Center for Politik og HR
Børne- og Ungdomsforvaltningen

Notat

Bydækkende tryghedskortlægning af børns cykling og gang til og fra skole og fritid

22. juni 2021

Sagsnummer
2021-0171515

Dokumentnummer
2021-0171515-2

Til at målrette indsatsen for at forbedre børns muligheder for at cykle og gå til og fra skole, idræt og fritid, blev der med budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å) afsat midler til en bydækkende kortlægning af trygheden ved skoler og større fritidstilbud.

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) har på den baggrund gennemført en bydækkende kortlægning af trygheden ved skoler og større fritidstilbud og foretaget en kortlægning af øvrige relevante data vedr. børns transport til og fra skole, idræt og fritid.

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til resultaterne fra den bydækkende tryghedskortlægning på mødet den 21. juni 2021.

Hovedresultaterne er følgende:

- De overordnede resultater viser, at elevers oplevede tryghed generelt er højere end forældrenes. 31% af forældre i undersøgelsen er enige eller meget enige i, at vejen til deres barns skole overordnet set er tryg, mens 52 % er uenige eller meget uenige.
- Cykel og gang er de primære transportformer til skole for elever i Københavns Kommune.
- 32 % af de forældre, der kører deres børn til skole, svarer, at det skyldes, at de alligevel selv kører bil til arbejde eller uddannelse.
- Det er forholdsvist sjældent, at børn og unge er involverede i politiregistrerede ulykker i trafikken i København. Der har de seneste ti år i alt været 61 politiregistrerede ulykker relateret til børns skolevej.

For at implementere det opnåede vidensgrundlag i kommunens planlægning og i forbindelse med kommende budgetforhandlinger, foreslår TMF, at resultaterne udmøntes i fem principper til prioritering af tiltag i planlægning og i forbindelse med budgetindspil.

Principperne beskriver de dokumenterede behov og effekter ved forskellige indsatser. De er et redskab til at prioritere indsatser på tværs af politiske målsætninger, når der skal træffes faglige eller politiske valg i relation til børns cykel og gang til og fra skole, idræt og fritid. Principperne er Trafiksikkerhed, Oplevet tryghed, Cykel og gang, Lige muligheder og Begrænsning af biltrafik.

Indstillingen og tilhørende bilag findes nedenfor.

Center for Politik og HR
Gyldenløvesgade 15
1600 København V

EAN-nummer
5798009371201

Bydækkende tryghedskortlægning af børns cykling og gang til og fra skole og fritid

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til resultaterne fra den bydækkende tryghedskortlægning, samt forslag til principper for prioritering af tiltag vedrørende børn og unges transport til og fra skole, idræt og fritid.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at resultaterne fra den bydækkende tryghedskortlægning tages til efterretning, jf. bilag 2
2. at de foreslåede principper fremadrettet anvendes i forbindelse med udvælgelse og udmøntning af projekter vedr. børns transport til og fra skole, idræt og fritid.

Problemstilling

Oplevelsen af trygge og sikre forhold for børn og unge er afgørende for at fastholde og øge antallet af børn, der cykler og går til og fra skole, idræt og fritid. Antallet af registrerede ulykker blandt børn i trafikken er relativt lavt, men mange forældre oplever utryghed i forbindelse med deres barns vej til og fra skole, idræt og fritid.

For at målrette indsatsen for at forbedre børns muligheder for at cykle og gå til og fra skole, idræt og fritid, blev der med Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å) afsat midler til en bydækkende kortlægning af trygheden ved skoler og større fritidstilbud.

Forvaltningen har på den baggrund gennemført en bydækkende kortlægning af trygheden ved skoler og større fritidstilbud samt kortlægning af øvrige relevante data vedr. børns transport til og fra skole, idræt og fritid.

Løsning

Den bydækkende tryghedskortlægning blev gennemført i oktober 2020, og omfattede en spørgeskema- og kortlægningsundersøgelse blandt forældre til børn og unge i Københavns Kommune samt unge i 6.-9. klasse. Undersøgelsen blev gennemført på folkeskoler og privatskoler, samt udvalgte større idrætstilbud. Resultaterne fra kortlægningen udgør, sammen med øvrige tilgængelige data vedr. børns transport til og fra skole, idræt og fritid, et kvalificeret vidensgrundlag for, hvilke indsatser, der er behov for at prioritere i planlægningen af gang- og cykelforhold til og fra skole og idrætstilbud.

