

### **23. Cykelpendlerruter i hovedstadsområdet, indtægtsbevilling. (2010-3270)**

Borgerrepræsentationen skal give en tillægsbevilling, så Teknik- og Miljøforvaltningen på vegne af 15 andre kommuner og Region Hovedstaden kan forvalte fællesudgifterne til projektet "Cykelpendlerruter i hovedstadsområdet". Midlerne stammer fra de øvrige deltagende kommuner, Region Hovedstaden og Vejdirektoratet.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøforvaltningen overfor Økonomiforvaltningen og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der gives en tillægsbevilling udformet som en indtægts- og udgiftsbevilling på 3 mio. kr. i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. Indtægterne stammer fra de øvrige deltagende kommuner, Region Hovedstaden og Vejdirektoratet.
2. at der frigives en anlægsbevilling på 3 mio. kr. i 2010 til projektet Cykelpendlerruter i hovedstadsområdet på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

#### **Problemstilling**

Københavns Kommune har sammen med 15 andre kommuner og Region Hovedstaden søgt den nationale cykelpulje om støtte til at udarbejde en plan og et koncept for cykelpendlerruter i hovedstadsområdet. Der er tale om et nyskabende tværkommunalt /-regionalt samarbejde, og visionen er, at regionen skal være verdens bedste cykelregion. Sideløbende har Københavns Kommune sammen med fire andre kommuner søgt om støtte til realisering af Albertslundruten - et pilotprojekt i forbindelse med planen for cykelpendlerruter. Staten har bevilliget 30 % støtte til begge projekter.

I indstillingen "Indtægtsbevilling og egenfinansiering, statslig cykelpulje 2009-10", der fremlægges sideløbende med denne indstilling, frigives midler til Københavns Kommunes deltagelse i disse to projekter for "Cykelpendlerruter i Hovedstadsområdet". Og den indeholder også en indtægtsbevilling for Københavns Kommunes andel af statens bidrag til "Cykelpendlerruter i Hovedstadsområdet".

Parterne i projekterne for cykelpendlerruter er blevet enige om at nedsætte et projektsekretariat, som er forankret i Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen. Dette projektsekretariat forvalter hele projektets økonomi. Derfor skal de øvrige parter bidrag til projektet overføres til forvaltningen.

#### **Løsning**

Det anbefales, at der gives en tillægsbevilling på 3 mio.kr., så midlerne fra de øvrige kommuner, Region Hovedstaden og Vejdirektoratet kan overføres til Københavns Kommune.

Projektsekretariatet under forvaltningen kan således afholde alle udgifter forbundet med projektet, herunder udarbejdelse af en plan og et koncept for cykelpendlerruter inklusiv kommunikations- og evalueringsplan, samt udarbejdelse af et dispositionsforslag for det samlede pilotprojekt, Albertslundruten.

## **Økonomi**

Med denne indstilling gives en tillægsbevilling på 3 mio.kr., der supplerer de midler, som frigives via "Indtægtsbevilling og egenfinansiering, statslig cykelpulje 2009-10, dvs. Københavns Kommune eget bidrag til projektet (4,07 mio.kr.). Kontraktindgåelsen mellem kommunerne/regionen og Vejdirektoratet gennemføres først endeligt, når de enkelte kommuners bidrag er frigivet. Da mange parter er involveret, og mange interesser skal tilgodeses løbende, kan det blive nødvendigt at justere budgettet, som i sit nuværende udtryk og størrelse er udarbejdet på baggrund af tanker gjort i det indledende arbejde.

## **Videre proces**

Projektsekretariatet og de øvrige parter påbegynder arbejdet, så snart aftalerne er på plads. Teknik- og Miljøudvalget vil senere skulle behandle planen for cykelpendlerruter og et dispositionsforslag for pilotruten Albertslundruten. Dette forventes at ske i løbet af efteråret 2010.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

## **bilag**

