

3. Ladestationer til elbiler - henvendelse til relevante ministerier (2009-140897)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende en række initiativer, der tages for at fremme mulighederne for opladning af elbiler på de offentlige veje, og dermed opfylde målsætningen i Københavns Kommunes Klimaplan. Borgerrepræsentationen skal godkende frigivelse af anlægsbevilling til etablering af infrastruktur til elbiler.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at Teknik- og Miljøudvalget retter henvendelse til skatteministeren om afklaring af hvor længe elbiler forventes afgiftsfritaget, og hvordan en evt. afvikling af ordningen forventes gennemført, jf. bilag 1.
2. at Teknik- og Miljøudvalget retter henvendelse til transportministeren om lovhjemmel til differentiering af betaling for parkering i forhold til bilers miljøbelastning, jf. bilag 2.
3. at Teknik- og Miljøforvaltningen forlænger de nuværende og fremtidige midlertidige tilladelser til operatørerne af ladestandere til elbiler indtil udgangen af 2011.
4. at Teknik- og Miljøforvaltningen kan udstede midlertidige tilladelser til opsætning og drift af ladestandere på op til 500 parkeringspladser, der samtidig reserveres til elbiler.
5. at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en handlingsplan for gennemførelse af klimaplanens beslutning om infrastruktur for elbiler, herunder evt. kommunikationsindsatser, som forelægges udvalget inden sommerferien 2010.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, anbefaler

6. at der frigives en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. (2010 p/l) fordelt med 1 mio. kr. i 2010, 1,5 mio. kr. i 2011 og 1 mio. kr. i 2012 til infrastruktur til elbiler på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3.

Problemstilling

I henhold til kommunens klimaplan skal København sænke udledningen af CO₂.

Elbiler spiller en væsentlig rolle i at nå dette mål. En af forudsætningerne for, at anvendelse af elbiler bidrager til en sænkning af CO₂ udslippet, er imidlertid, at der opstilles ladestandere med en teknologi, der gør det muligt at købe ”grøn strøm” og oplade om natten, hvor denne strøm findes som overskudsproduktion.

Der er en række uafklarede spørgsmål førend ovenstående ambition kan realiseres:

For det første vedrørende lovhjemlen til at etablere ladestandere for elbiler på de offentlige veje i København. Der er derfor behov for, at kommunen retter henvendelse til henholdsvis Skatteministeriet og Transportministeriet vedrørende dels den nuværende afgiftsfritagelse, dels den manglende hjemmel til differentieret betaling begrundet i miljømæssige årsager.

For det andet bør forvaltningen, indtil man via ministerierne har skaffet sig det nødvendige overblik over lovhjemlen, kun udstede tilladelser til ladestandere med en kortere varighed. Tilladelserne til de nuværende ca. 30 ladestandere udløber 31. marts 2010, og der skal træffes beslutning om en forlængelse af disse tilladelser.

For det tredje er der i øjeblikket flere operatører, som ønsker at opstille og drive ladestandere på de offentlige veje. Forvaltningen modtager desuden løbende henvendelser fra borgere, der ejer, anvender eller påtænker at anskaffe en elbil. Der er derfor behov for, at forvaltningen, i de områder af byen, hvor behovet opstår, kan øge antallet af parkeringspladser med ladestander med op til i alt 500. For at ladestanderne reelt er tilgængelige for elbiler, skal pladserne via skiltning reserveres til denne brug.

Endeligt er der behov for udarbejdelse af en overordnet handlingsplan for gennemførelsen af den samlede infrastruktur for elbiler.

Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at udvalget godkender, at der indhentes følgende:

- Skatteministeriets svar på spørgsmål om planerne for afvikling af afgiftsfritagelse for elbiler (bilag 1).
- Transportministeriets svar med hensyn til lovhjemlen for vejmyndigheden til at differentiere prisen for parkering i forhold til bilernes miljøbelastning, således at f.eks. prisen på beboerlicenser kan gøres afhængig af bilernes miljøklasse (bilag 2).

I Københavns Kommunes klimaplan er fokus bl.a. rettet mod elbiler og derfor har Teknik- og Miljøforvaltningen i løbet af sommeren og efteråret 2009 udstedt et mindre antal midlertidige tilladelser til interesserede operatører, som ønskede at opstille og drive ladestandere på de offentlige veje i København. De midlertidige tilladelser udløber alle 31. marts 2010. Da forvaltningen ikke finder det realistisk at udarbejde og opnå politisk godkendelse af handlingsplan for det videre arbejde på området, eller udbyde den nødvendige koncessionsaftale inden tilladelsernes udløb, anbefaler forvaltningen, at disse tilladelser forlænges frem til udgangen af 2011. Dette sker for at sikre operatørerne mod unødigt at skulle bekoste nedtagning af eksisterende og fremtidige ladestandere, og for at forsyningen med ladestandere kan opretholdes og udvikles, indtil der gennem et EU-udbud er etableret en koncessionsaftale.