Afrapportering af resultater fra den bydækkende tryghedskortlægning

Undersøgelsen er baseret på 7.057 besvarelser på spørgeskema og 13.691 stedspecifikke indtastninger på kort vedr. utrygge steder på vej til og fra skole og fritid. Resultaterne af undersøgelsen er efterfølgende blevet forelagt lokaludvalgene til kommentering, og der er gennemført en kvalificering af resultaterne i samarbejde med områdefornyelser og lokale aktører, som medlemmer af brugerbestyrelser på de udvalgte idrætsanlæg og lokale administrative medarbejdere i Kultur- og Fritidsforvaltningen. Indtastningerne på kort og øvrige inputs fra lokale interessenter fremgår af bilag 2.

De overordnede resultater viser, at elevers oplevede tryghed generelt er højere end forældrenes. 31% af forældre i undersøgelsen er enige eller meget enige i, at vejen til deres barns skole overordnet set er tryg,

mens 52 % er uenige eller meget uenige. For elever i 6.- 9. klasse er 68 % enige eller meget enige i, at vejen til skole er tryg, mens 13 % er uenige eller meget uenige.

Cykel og gang er de primære transportformer til skole for elever i Københavns Kommune. I den bydækkende tryghedskortlægning svarer 73 % af forældrene, at deres barn kommer til skole til fods eller på cykel, mens 7 % bliver kørt i bil. Disse tal kan være påvirket af indsamlingsmetoden, idet deltagelse i kortlægningen er frivillig. En tidligere undersøgelse gennemført på vegne af Teknik- og Miljøforvaltningen blandt elever på tværs af klassetrin ude på skolerne fra 2018 indikerer, at andelen af elever der bliver kørt i skole, kan være op til 16 %.

Adspurgt om årsagen til, at forældre vælger at køre deres børn til skole, svarer 32 %, at det skyldes, at de alligevel selv kører bil til arbejde eller uddannelse. 30 % svarer, at de er utrygge ved, at deres barn selv går eller cykler til skole. Forældres oplevelse af utryghed påvirker således valget af transportmiddel. Der er tillige en risiko for, at utryghed kan medføre øget brug af bil, hvilket yderligere kan påvirke oplevelsen af tryghed omkring skolerne negativt for de øvrige trafikanter.

På trods af oplevelsen af utryghed blandt forældre, er det forholdsvist sjældent, at børn og unge er involverede i politiregistrerede ulykker i trafikken i København. Der har de seneste ti år i alt været 61 politiregistrerede ulykker relateret til børns skolevej. Ligeledes er der kun sjældent sammenfald med steder, der opleves utrygge, og de steder, hvor ulykker registreres. Derfor vil indsatser, der har til formål at forbedre trafiksikkerhed, ikke altid medføre øget tryghed, og omvendt.

Tilbud om trafikundervisning, gang- og cykelprøver på skolerne mv. kan bidrage til at styrke børns trafikale kompetencer og dermed forbedre deres sikkerhed og tryghed i trafikken. Ifølge Trafiktest 2020 fra Rådet for Sikker Trafik gennemfører 46 % af skoler i Københavns Kommune gå-prøver i 0.-1. klasse, og 19 % gennemfører cykelprøver i 5.-6. klasse. Ifølge Teknik- og Miljøforvaltningens interne opgørelse bekræfter 63 % af kommunale skoler og 56 % af private skoler, at de har en færdselskontaktlærer.

Udmøntning af analyseresultaterne

Indsatser målrettet børn og unges transport til og fra skole, idræt og fritid understøtter en række forskellige politiske målsætninger om at forbedre trafiksikkerhed og tryghed, samt fremme cykling og gang, begrænse biltrafik, og styrket social inklusion gennem mobilitet.

Med tryghedskortlægningen og kortlægningen af øvrige relevante data har forvaltningen opnået et styrket vidensgrundlag, der udgør et sammenhængende og systematisk grundlag for prioriteringer af kommende indsatser på tværs af disse målsætninger. For at implementere dette vidensgrundlag i kommunens planlægning og i forbindelse med kommende budgetforhandlinger, foreslår forvaltningen, at resultaterne udmøntes i fem principper til prioritering af tiltag i planlægning og i forbindelse med budgetindspil, og at der udarbejdes tværgående retningslinjer for børns cykel og gangforhold til skole, idræt og fritid. De tværgående retningslinjer indgår også som et initiativ i Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021 – 2025, og vil blive udarbejdet i 2. halvår af 2021.

