blive forelagt til budgetforhandlingerne 2010.

Teknologi og proces

Projektets overordnede formål er at genfinde stjålne cykler og derigennem begrænse antallet af cykeltyverier. Københavns Kommune er af Institut for Produktudvikling blevet anbefalet at benytte RFID-teknologi til at genfinde cykler. Teknologien bygger på elektronisk identifikation, der gør det muligt at identificere stjålne cykler vha. af en scanner og chip.

For at identifikation af en cykel er mulig, skal cyklen monteres med en chip, der fx er indlejret i bagrefleksen. Chippens unikke identifikationsnummer registreres sammen med cykelejerens kontaktoplysninger i et register. Det kunne fx være politiets register over stjålne cykler. P-vagterne udstyres med håndholdte scannere til at søge efter stjålne cykler på gaden, ved stationer og større trafikale knudepunkter. Når scanneren kommer inden for nogle få meter af cyklen afgiver chippen signal til scanneren om, hvorvidt cyklen er meldt stjålet. Er cyklen stjålet vil scanneren notere geo-koordinaterne for cyklens placering og sende disse koordinater til ejeren af cyklen pr. e-mail eller sms. I e-mailen eller sms'en angives koordinaterne for cyklens fysiske placering på et kort. Hele processen sker automatisk og p-vagten behøver således ikke at foretage sig noget.

Pilotprojektet

Pilotprojektet har til hensigt at få afprøvet teknologien og arbejdsgangene i et større set-up, inden det kan udrulles i hele København. Pilotprojektet er nødvendigt at gennemføre fordi 1) det skal afprøves hvorvidt teknologien er holdbar til hverdagens slid, vejr og parkeringsforhold for københavnske cykler og 2) hvorvidt arbejdsprocesserne for p-vagter, cykel- og chipregistrering, besked til ejeren osv. fungerer.

Formålet med pilotprojektet er at identificere hvor mange cykler p-vagterne har mulighed for at finde. I pilotprojektet vil ca. 3000 cykler blive udstyret med chip. 3000 cykler er en relativ lille andel af de ca. 16.000 cykler, der hvert år stjæles i København. P-vagterne vil derfor koncentrere sig om de steder, hvor flest stjålne cykler genfindes. Det være sig S-togsstationer, metrostationer, busholdepladser og beboelseskvarterer.

Pilotprojektet vil ligesom for-og hovedprojektet blive gennemført i tæt samarbejde med Centret for Parkering. Også Københavns Politi vil blive inddraget specielt med henblik på at få afklaret forholdene omkring cykelregistret og de juridiske aspekter.

Økonomi

Med indstillingen anbefales det, at Økonomiudvalget udmønter de resterende 972.000 kr. fra Sikker by-puljen i 2009 til afvikling af ovennævnte pilotprojekt samt ressourcer til parkering København og videreudvikling af forretningsmodeller for udrulning af projektet. Der gives dermed en tillægsbevilling på 972.000 kr. (2009 p/1) til Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning, drift, funktion 6.45.51.1 (Sekretariat og forvaltning) med dækning på Økonomiudvalgets bevilling, Fælles Rammepuljer, funktion 0.58.95.1 (Redningsberedskab - forebyggelse).

Videre proces

Sagen forelægges for BR. Umiddelbart herefter vil pilotprojektet iværksættes.

Claus Juhl

/Bjarne Winge

bilag

