

Sjællandsgadekvarteret

Projektforslag for strækningen
Skt. Hans Gade - Guldbergsgade

5 nedslagspunkter

December 2009

Rambøll

FORSLAG

Københavns
Kommune



**Klient:
sbs**

Kurt Christensen

**Københavns Kommune,
TMF**

**Center for Bydesign v/
Henrik Lyng**
**Center for Trafik v/
Jens Christian Højgaard**

Dato

4.01.2010

**Konsulent
Rambøll**

Bjørn Weitemeyer
Filip Zibrandtsen
Anne Sophie Hjermand
Marie Staal
Bjarne Winterberg
Daniel Carlsen
Jan Villumsen

Indholdsfortegnelse

Indledning	2
Bindeled	3
Belysning, inventar og anlægsøkonomi	4
Skt. Hans Torv	5
Guldbergsgade - Møllegade	7
Guldbergsgade - Møllegade til bussluse	9
Guldbergsgade - Biografpladsen	11
Guldbergsgade - Meinungsgade	14
Guldbergsgade - Sjællandsgade	16
Krydset - Guldbergsgade/Sjællandsgade	17

Indledning

Skt. Hans Gade - Guldbergsgade forløbet

Guldbergsgade skal være bydelens – og skoledistriktets hovedstrøg for gående og cyklende. Lav hastighed for biltrafikken, og ingen unødvendig gennemkørsel i området vil forbedre sikkerheden for de bløde trafikanter, og bedre cykel- og fodgængerforhold skal etableres.

Gaden skal opfattes som et samlet forløb med mulighed for ophold, der skaber mere liv i gaden. Dels vil der etableres opholdsarealer med bænke og belysning, og dels vil der være plads til mere uprogrammerede aktiviteter. Caf er og kiosker kan indtage gaderummet til udeservering osv.

Langs Guldbergsgade vil der etableres hævede flader i særlige krydsningspunkter. De hævede flader vil skabe sammenhæng på tværs af gaden, og gøre den nemmere at krydse. Desuden vil et opbrud i den almindelige gadebelægning indbyde til agtsomhed, og dermed sænke trafik-hastigheden. Den hævede flade er i betonfliser, og opdeling af bevægelses- og opholdsareal er markeret med linier/vandrende af chass sten.

På de hævede pladser og på andre særlige punkter vil granitbånd i forskellige strukturer, farver og højder udsmykke gaden. Dels vil de fremstå som en markering i belægningen, og dels vil de fremstå som hævede granitb nke eller halvmure som skaber l  og mulighed for ophold. Granitb ndene vil l be som smalle linier langs gaden, og tilsvarende lange bånd etableres med andre materialer. Dette er bl.a. baner af græs eller grus med træer. Granitb ndene er en videreførelse af belægningen på Skt. Hans Torv, og er med til at skabe bindeled og genkendelse mellem de to pladser.

Skt. Hans Torv ombygges med én gennemgående midterhelle, og krydsningsmuligheder for både fodgængere og cyklister forbedres.

Trafik- og byrumsplanen for Sj llandsgadekvarteret

Den vedtagne Trafik- og byrumsplan for Sjællandsgade skal nu konkretiseres. Rambøll har tidligere udarbejdet et id forslag med en "Livsnerve" gennem kvarteret, der strækker sig fra Skt. Hans Gade ved Sortedams Dosseringen i syd og op gennem Guldbergsgade til Sjællandsgade mod nord.

Det højst prioriterede projekt er at tage fat på krydset ved Skt. Hans Torv. Herfra foreslås investeringer og forbedringsprojekterne at bevæge sig både "op og ned" i bydelen. Disse investeringer skal ses i sammenhæng med, at det forventes, at der skabes ny plads foran skolen i Sjællandsgade/Simeons Kirke, samt nyt idrætsligt byrum bag skolen mod Meinungsgade.

5 nedslagspunkter

I projektforslaget er der udarbejdet forslag til udformning og indretning af 5 nedslagspunkter - strækninger, kryds og pladser.

De 5 nedslagspunkter fra syd mod nord:

1. Skt. Hans Torv
2. Guldbergsgade - Møllegade + fortovsudvidelse
3. Guldbergsgade - Biografpladsen
4. Guldbergsgade - Meinungsgade
5. Guldbergsgade - Sjællandsgade

Parkeringsanalyse

I forbindelse med udarbejdelse af projektforslag for Guldbergsgade, er der foretaget et parkeringsregnskab for området, hvor antallet af lovlig p-pladser er optalt. Endvidere er der foretaget en parkeringsanalyse i forhold til forskellige parkeringsprincipper for de berørte strækninger. Resultatet af parkeringsanalysen viste, at det ikke var muligt at opnå den ønskede bredde på fortovet til realisering af den oprindelige tanke om en gennemgående "Livsnerve", når der samtidig ikke måtte nedlægges parkeringspladser. Herefter blev strategien om de 5 nedslagspunkter vedtaget.

Projektet er udarbejdet med henblik på at minimere antallet af reducerede parkeringspladser, idet en nulløsning er nærmest umulig såfremt man samtidig ønsker at skabe nogle bedre rum. Forslaget rummer en nedlægning af 8 permanente parkeringspladser ved pladser, og 6 korttidsparkeringer (1 times) ved krydsombygningen ved Skt. Hans Torv. Den foreslået fortovsudvidelse i Guldbergsgade mellem Møllegade og Skt. Hans Torv, som den eneste rest af den oprindelige plan, vil bevirke en reduktion på 16 parkeringspladser dvs., at der i alt nedlægges 24 permanente parkeringspladser og 6 korttidsparkeringspladser (1 times) for de 5 nedslagspunkter.