Principperne beskriver de dokumenterede behov og effekter ved forskellige indsatser, og i hvilket omfang de understøtter de forskellige politiske målsætninger. Principperne udgør en ramme for forvaltningens indsats vedr. børns cykel og gangforhold til og fra skole, idræt og fritid, og er et redskab til at prioritere indsatser på tværs af politiske målsætninger, når der skal træffes faglige eller politiske valg i relation til børns cykel og gang til og fra skole, idræt og fritid. Eksempelvis kan trygheden og sikkerheden ved en bestemt skole forbedres ved at sænke hastigheden for biler, eller begrænse muligheden for indkørsel til området omkring skolen. Øget fokus på færdselsundervisning kan øge sikkerheden i trafikken, men har ikke nødvendigvis en effekt på forældrenes oplevelse af trygheden i trafikken omkring skolen. Konkret vil principperne eksempelvis kunne anvendes i forbindelse med forslag om initiativer til kommende budgetforhandlinger, ved udmøntning af bevilgede puljer til sikre skoleveje, ved udmøntning af anlægsprojekter med forskellige løsningsmuligheder,

samt i forbindelse med forvaltningens løbende planlægning af gang- og cykelforhold til skole, idræts- og fritidstilbud. Principperne er udvalgt på baggrund af tilgængelige data og politiske målsætninger med relation til børns gang og cykling til skole, idræt og fritid. Koblingen mellem principperne, relevante datagrundlag og politiske målsætninger fremgår af den uddybende oversigt over principperne i bilag 3. De foreslåede principper fremgår af venstre kolonne i nedenstående skema:

Princip	**Indikator på behov for indsats**	**Forventet effekt**	**Plangrundlag**
Trafiksikkerhed	Politiets registrerede ulykker Data fra landspatientregistret Konkrete, faglige vurderinger af trafiksikkerhed på specifikke steder	Tiltag der lever op til dette princip, øger trafiksikkerheden og reducerer risikoen for ulykker	Kommuneplan 2019, Nulvision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i Københavns trafik i 2025, Handlingsplan for trafiksikkerhed 2021-2025
Oplevet tryghed	Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 Data fra den tilbagevendende to-årlig spørgeundersøgelse ifm. Københavns Cykelregnskab Data fra den tilbagevendende undersøgelse i Børnesundhedsprofilen	Tiltag der lever op til dette princip, forbedrer tryghed i forbindelse med børns vej til og fra skole og fritid	Københavns Cykelstrategi 2011-2025
Cykel og gang	Skoletransportvaneundersøgelse, 2018 Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 Data fra den tilbagevendende undersøgelse i Børnesundhedsprofilen	Tiltag der lever op til dette princip, forbedrer cykel og gangforhold for børn og unge	Kommuneplan 2019, KBH 2025 Klimaplanen, Fællesskab København 2025 og Cykelstrategi 2011-2025
Lige muligheder	Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 Intern kortlægning af skolers tilbud om trafikundervisning	Tiltag der lever op til dette princip, sikrer en ensartet tilgang til udvikling af børn og unges trafikale kompetencer på tværs af byen, herunder indsatser, der understøtter cykling og gang blandt børn i udsatte byområder	Kommuneplan 2019, Københavns Sundhedspolitik 2015-2025
Begrænsning af biltrafik	Skoletransportvaneundersøgelse, 2018 Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 DTUs årlige transportvaneundersøgelse Børnelivszoner	Tiltag der lever op til dette princip, begrænser biltrafik omkring skoler og fritidstilbud	Kommuneplan 2019, Ekspertgruppens anbefalinger om luftforurening

Økonomi

Denne indstilling har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.

Videre proces

Med vedtagelsen af Handlingsplan for trafiksikkerhed 2021-2025 på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 7. juni igangsættes arbejdet med at udvikle tværgående retningslinjer for udformning af gode cykel- og gangforhold i Københavns Kommunes planlægning af skoler, idræts- og fritidstilbud. Retningslinjerne kan eksempelvis anvendes i forbindelse med etablering af nye skoler og idrætsanlæg. Dette arbejde vil ske i forlængelse af den bydækkende tryghedskortlægning og de foreslåede principper, og vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2021.

Udarbejdelse af principper for udformning af børns cykel- og gangforhold til og fra skole, idræt og fritid i planlægningen af skoler, idræts- og fritidstilbud, vil også blive koordineret med det eksisterende samarbejde om trafiksikkerhed med øvrige forvaltninger.

Børne- og Ungdomsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget orienteres efterfølgende om resultaterne på førstkommende udvalgmøder.

