

From: Camilla Sonne
Sent: 29-04-2013 13:11:08
To: Trine Lætgaard Hansen
Subject: VS: spild af penge

Fra: Anne-Marie Harnum [mailto:harnum@mail.dk]

Sendt: 15. april 2013 11:00

Til: Overborgmesteren; Borgmesteren TMF; Borgmesteren Kultur; borgmesteren@buf.kk.dk; Borgmesteren SUF; Mikkel Warming; borgmesteren@bif.kk.dk; Jesper Christensen; Rasmus Jarlov; Ikram Sarwar; Sisse Marie Berendt Welling; Carl Christian Ebbesen; Susan Hedlund

Emne: spild af penge

Kære økonomiudvalgsmedlem,

Vi skriver til jer for at gøre jer opmærksom på det helt meningsløse projekt med at bygge en metrotrappe i Frederiksborggade. Der er allerede tre nedgange til metroen – fire, hvis vi tæller nedgangen ved Torvehallerne med. Det er en nedgang, der aldrig bliver brugt.

Metroselskabet og Banedanmark er nu gået igang med at bygge en trappe til ved indgangen til Middelalderbyen. Denne trappe gav god mening i 2000, inden NyNørreport blev vedtaget, men nu hvor der ikke vil være nogen biltrafik efter færdiggørelsen af NyNørreport virker det helt meningsløst. Hvem vil gå ned i en tunnel, når man kan gå 25 meter over en lys og åben plads til de tre nedgange, der allerede er der?

- bygningen af trappe og transfertunnel er totalt spild af de 157 millioner kr. plus 20%, der er bevilget. Disse penge må kunne bruges til noget mere fornuftigt. Vi er klar over, at entreprenører m.v. forlanger erstatning, når projektet bliver stoppet, men det er stadig billigere end 157 millioner

- en transfertunnel vil forhindre senere udvidelsesmuligheder af regionaltogsporene under Nørreport station

- med udbygningen af Cityringen, anslår prognoserne, at Østerport og Hovedbanegården vil fungere som fordelingszoner med færre passagerer på Nørreport til følge

- fremfor for at få en åben og indbydende indgang til Middelalderbyen vil en trappe i Frederiksborggade fungere som en stopklods, der fylder 1/3 af gaden, og den vil lynhurtigt blive plastret til med cykler, og den vil ødelægge handels- og bylivet og være til gene for handicappede og gangbesværede eller folk med barnevogne

- tunnellen er ikke en del af NyNørreport eller Købmagergade projektet – jvf. redegørelse fra KK TMF den 3. april 2013

- hvordan kan det være, at projektet er hastet sådan igennem? Københavns kommune har haft 7 dage fra 4. – 11. april 2011 til at give et høringssvar

Vil vil bede økonomiudvalget genoverveje det fornuftige og rimelige i at anvende så mange penge til et projekt, ingen kan se et behov for nu. Står man bare et øjeblik nede ved hegnet, hører man spontane reaktioner om det tåbelige i projektet og folk ryster på hovedet i vantro over det, de ser.

Vi kan se på jeres mødekalender, at der er møde i økonomiudvalget i morgen, tirsdag, og da det ikke er et punkt på dagsordenen kan der jo ikke tages beslutninger – men det kan tages op under eventuelt og så sættes på dagsordenen til om fjorten dage.

Sagen haster, da Metroselskabet og Banedanmark allerede har fjernet de belægningssten fra gaden, der blev indviet som færdig 27. januar 2013.

Med venlig hilsen
Anne-Marie Harnum
formand for ejerforeningen "Pjaltensborg"
Rosenborggade 12

Inge-Lise Sonne
formand for ejerforeningen
Rosenborggade 10

Jens Slagter
ejer af Slagteren ved Kulturvet