Bindeled

Projekterne og hvert nedslagspunkt tager udgangspunkt i en række elementer som knytter strækningen sammen i et sammenhængende forløb.

		Skt. Hans Torv - REFERENCE	Guldberggade - fortov	Møllegade	Biografpladsen	Meinungsgade	Sjællandsgade
Belægning	Granitbånd	●	●	●	●		●
	Chaussésten	●		●	●		●
	Betonbelægningssten		●	●	●	●	●
Inventar	Bænke/Plinte	●	●	●	●	●	
	Sofaarrangement			●	●		
	Organiske granitelementer			●	●		●
Belysning	Belysningsmast med spots	●			●		
	Lysbånd	●		●	●		
	Punktbelysning	●	●	●	●	●	●
Beplantning	Træ med cortenstålskant og granitskærver			●	●		
	Beplantning i granitblokke				●		●
	Grønne elementer, træer m.m.	●	●	●	●	●	●

Belysning og inventar

Forslag til materialer og belægning er valgt på baggrund af både pris, kvalitet og funktionalitet. Pladserne er udlagt i en forholdsvis billig betonbelægningssten, som dog samtidig ligger i et låsbart system, som forhindre vrid og løse sten. Herudover forædles pladserne gennem bruges granit i udsmykningsbånd og render, og inventar i dels granit og forarbejdet beton.

Belysningen er en vigtig del af projektet, som skal være med til at fremme bylivet og tiltrække folk fra bl.a. Skt. Hans Torv. Strækningen fremstår i dag som meget mørk og lang, men vil i sin fremtidig fremtoning virke mindre, idet hver plads/strækning skal give oplevelse af et dynamisk og levende sted af færdes. Ved større tiltrækning af mennesker vil også opleves en social sikkerhed.

Den generelle belysning suppleres med fortrinsvist effektbelysning i belægning og omkring byrumsinventar. Der etableres enkelte fritstående belysningsmaster med spots. I fladen arbejdes der primært med LED-armaturer i både punkter og linier. Enkelte træer belyses med nedbygningsspots, og nogle bænke fremhæves med lysbånd langs foden.

Den generelle belysning af Guldbergsgade er bestående af op-hængte "københavn-armaturer" langs vejmidte. Belysningen er utidssvarende, og den burde skiftes med lyskilder i højere kvalitet og farvegengivelse, såfremt der kan findes økonomi til dette. Som udgangspunkt burde der udskiftes dele af belysningen på strækninger ved pladserne, hvor der forekommer end del krydsende færdsel, og hermed opnås en sikkerhedsmæssig gevinst.

Anlægsøkonomi

På baggrund af projektforslagene er der udarbejdet et groft anlægsoverslag.

De 5 nedslagspunkter forventes at kunne etableres indenfor en ramme på ca. **5.200.000 kr. ekskl. moms**, som indbefatter anlægsudgifter, projektering inkl. trafik- og tilgængelighedsrevision, men ekskl. moms.

Skt. Hans Torv

Ombygning af kryds med bred midterhelle

Skt. Hans Gade vil i fremtiden fungere som hidtil med 2 signalanlæg, men svingmulighed på tværs af Fælledvej ved østlige kryds fjernes for motorkøretøjer.

Projektet i hovedtræk:

- Der etableres bred midterhelle på Fælledvej fra Guldbergsgade til Blegdamsvej, som forhindrer motorkøretøjer at krydse i østlige signalkryds ved Nørre Allé og Skt. Hans Gade. Signalanlægget bibeholdes for sikker krydsning af cyklister og fodgænger. Signalprogrammet omlægges.
- Nørre Allé omlægges til højre ind og ud.
- Skt. Hans Gade omlægges til højre ud.
- Cykelsti fra fælledvej i østlig retning breddeudvides og kanaliseres for ligudkørende til Blegdamsvej og venstresvingende til Guldbergsgade.
- Der etableres nyt fodgængerfelt fra Skt. Hans Torv over Fælledvej i østlig side af krydset ved Fælledvej/Guldbergsgade.
- Adgang til port mellem fodgængerfelt og cykelsvingbane
- Der etableres venstresvingbane på Fælledvej for svingende til Guldbergsgade.
- Adgang til parkeringsgade på Blegdamsvej omlægges, og nuværende indkørsel forbeholdes cyklister og skolebus.

Materialer

Midterhelle udføres med kløvet granitkantsten og med chaus-séstensbelægning.

Signalanlægget bestykses med lanterner af samme type som eksisterende. Hvis muligt genbruges evt. nedtaget lanterner.

Anlægsøkonomi

Samlet anlægsøkonomi

805.568 kr.

Parkeringsregnskab

Krydsombygningen vil ikke bevirke nedlæggelse af permanente parkeringspladser, men vil på strækningen ad Fælledvej betyde en nedlæggelse af ca. 6 stk. 1-timers parkeringspladser.