Søren Wille

/ Lone Byskov

Bilag Bydækkende tryghedskortlægning

Dette bilag indeholder nøgletal og resultater fra den bydækkende tryghedskortlægning af børns gang og cykling til skole og fritid. Tryghedskortlægningen giver et billede af, hvor i byen forældre og ældre børn oplever utryghed i forbindelse med transport til skole og fritid.

Undersøgelsen blev gennemført online i oktober 2020 på kommunale og private skoler i Københavns Kommune. Målgruppen for undersøgelsen er forældre til børn i 0. – 9. klasse samt elever i 6. – 9. klasse. Her blev forældre og elever bedt om at markere steder de oplever som utrygge på et kort.

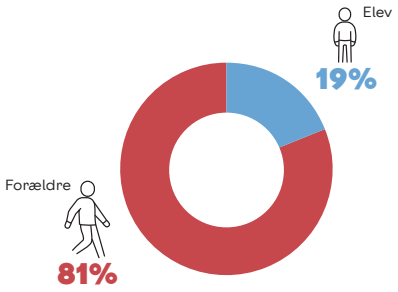
Resultaterne af undersøgelsen er efterfølgende blevet forelagt Lokaludvalgene til kommentering, og der er gennemført en kvalificering af resultaterne i samarbejde med områdefornyelser og lokale aktører i Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Bilaget indeholder også supplerende data om transportvaner, trafikulykker og omfanget af trafik- og færdselsundervisning i Københavns Kommune.

