

## 5. Cykelstier i Reventlowsgade, projektforslag (2009-151875)

Frigivelse af midler til anlæg af cykelstier i begge sider på Reventlowsgade mellem Vesterbrogade og Istedgade, som en del af Cykelpakke III.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der igangsættes detailprojektering og udførelse af cykelstier i Reventlowsgade mellem Vesterbrogade og Istedgade på grundlag af projektforslaget vist i bilag 2.
2. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation jf. Borgerrepræsentationens beslutning 10/1 2008
3. at der nedlægges 6 betalingsparkeringspladser og 22 nat-parkeringspladser kl. 18-07 i grøn zone.

### Problemstilling

Nærværende projekt med cykelstier i Reventlowsgade skal ske for at opfylde de tre ”cykelmål”

- Mindst 50 % cykler på arbejde eller til uddannelse i København
- Antallet af alvorligt tilskadede københavnske cyklister er mere end halveret i forhold til 2007
- Mindst 80 % af de københavnske cyklister føler sig trygge i trafikken

og dermed bidrage til at gøre København til verdens bedste cykelby, jf. Cykelpakke III, besluttet i Borgerrepræsentationen 15. maj 2008.

Udvalget skal tage stilling til projektforslag med anlæggelse af cykelstier, omlægning og opretning af fortove og anlæg af nyt helleanlæg samt plantning af træer og som konsekvens heraf nedlæggelse af parkeringspladser.

### Løsning

Som besluttet i Cykelpakke III, har forvaltningen sat fokus på fremkommelighed og oplevet tryghed for cyklister i København.

Forvaltningen foreslår, at der anlægges cykelstier i begge sider af Reventlowsgade fra Vesterbrogade til Istedgade (jf. bilag 2). I Reventlowsgade færdes dagligt 4-5.000 cyklister. Samtidig ønskes det at sikre fodgængeres krydsningsmuligheder og skabe bedre fremkommelighed for busserne.

For at skabe mulighed for at anlægge cykelsti, er det nødvendigt at højderegulere fortovet i begge sider.

Langs den østlige side reduceres bredden af fortovet. Dette giver plads til parkeringsspor i den østlige side samt cykelstier i begge sider af vejen. I P-sporet plantes træer i store plantehuller (jf. bilag 3).

Ved udkørslen til Vesterbrogade udføres cykelbane og både ligeud-bane og en højresvingsbane.

Bustoppestedet ændres, så bussen holder i kørebanen med perron.

Ved udgangen fra Københavns Hovedbanegård sikres fodgængernes krydsning over Reventlowsgade, da der anlægges en midterhelle i det brede fodgængerfelt.

Der nedlægges 6 betalingsparkeringspladser og 22 nat-parkeringspladser kl. 18 - 07, jf bilag 4. Parkeringspladserne er stort set fuldt udnyttet i dag, og nedlæggelsen vurderes hovedsagligt at have betydning for folk med kortere ærinde til Hovedbanegården.

Projektet har været i høring hos Vesterbro Lokaludvalget. Projektet er positivt modtaget og Lokaludvalget er glade for at få cykelstier på tværs af bydelen. Projektet er endvidere koordineret med projekt til bedre cykelfremkommelighed i Istedgade og med Metrocityprojektet.

## Økonomi

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at projektet beløber sig til 2,8 mio. kroner. Der er bevilliget 2,5 mio. kroner i Cykelpakke III. Den øgede udgift vil blive afholdt inden for Cykelpakke III, hvor andre projekter er blevet billigere.

Årsagen til forskellen mellem forventet forbrug og afsat bevilling i Cykelpakke III er både øgede anlægsudgifter og øgede udgifter til projektering.

Dette projekt er relativt lille, og derved er udgifterne til projektering af projektet forholdsmæssigt større, da det er nødvendigt at komme gennem de samme procedurer, overvejelser m.m. som ved et stort projekt.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet.

Udgifter i kr.	2009	2010
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU	330.000	270.000
Fysisk anlæggelse af projekt		2.200.000
<b>Total pr. år.</b>	<b>330.000</b>	<b>2.470.000</b>

Forvaltningen har vurderet, at der vil blive en forøget årlig driftsomkostning på 53.000 kr. for driften af denne del af Reventlowsgade, når projektet er anlagt.

Såfremt der ikke gives en forhøjelse af Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme i Budget 2011 vil de forøgede driftsomkostninger blive dækket via effektiviseringer eller reduktion af serviceniveauet på Teknik- og Miljøforvaltningens øvrige områder.

Med nedlæggelse af i alt 6 betalingsparkeringspladser i Reventlowsgade mister kommunen en indtægt på ca. 90.000 kr. som finansieres af P-puljen, idet nedlæggelse af nat-parkeringspladserne kun har økonomisk begrænset betydning. Herefter vil andelen af uforbrugte midler i P-puljen være ca. 4,6 mio. kr. (jf. bilag 4). Staten har imidlertid varslet et indgreb mod kommunens parkeringsindtægter, hvor alle indtægter ud over 2007 niveau bliver modregnet i statens tilskud til kommunen. Kommer statsindgrebet som varslet, bliver provenutabet ikke aktuelt.

## Videre proces

Når sagen har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, vil der blive udarbejdet hovedprojekt og anlægsarbejderne forventes udført medio 2010.

I Den Nye Driftsstrategi (BR 2/2008) er det en forudsætning, at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmark med den private sektor. Derfor foreslås det, at anlægsopgaven overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Hjalte Aaberg

/ Torben Gleesborg

**bilag**

[Bilag 1 - Eksisterende Forhold](#)

[Bilag 2 - Projektforslag](#)

[Bilag 3 - Principsnit](#)

[Bilag 4 - Pulje til nedlæggelse af P-pladser](#)