Guldbergsgade - Møllegade

Hævet flade i niveau - væg til væg

Krydset mellem Guldbergsgade og Møllegade ligger i dag som en hævet flade, hvilket også er tiltænkt i fremtiden. Guldbergsgade opprioriteres, således at vejtilslutningerne fra Møllegade omlægges til overkørsler.

Projektet i hovedtræk:

- Sammenhængede hævet flade fra væg til væg i betonbelægningssten
- Langsgående granitbånd i varierende længder til understregning af hovedfærdselsretningen langs Guldbergsgade. Bånd placeret i kørebane er med til at skabe opmærksomhed på krydsende færdsel af fodgængere og cyklister. Granitstensbåndene udføres evt. i varierende materialer og overfladebehandling.
- Oprejste elementer i længderetningen - bænke og mure
- Træer i bede med granitskærver og cortenstålskant
- Vandrende i chaussésten
- Belysning - punktvis nedfældede lyssten og lysbånd
- Bænkeelementer i hjørnet.

I sydlig hjørne langs muren ind til den jødiske kirkegård kan der med fordel opsættes cykelstativer. Eksisterende cykelstativer i der nordlige hjørne nedlægges, og der kan evt. genetableres nye skråtstillet cykelstativer langs muren mod nordøst.

Materialer

Flade med IBF Optiloc, låsebar, maskinudlagt, optisk sten 15x15
Granitbånd i kørebane, sten 30x100x12
Granitbånd i fortov, sten 30x100x8
Chaussésten, str. 9-10

Granitbænke, elementer á 60x200x45
Granitmure, 60x200x60-80
Cast Stone, Escofet TWIG elementer
Træer sat i bede med cortenstålskant, gartnermacadam/granitskærver

Lysbånd, LED
Lyssten, LED, 15x15, evt. solcelledrevet
Lysbånd under bæk, 1 stk, LED, Philip Flex

Anlægsøkonomi

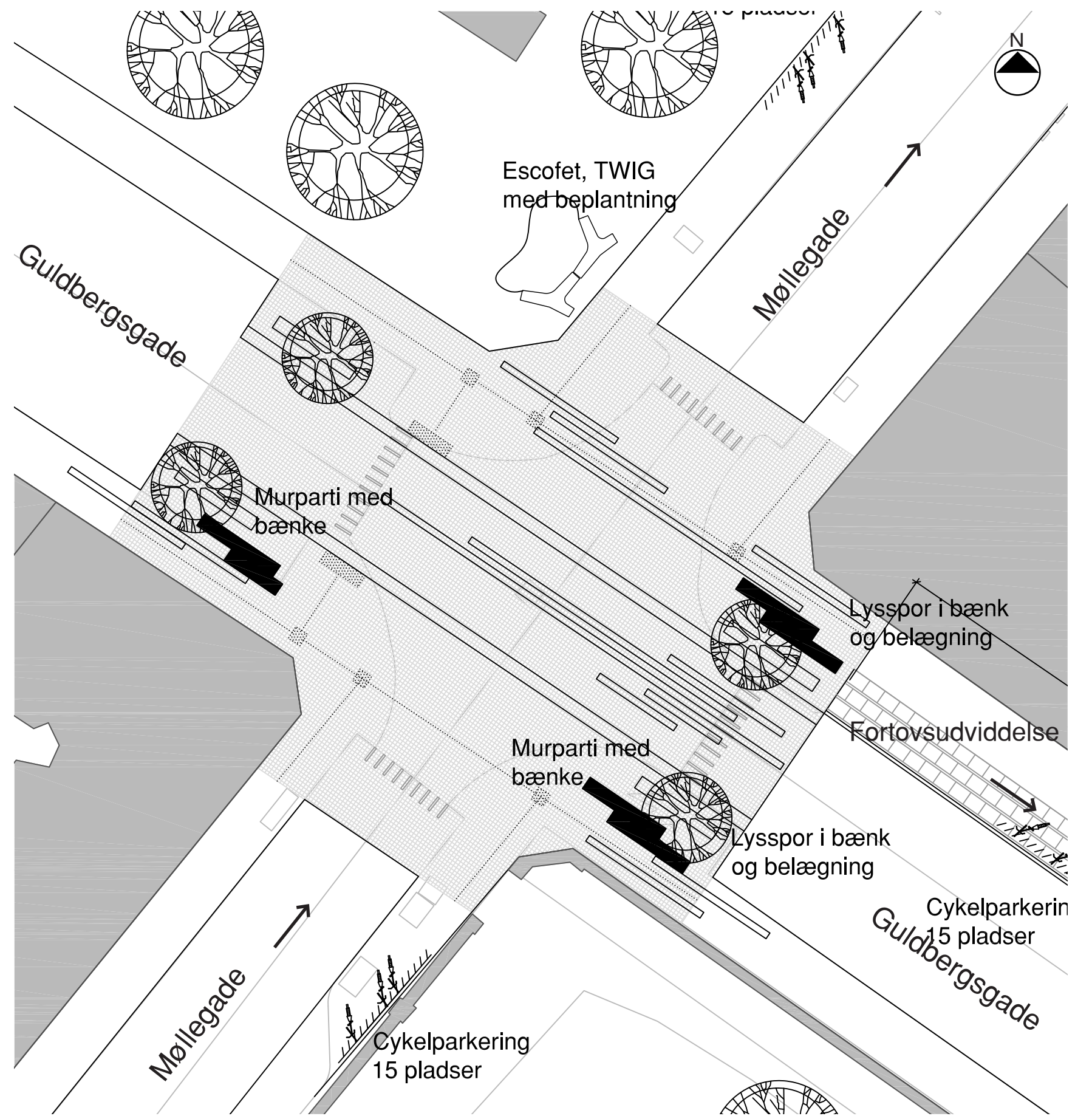
Samlet anlægsøkonomi:

1.108.134 kr.