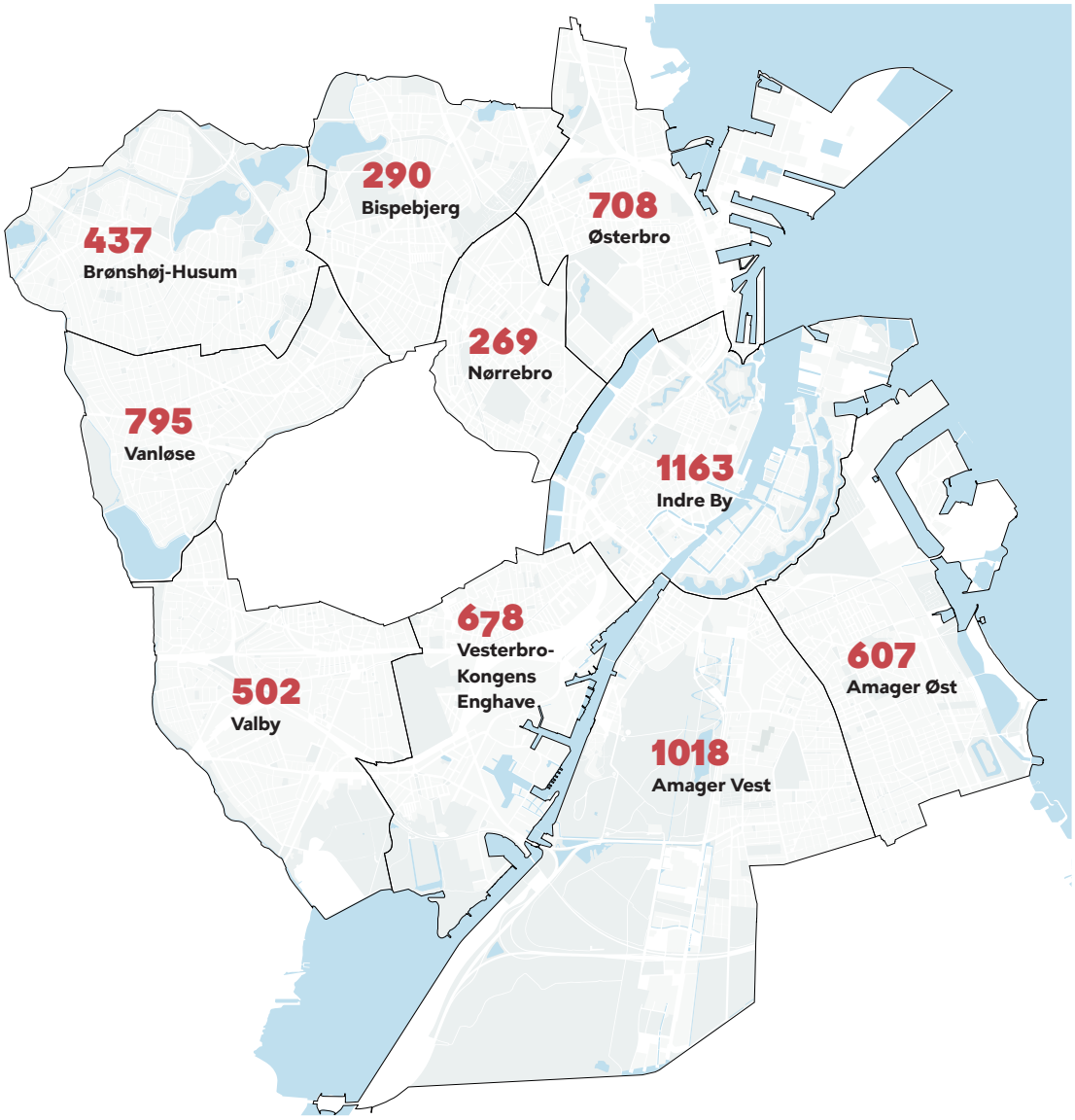
Bilag Baggrundsdata fra undersøgelsen

Besvarelser	
Forældre	5.333
Elever	1.283
Skoler	72
Besvarelser i alt	7.057
Indtastninger	
Indtastninger på kort	13.691
Indtastninger vedr. skoletrafik	11.636
Indtastninger vedr. fritid	2.055

BESVARELSER I PROCENT

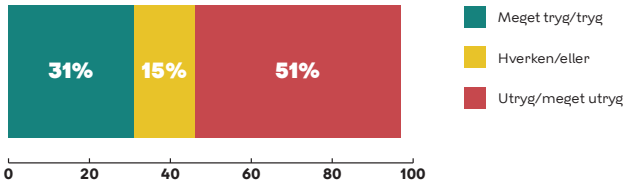


BESVARELSER PR. BYDEL

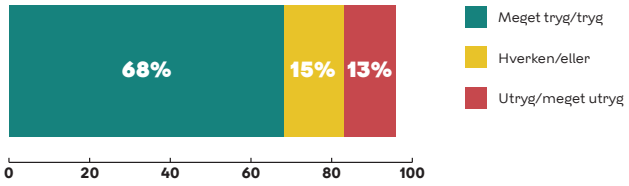


Bilag Nøgletal - Tryghed på skolevejen

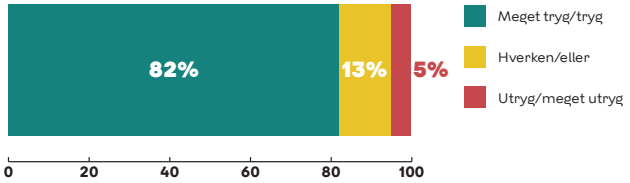
ANDEL AF FORÆLDRE TIL BØRN I 0.-9, DER OPLEVER VEJEN TIL DERES BARNS SKOLE SOM HENHOLDSVIS TRYG / UTRYG



ANDEL AF ELEVER I 6.-9. KLASSE, DER OPLEVER DERES VEJ TIL SKOLEN SOM HENHOLDSVIS TRYG / UTRYG

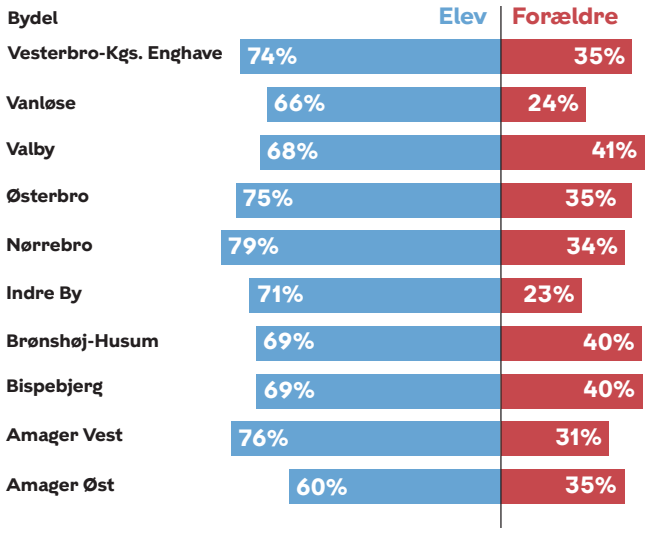


ELEVERS OPFATTELSE AF TRYGHED PÅ SKOLEVEJEN 0. - 9. KLASSE (TRANSPORT- OG TRYGHEDSUNDERSØGELSE 2018)



Note: Transport- og Tryghedsundersøgelsen blev gennemført i 2018 på både privat og folkeskoler i Københavns Kommune. Undersøgelsen blev gennemført ved hjælp af håndoprækning i klasserne

OPLEVELSE AF TRYGHED PÅ SKOLEVEJEN BLANDT FORÆLDRE OG ELEVER FORDELT PÅ BYDEL (ANDEL AF MEGET TRYG / TRYG)



OPLEVER DU ET ELLER FLERE AF NEDENSTÅENDE FORHOLD VED DIT BARNS VEJ TIL SKOLE?