Forvaltningen anbefaler ligeledes, at der gives tilladelse til at forøge antallet af ladestandere op til 500 til brug for elbiler. Forvaltningen anbefaler endvidere, at pladserne, hvor de op til 500 ladestandere opstilles, samtidig reserveres til elbiler, og dermed forbeholdes denne brug. I områder med særligt stort behov for almindelig beboerparkering vil forvaltningen dog kun lade reservationen være gældende i dele af døgnet. Placeringerne vil finde sted efter behov, og det er forvaltningens vurdering, at dette primært vil være i de centrale bydele (indre og ydre brokvarterer samt Indre By). Dette vil sikre, at forvaltningen kan honorere den stigende efterspørgsel indtil en samlet handlingsplan for det videre arbejde foreligger.

Forvaltningen anbefaler endeligt, at der udarbejdes en handlingsplan for gennemførelsen af infrastruktur for elbiler. Denne handlingsplan skal, bl.a. på baggrund af ministeriernes tilbagemeldinger, indeholde et sikkert arbejdsgrundlag for både forvaltning og operatører. Planen vil opstille kendte vilkår og rettigheder forbundet med elbilsområdet for en periode på 30 - 40 år.

Sådan vilkår kan kun gives til operatørerne i form af en koncessionsaftale, som skal udbydes inden for EU. Forvaltningen er i gang med at forberede et sådant udbud og vil inkludere dette i handlingsplanen.

Økonomi

I budgetaftalen for budget 2010 (BR 8/10 2009) er der afsat 3,5 mio. til infrastruktur til elbiler (Æ146). Midlerne er afsat til at sikre en aftale med private firmaer, der kan stå for både etablering og vedligehold af ladestander samt salg af el til elbiler. De 3,5 mio. kr. skal bruges til aflønning af forvaltningens projektleder og til at undersøge tekniske og juridiske muligheder for at udbyde infrastrukturen til elbiler. Midlerne fordeles med 1 mio. kr. i 2010, 1,5 mio. kr. i 2011 og 1,0 mio. kr. i 2012.

Videre proces

Når forvaltningen har modtaget ministrenes svar, vil forvaltningen færdiggøre grundlaget for udbud af en koncessionsaftale for opstilling og drift af ladestander på de offentlige veje i København. Denne indarbejdes i den samlede handlingsplan, som også vil indeholde aktiviteter, budget, tidsplan og organisation. Udvalget forelægges handlingsplanen til godkendelse inden sommerferien 2010.

Når handlingsplanen er anbefalet i Teknik- og Miljøudvalget, sendes den til høring hos lokaludvalgene og ældrerådene, så høringssvar fra disse kan forelægges ved behandlingen i Borgerrepræsentationen.

Det skal endvidere afklares, om der er EU-retlige spørgsmål i relation til den frie konkurrence, som kan stille sig i vejen for at kræve de ønskede incitament for brug af grøn strøm til opladning af elbiler.

Hvis der opnås tydelige svar fra ministerierne omkring den nødvendige hjemmel inden udgangen af 2010, og den politiske godkendelse fra Borgerrepræsentationen opnås i de første måneder af 2011, vil forvaltningen kunne gennemføre et koncessionsudbud i løbet af 2011.

Etableringen af de op til 500 p-pladser med ladestander vil ske i takt med, at behovet viser sig. Forvaltningen vil derfor reagere positivt på henvendelser fra borgere og operatører om tilladelse til opstilling af ladestander. Med mindre der er tungtvejende argumenter imod på det konkrete sted. Forvaltningen vil inddrage lokaludvalg i processen, hvis det i det konkrete tilfælde vurderes at være relevant. Forvaltningen vil endvidere løbende informere på kommunens hjemmeside om de enkelte placeringer, antal pladser mm.

Hjalte Aaberg

/

Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1 Afgiftsfritagelse for el-biler. Henvendelse til Skatteministeren.](#)

[Bilag 2 Brev til Transportministeren om hjemmelsgrundlag for miljømæssig differentiering af betaling for parkering](#)