Parkeringsregnskab

Den viste pladsudformning vil bevirke en nedlæggelse af 2 parkeringspladser ad Guldbergsgade mod nordvest samt 2 pladser på den sydvestlige del af Møllegade. Altså i alt 4 nedlagte pladser.





Guldbergsgade - Møllegade til bussluse

Fortovsudvidelse

På strækningen mellem Møllegade og Ahornsgade, og evt. strækningen fra Ahornsgade til bussluse, har der været et ønske om at prøve at holde fast ved den oprindelig tanke fra Trafik- og byrumsplanen, hvor der laves fortovsudvidelse. På strækningens nordlige side udvides fortovet med ca. 2,3 meter, hvilket giver en samlet fortovsbredde på 4,5 - 5 meter. Herved skabes mulighed for flere aktiviteter som f.eks. udeservering, udstilling, bænke m.m. Samtidig er udvidelse med til at skabe en forbindelse mellem Skt. Hans Torv og øvrige pladsdannelser i Guldbergsgade. Der er pt. registreret 3 caféer på strækningen, og der er potentiale for flere. Adgang til eksisterende porte opretholdes med dykket kantsten.

Projektet i hovedtræk:

- Fortovsudvidelse fra Møllegade mod Skt. Hans Torv. Primært strækningen fra Møllegade til Ahornsgade
- Udvidelse med alm. Københavner-fortov, flise med chausséstensrækker.
- Evt. et par punktbelysninger i belægning
- Træer i bede med granitskærver og cortenstålskant.

Der opsættes kun nogle få træer, da det er vigtigt at fastholde og forstærke "kigget" fra Skt. Hans Torv imod pladserne ved Møllegade og biografpladsen, og hermed lede bylivet op ad Guldbergsgade. Strækningen fremstår stadig meget grøn, idet små og store træer fra den Jødiske Kirkegård strækker sig ud over Guldbergsgade.

Som beskrevet under parkeringsregnskabet vil hele strækningen bevirke, at der må nedlægges 16 p-pladser. Nedlæggelsen synes dog at have sin berettigelse, idet strækningen er en væsentlig i forhold til sammenkædning af strækningen, og for at skabe muligheder for et øget byliv. Der vil blive skabt gode muligheder for udeservering, og foran Café Rust vil der blive skabt bedre forhold for ventende gæster, og herved ikke være til gene for den øvrige trafik.

Der vil på dele af fortovsudvidelsen være gode muligheder for etablering af cykelstativer. Cykelstativerne kan efterfølgende flyttes til et andet sted på strækning, hvis der skulle være behov for plads til f.eks. udeservering.

Materialer

Alm. flisefortov, Kbh flise 62,5x80 cm
Chaussésten, str. 9-10
Granitkantsten

Evt.

Lyssten, LED, 15x15, evt. solcelledrevet
Mulighed for mindre antal caféborde-/stole