8 ud af **10** forældre
oplever utryghed pga. biler

5 ud af **10** forældre
oplever utryghed pga. tung trafik

4 ud af **10** forældre
oplever trængsel omkring skolen

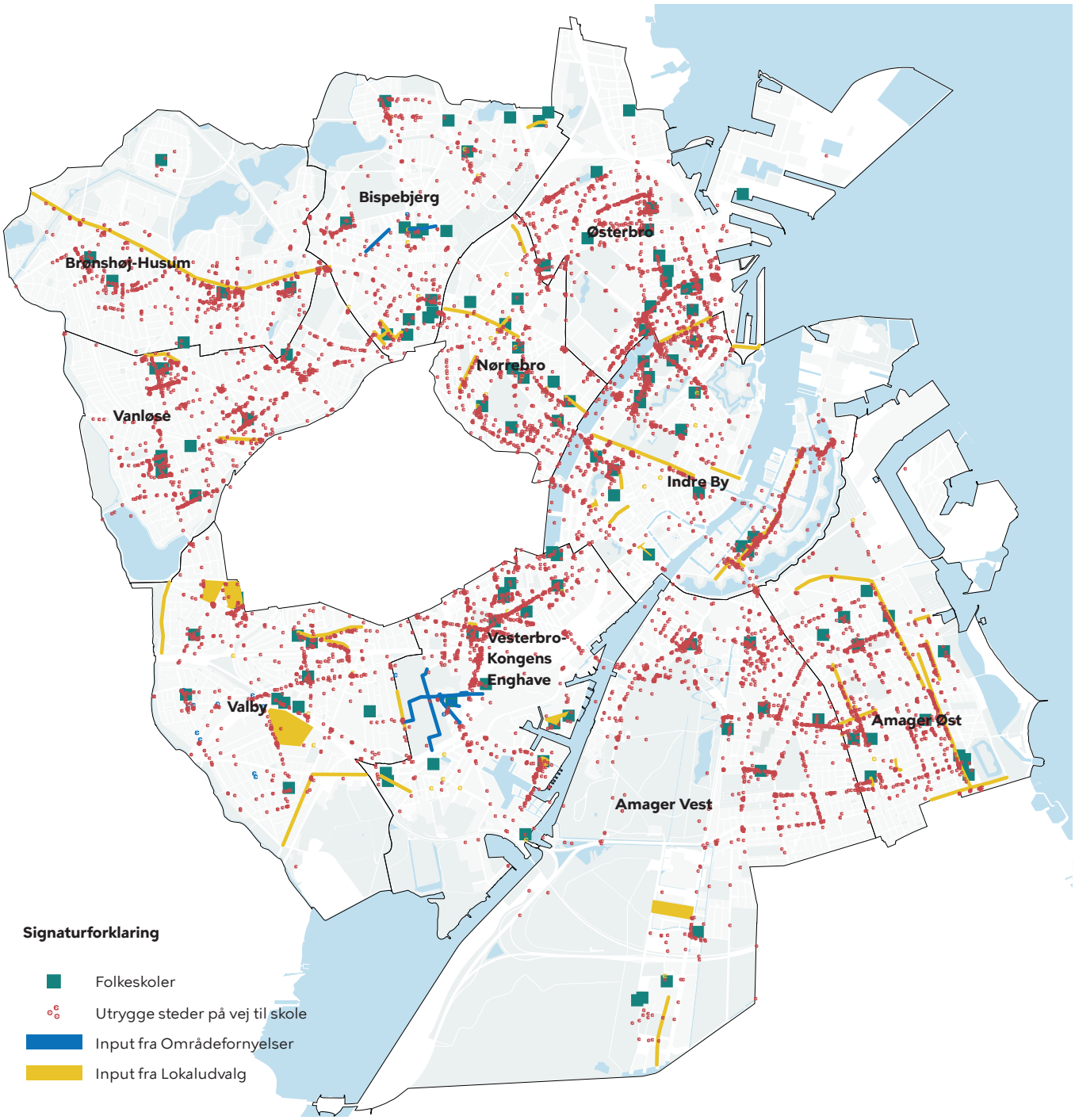
4 ud af **10** forældre
oplever utryghed pga. cyklister

