



Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2009-148712

Dokumentnr.
2009-698817

Bilag 1: Kommissorium for udarbejdelse af politik for åbning af broer i Københavns Havn

Mål, Vision og Forudsætninger for broåbningspolitikken

Visionen er, at broerne skal understøtte udviklingen af Københavns Havn i retning mod ”mere af det hele”, hvor ”havnelivet” betragtes som en del af det samlede byliv. Broåbningspolitikken skal derfor beskrive, hvordan broerne skal fungere for at bylivet kan udvikle sig. Politikken skal desuden anvise, hvorledes Københavns Kommune i fremtiden skal fungere som ejer og driftsherre af både de kommende og de nuværende broer.

Politikken skal varetage både sejleres, cyklisters, fodgængeres, bilisters og øvrige københavneres interesser og skal desuden sikre, at der fortsat kan være et levende maritimt miljø i Københavns havn og herunder Christianshavns Kanal. Med dette sigte har udsagn og holdninger fra alle brugere/interessenter et ligeværdigt talerør - sejlere såvel som cyklister.

Kommissoriet tager afsæt i tidligere arbejder med ”den Blå Fælle”, bropolitik og omfatter Indstilling og Godkendelse af TMU 29.10.2008.

Det er en nødvendighed, at der foreligger en af BR godkendt politik for åbning af broerne, når kommunen overtager driften af broerne primo 2012, hvilket dermed er en afgørende forudsætning for arbejdet med broåbningspolitikken. En broåbningspolitik skal tilgodeses, at broerne åbnes, når det er hensigtsmæssigt og nødvendigt. Forvaltningen sigter endvidere mod, at en godkendt broåbningspolitik foreligger inden anlæg af de nye broer ved Christianshavns Kanal og over Inderhavnen, som planlægges påbegyndt primo 2011, således at viden opnået gennem dialogen med interessenterne så vidt muligt kan indarbejdes i de nye broer.

Politikken skal gælde for samtlige oplukkelige broer over Københavns Havn og kanalerne, som Københavns Kommune ejer.

Aktiviteter

Bropolitikken forventes bl.a. at skulle indeholde følgende emner, som bearbejdes i interne og eksterne dialogfora:

Klar ultimo 2010:

- Åbningstider, spærretider (alle broer)
- Udkast til betaling eller ej (alle broer)
- Analyse af hidtidig driftsøkonomi (eksist. broer)

- Overslag, driftsøkonomi (alle broer)
- Overslag, vedligehold (alle broer)
- Kravspecifikationer til teknologi (nye broer)
- Metoder for åbning/betjening incl. fremtidssikring (nye broer)

Desuden skal nedenstående være klar inden budgetforhandlingerne sep/okt. 2011:

- Driftsøkonomi, herunder evt. licitationsresultat af udbud
- Ny teknologi og metode for fremtidig åbning/betjening (eksist. broer)

Parter

Projektet ledes af TMF, som inviterer bredt blandt interne og eksterne interessenter til at deltage i et forpligtende samarbejde. Parterne vælges på baggrund af deres tilkendegivelse af interesse for sagen og vil få mulighed for at "tilmelde" sig samarbejdet.

Interessenterne skal repræsentere et bredt udsnit af interesser: på landjorden og til vands, erhverv og fritid, rekreation, myndigheder, lodsejere, turister, borgere og organisationer. Se bilag 2 med liste over mulige interessenter.

Proces

TMF vil søge at opnå et bredt og konstruktivt samarbejde med alle parter. Eksterne interessenter til samarbejdet findes dels via annoncering i relevante medier, dels via personlige invitationer. Interessenter grupperes efter interesse i dialogfora, således at grupperne har mulighed for at komme til orde og at fokusere på egne interesser. I arbejdet med dialogfora søger forvaltningen at skelne ml. hvilke havneområder de forskellige parter fortrinsvis vil have interesser i. Se bilag 2 som viser forventet fordeling af interessenter på broer og havneområder.

I invitationen til deltagerne forudsætter forvaltningen at broåbningspolitikken skal udarbejdes uafhængigt af anlæg af nye broer, dvs. at deltagelse i et dialogforum alene drejer sig om politikken udformning og ikke en diskussion af, om der skal etableres flere broer i København. Deltagelse i dialogforum giver dermed deltagerne mulighed for at påvirke broåbningspolitikken qua deres ønsker til og forbehold, men naturligvis ud fra forudsætningerne:

- at ikke alle ønsker kan imødekommes
- at ikke alle forbehold kan tilgodeses
- at alle har lige ret til at komme med deres ønsker
- at ingen har veto-ret
- at forvaltningen vil skele til ønsker i videst muligt omfang når den konkrete politik udformes

Forvaltningen vil inden dialogfora etableres vurdere, om der til brug for arbejdet i dialogfora skal udarbejdes emner, målsætninger og delkommissorier for gruppernes arbejde, således arbejdet endeligt kan indgå i en samlet bropolitik. Det vil blive besluttet efter de indledende kontakter til udvalgte interessenter.

Kommunikation

Før arbejdet med selve bropolitikken starter, vil forvaltningen udvikle en kommunikationsstrategi og -plan for broåbningspolitikken inkl. arbejdet med og i dialogfora.

Tid

- Primo 2010: Annoncering vedr. borgermøde og afholdelse af borgermøde med henblik på etablering af dialogfora
- Marts-april 2010: Møder mellem forvaltningen og hver af dialogforaene. Fælles input til forslag til broåbningspolitik.
- Maj 2010: Forslag til broåbningspolitik formuleres i TMF.
- Juni 2010: Midtvejsdrøftelse i TMU af forslaget til broåbningspolitik.
- August - sep. 2010: 6 ugers høringsperiode om forslag til broåbningspolitik.
- Sep./Okt. 2010: Endelig færdiggørelse af forslag til broåbningspolitik.
- Ultimo 2010: Broåbningspolitik forelægges til godkendelse i BR.
- 2011: På baggrund af godkendelsen i BR og konkrete driftsvurderinger indgår broåbningspolitikken i budgetforhandlingerne i 2011.