Anlægsøkonomi

Fortovsudvidelse fra Møllegade til bussluse

Samlet anlægsøkonomi

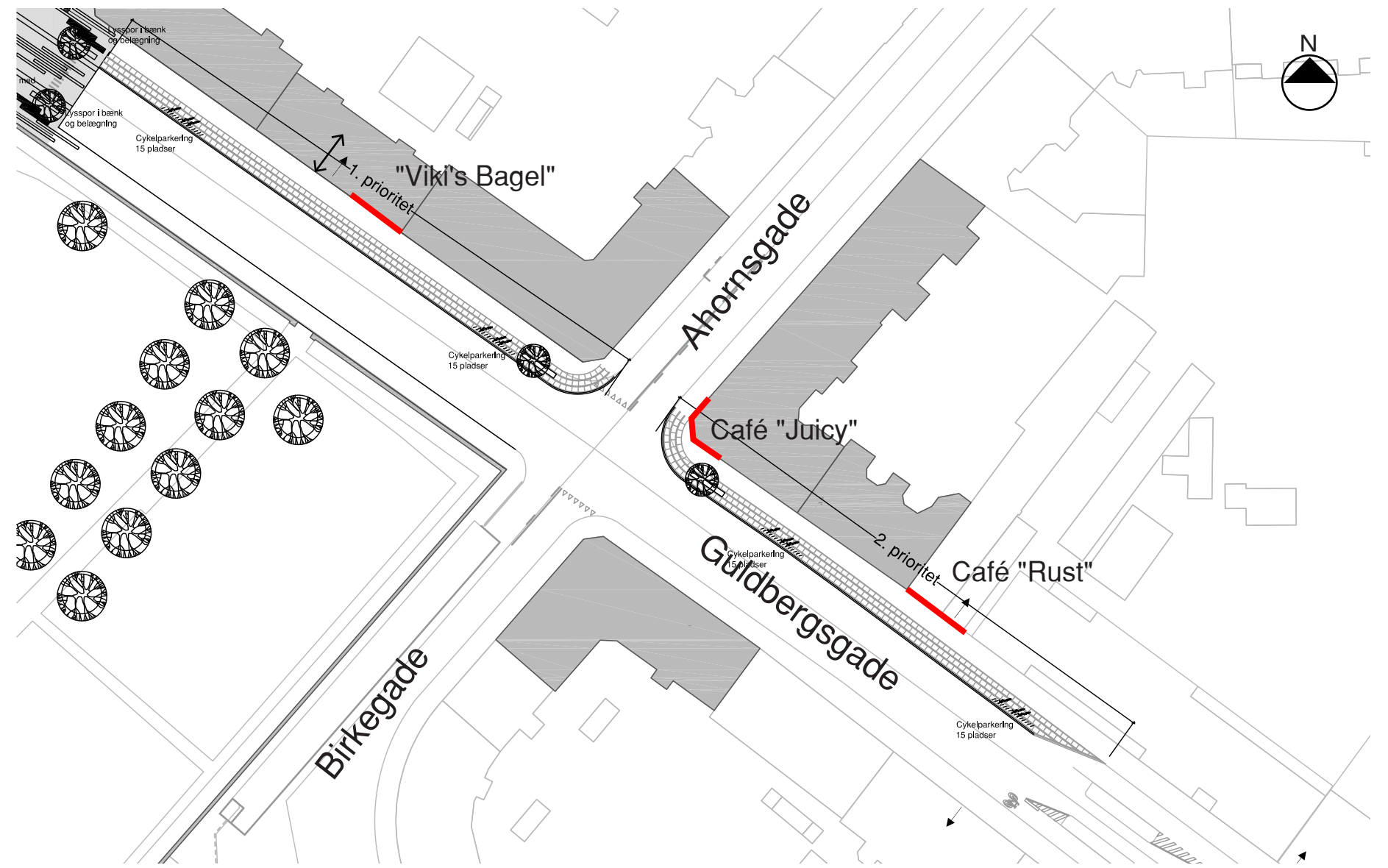
759.489 kr.

Anlægsøkonomien er for den samlede strækning fra Møllegade til busslusen. Strækningen fra Møllegade til Ahornsgade og strækningen fra Ahornsgade til busslusen er omtrent lige lange, hvorfor en evt. prioritering af første strækning kun vil udgøre ca. halvdelen af økonomien. Der er ikke udført landopmåling af strækningen, hvorfor det kan vise sig at en større opretning af vejarealet er nødvendigt. Såfremt anlægsøkonomien ved detaljprojektering viser sig at være større, kan der være behov for prioritering af strækningen. 1. prioritet vil derfor være strækningen mellem Møllegade og Ahornsgade.

Parkeringsregnskab

På strækningen mellem Møllegade og Ahornsgade vil der som konsekvens af fortovsudvidelsen skulle nedlægges 10 parkeringspladser. På strækningen mellem Ahornsgade og slusen vil der skulle nedlægges 6 parkeringspladser.





Guldbergsgade - Biografpladsen

Hævet flade i niveau - væg til væg

Arealet mellem børneinstitutionen og biografen skal i fremtiden være en plads, hvor de forskellige aktiviteter kædes sammen på tværs af rummet, og der indbydes til ophold og aktiviteter.

Den samlede plads er kun delvist kommunalt ejet, og Norden ejer den del der ligger ind mod bygningen hvor bl.a. Empire Bio ligger.

Projektet i hovedtræk:

- Sammenhængede hævet flade fra væg til væg i betonbelægningssten
- Langsgående granitbånd i varierende længder til understregning af hovedfærdselsretningen langs Guldbergsgade. Bånd placeret i kørebane er med til at skabe opmærksomhed på krydsende færdsel af fodgængere. Granitstensbåndene udføres i evt. varierende materialer og overfladebehandling. Granitbåndene er en videreførelse af belægningen på Skt. Hans Torv, og er med til at skabe bindeled og genkendelse mellem de to pladser.
- Granitbånd udlægges som bindeled over pladsen mellem Bibliotek og Biograf
- Oprejste elementer i længderetningen -
- Hængslede bænke og mure med udsparring til beplantning
- Træer i bede med granitskærver og cortenstålskant
- Vandrende i chaussésten
- Belysning i fladen - punktvis nedfælgede lyssten og lysbånd
- Belysning i højden - Høj mast med 3 spots, steler med lys
Eller alternativt solcelle lystræ
- Leg&Aktivitet&ophold - forskellige slags siddegrupper med forskellig siddekomfort
- Cafebord og stole - sidde/slænge sofaer

Materialer (pladsen som helhed)

Flade med IBF Optiloc, låsebar, maskinudlagt, optisk sten 15x15
Granitbånd i kørebane, sten 30x100x12
Granitbånd i fortove, sten 30x100x8
Chaussésten, str. 9-10

Granitbænke, elementer á 60x200x45
Granitmure, 60x100x60-80
Cast Stone, Escofet SIT CUBO og BANCO elementer
Træer sat i bede med cortenstålskant, granitskærver

Lysbånd, LED
Lyssten, LED, 15x15, evt. solcelledrevet
Lysbånd under bæk, 1 stk, LED, Philip Flex
iGuzzini Multiwoody el. Escofet 'Kanya', 8 meter mast, 3 lamper

Anlægsøkonomi - Kommunalt område

Samlet anlægsøkonomi

1.339.679 kr.