1 ud af **10** forældre
oplever larm/ støj fra trafik

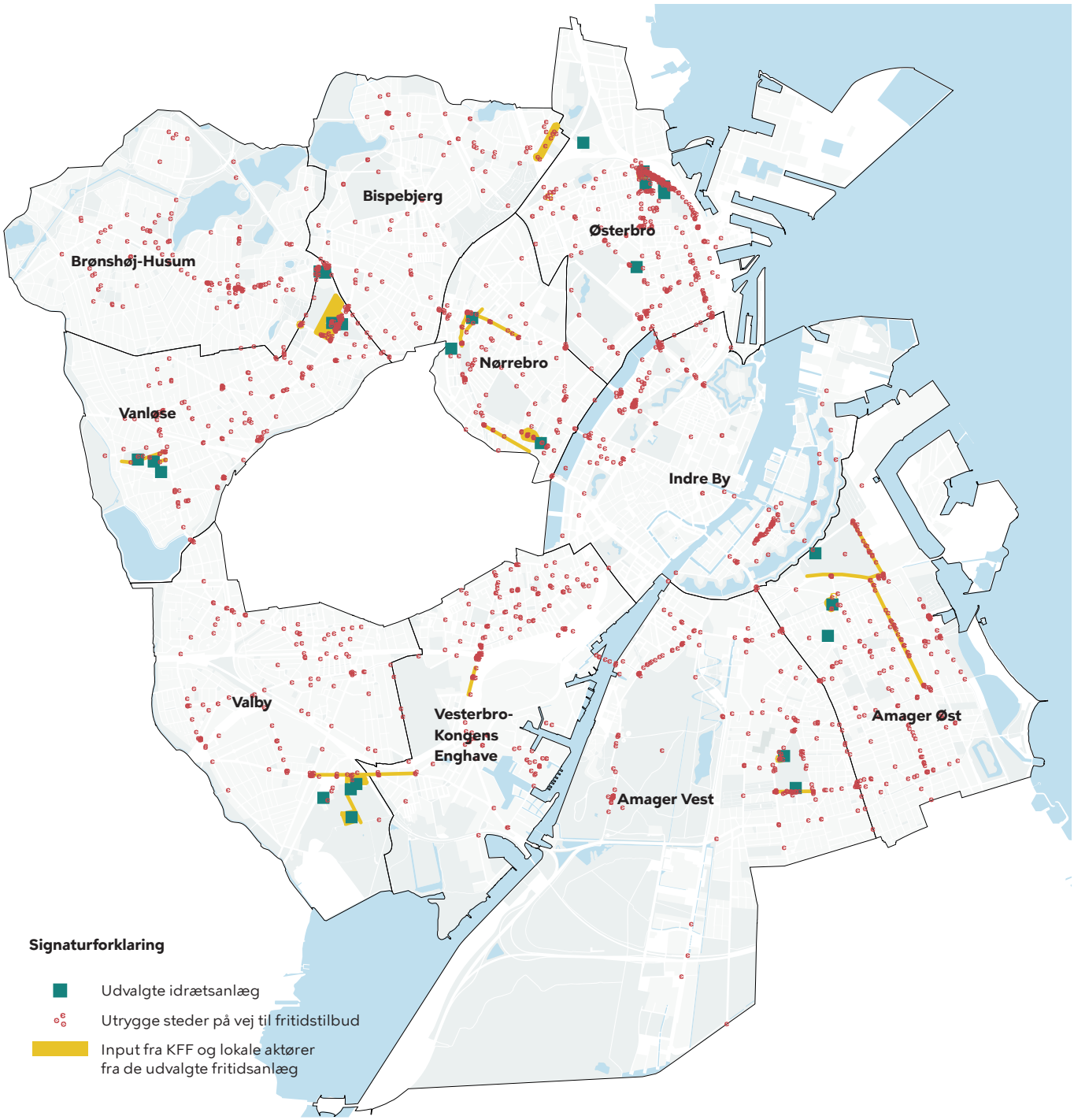
1 ud af **10** forældre
oplever bekymring om luftkvalitet