Parkeringsregnskab

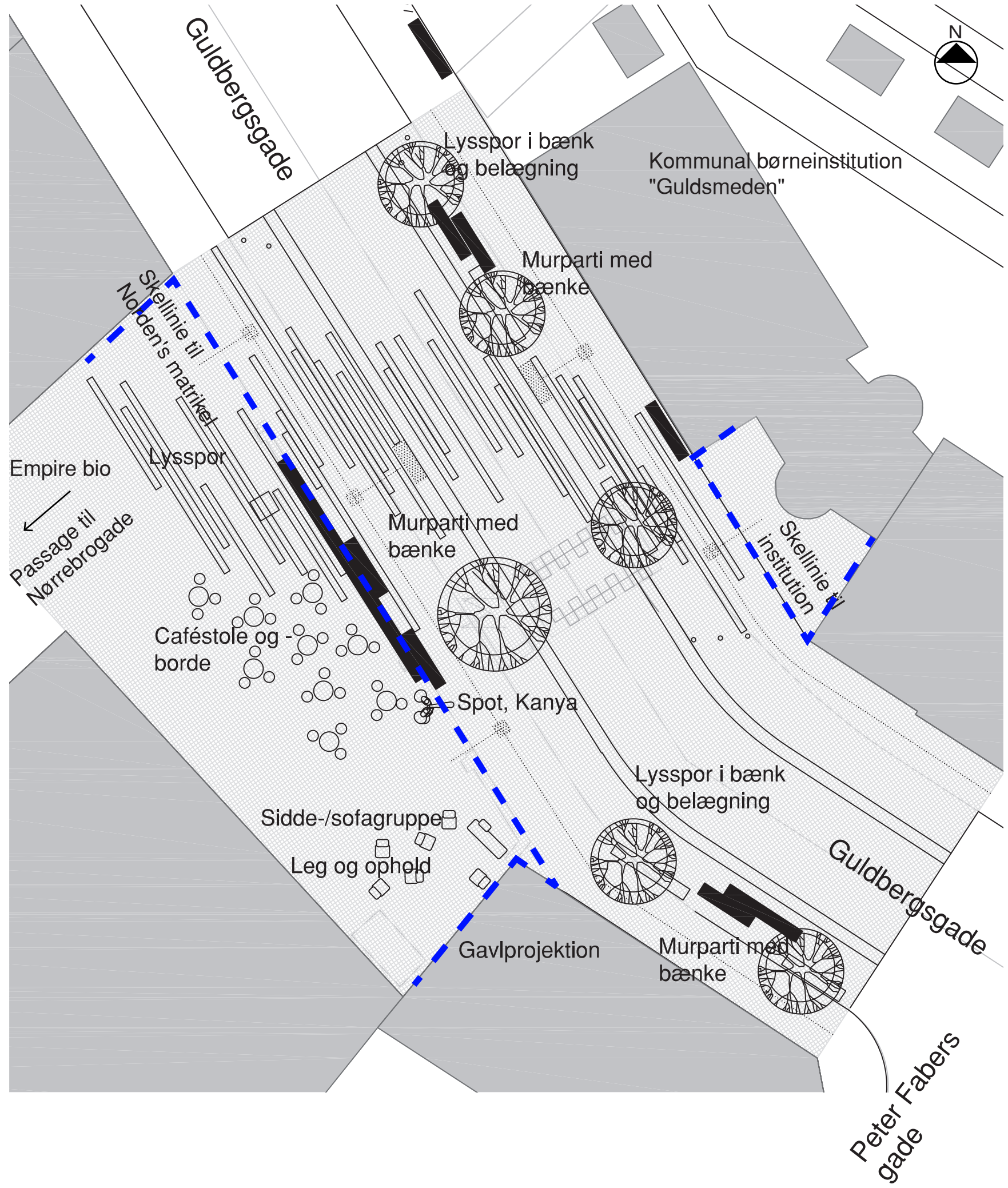
Den viste pladsudformning vil bevirke en nedlæggelse af 4 parkeringspladser i pladsens sydvestlige side imod Empire Bio. Den viste løsning vil stadig give mulighed for af- og påsætning af børn med bus foran institutionen.



Arealfordeling mellem Københavns kommune og Norden



Betaltes af Norden og ligger udenfor Københavns kommunes matrikel.

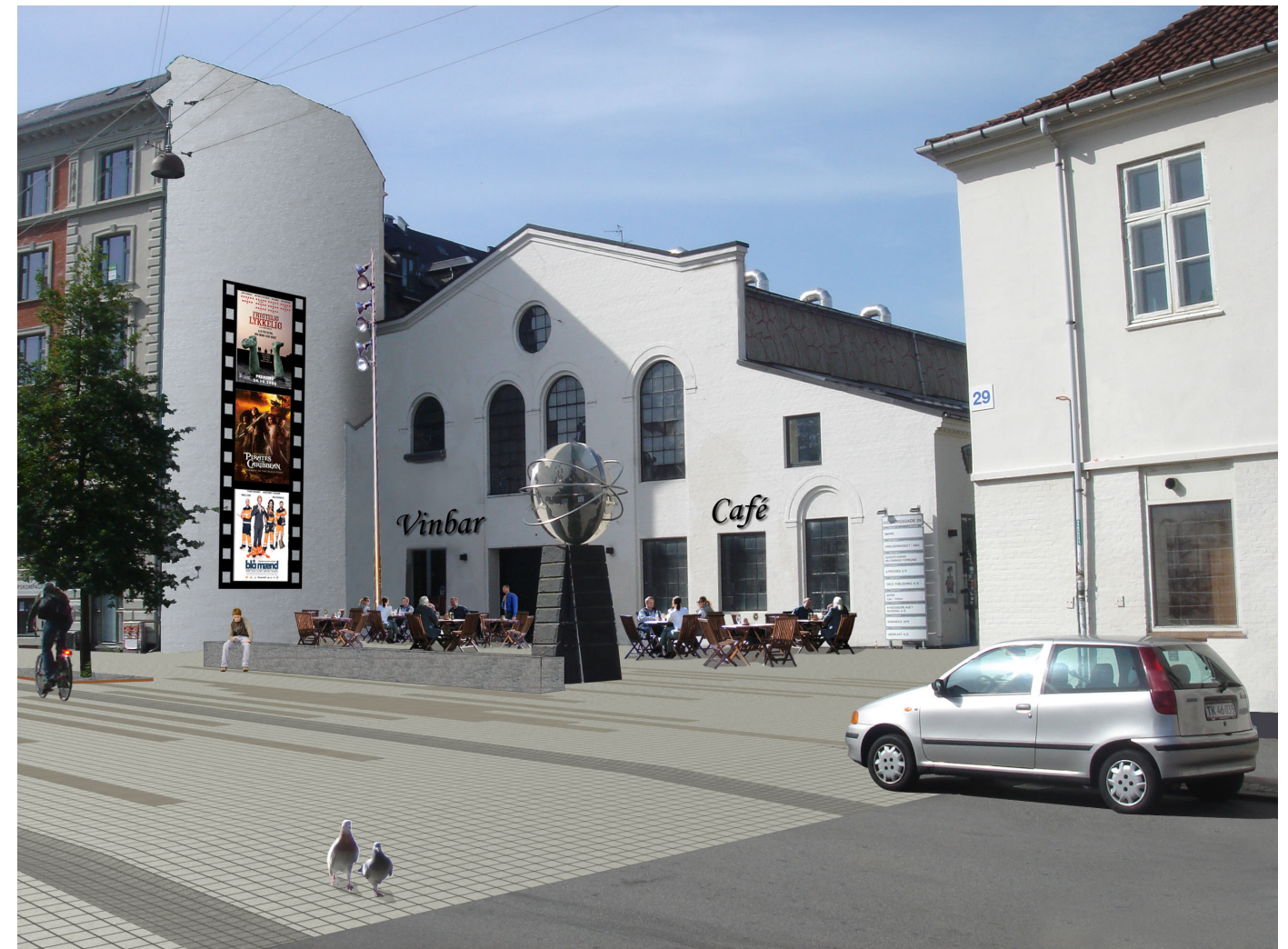




Eksisterende forhold



Visualisering af pladsen uden café og udeservering (ombygget på Københavns kommunes område)



Visualisering af biografpladsen med renoveret facade (ombygget på Københavns kommunes og Norden's område)

Guldbergsgade - Meinungsgade

Overkørsel

Krydset mellem Guldbergsgade og Meinungsgade er i dag almindeligt vigepligtsreguleret T-kryds. Det foreslås at etablere en overkørsel for at reducere hastigheden, hvor Meinungsgade tilknyttes som sidevej. Bænke placeres på pladsens solside.

Projektet i hovedtræk:

- Overkørsel med rampe og evt. betonbelægningssten
- 2 Bænke
- Gitterlåge
- Belysning - enkelte punktvis nedfælgede lyssten

Der opsættes evt. cykelstativer langs hegnet nær gitterlågen ind til "De Gamles By".

Materialer

Brøstenoverkørsel
Fliser 62,5x80cm
Granitkantsten

Granitbænke el. alm bæk, elementer á 60x200x45

Lyssten, LED, 15x15, evt. solcelledrevet

Anlægsøkonomi

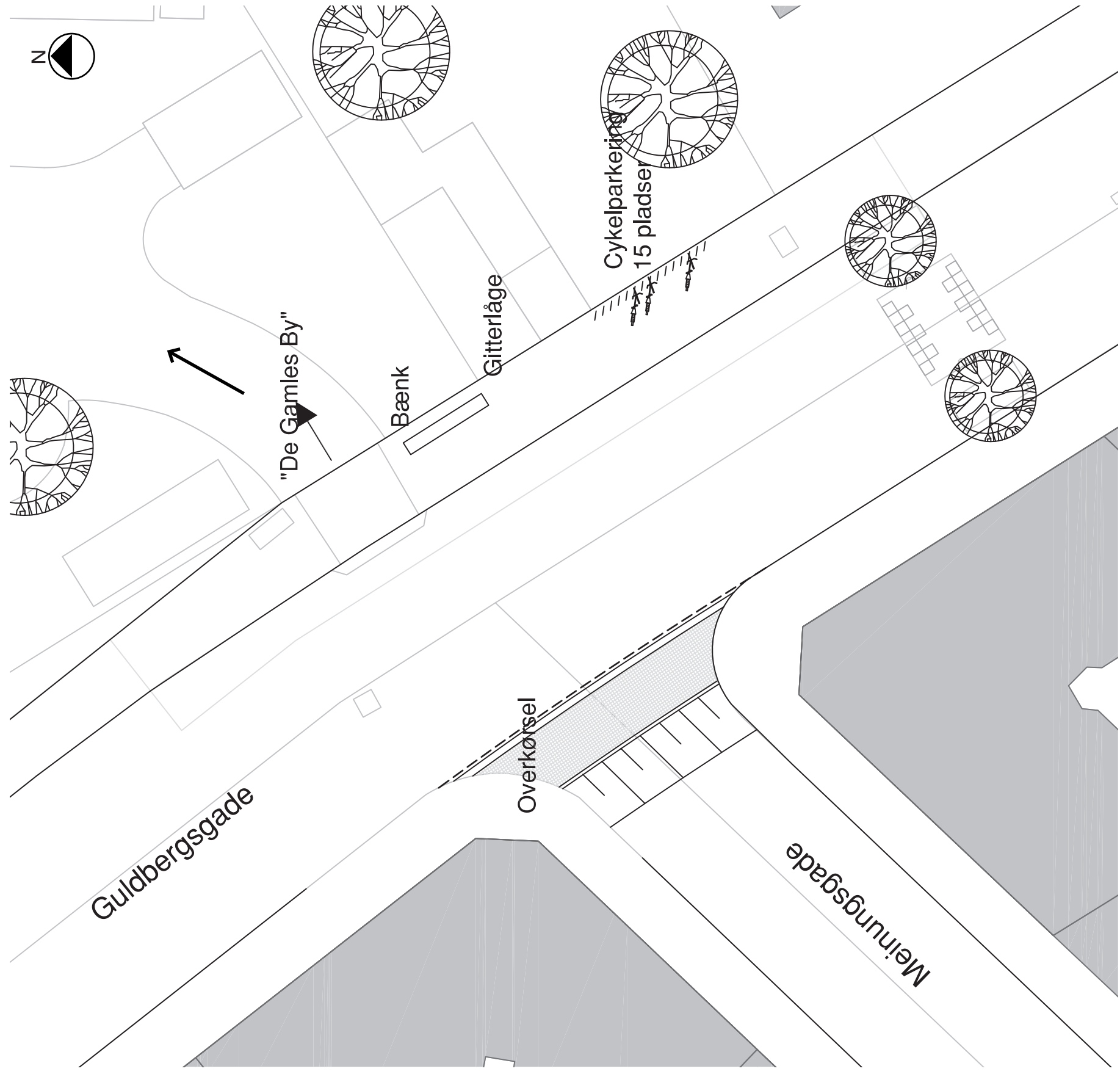
Samlet anlægsøkonomi

224.756 kr.

Parkeringsregnskab

Der nedlægges ingen parkeringspladser i forbindelse med etablering af overkørslen ved Meinungsgade.





Krydset - Guldbergsgade/Sjællandsgade

Hævet flade - pladسدannelse

Krydset mellem Guldbergsgade og Sjællandsgade vil ifølge Trafik- og Byrumsplanen afspærres helt for gennemkørende trafik, og derved er det kun bløde trafikanter, som i fremtiden vil færdes i krydset. Det åbner nogle nye muligheder for det endelige designkoncept, som i det følgende vil blive gennemgået.

Krydset skal forholde sig til flere retninger end de resterende byrum, som er udviklet i Trafik- og Byrumsplanen. Dette stiller andre krav til selve designet, og argumenterer derfor også for at benytte et alternativt belægningsmønster.

Projektet hænger dog stadig sammen, idet der arbejdes med en gennemgående og sammenbindende flade, der varierer i forskellige nuancer.

MATERIALER FOR KONCEPTET:

- Betonbelægningssten (kvadratisk, 30x 30 cm) i forskellige grålige nuancer
- Belægningsmønster skabes af en f.eks. mørk granitsten.
- Mos-sedum beplantning.
- Hvid insitustøbt betonkant, der stiger til 0,4 meters højde.
- Lave pullertlamper, som oplyser fladen (evt. BEGA 8769)

KONCEPTET:

Forlaget består af en sammenbindende flade, hvor en kvadratisk og elegant betonbelægningsflise varierer i forskellige nuancer.

Belægningsmønsteret indeholder store cirkelslag, der understøtter de retninger, som cyklisterne vil foretage, når de krydser pladsen. Dette giver et æstetisk og symmetrisk mønster, som bidrager til en levende flade.

Beplantningsøerne vil være afgrænset af en hvid insitustøbt betonkant, som rejser sig mod midten i 0,4 meters højde. Dette giver mulighed for at benytte kanten som siddeplint. I beplantningsøerne skabes et let bakket mos-sedum terræn, hvori der placeres pullertlamper, som oplyser mossen om aftenen.

Anlægsøkonomi

Samlet anlægsøkonomi

962.372 kr.

Parkeringsregnskab

Den viste pladsudformning vil ikke umiddelbart reducere i antallet af parkeringspladser. Der er opsat parkeringsforbud de sidste 10 m før afspærringen ad Guldbergsgade. Denne afstand vil blive reduceret med 1,5 - 2,5 m, og det skønnes stadig muligt at vende på den resterende plads. Såfremt skiltene skal rykkes tilbage vil der mistes 1-2 parkeringspladser.