1 ud af **10** forældre
oplever ingen af de ovenstående

Bilag Kort over utrygge steder - skoler

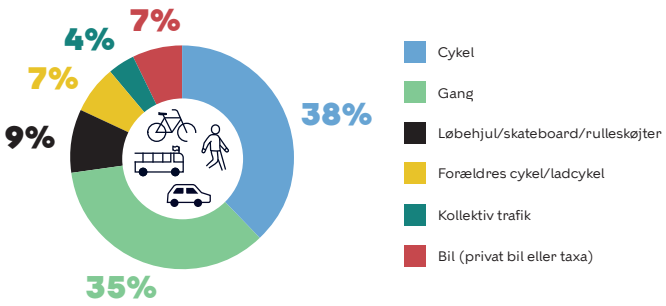


Bilag Kort over utrygge steder - fritid

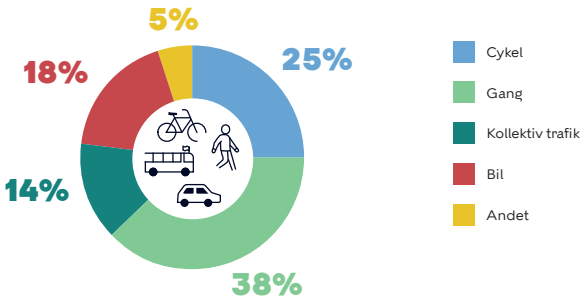


Bilag Nøgletal - transportvaner

TRANSPORTFORM TIL SKOLE BYDÆKKENDE TRYGHEDSKORTLÆGNING 2021:

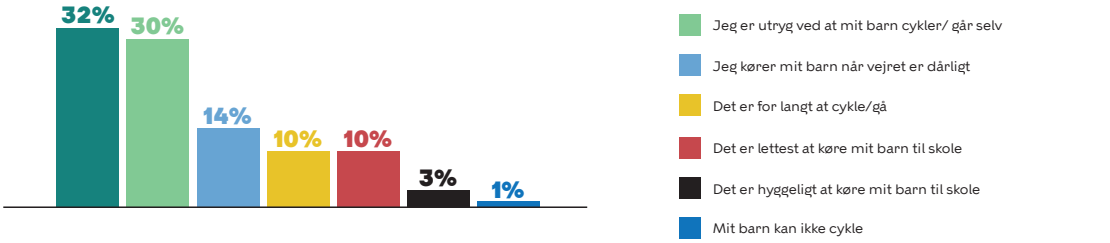


TRANSPORTFORM TIL SKOLE (TRANSPORT- OG TRYGHEDSUNDERSØGELSE 2018)

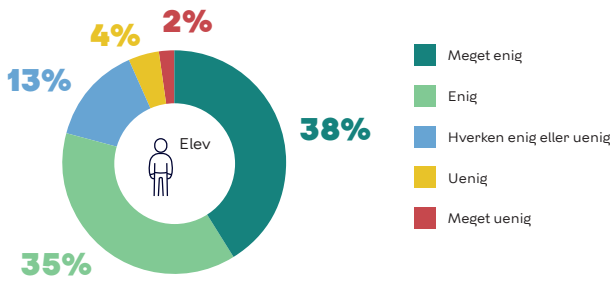


Note: Transport- og Tryghedsundersøgelsen blev gennemført i 2018 på både privat og folkeskoler i Københavns Kommune. Undersøgelsen blev gennemført ved hjælp af håndsoprækning i klasserne

HVORFOR BLIVER DIT BARN KØRT?



ELEVER 6. 9. KLASSE: JEG KAN LET SELV KOMME TIL OG FRA AKTIVITETER I MIT NÆROMRÅDE (FX BESØGE VENNER, GÅ TIL FRITIDSAKTIVITETER OG LIGNENDE)

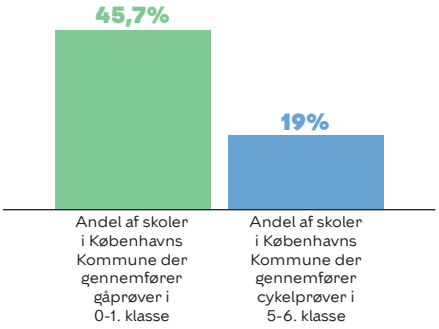


Bilag Ulykkesdata blandt børn og unge

Politiregistrerede trafikuheld med børn i alderen 5-16 år, på hverdage mellem 7 og 18. 2015-2019			
Alvorligt tilskadekomne	Dræbt	Let tilskadekomne	Samlet
33	2	26	61

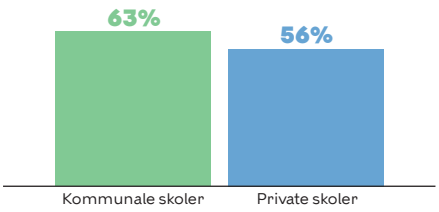
TRAFIKULYKKER

Bilag Trafik- og færdselsundervisning i Københavns Kommune



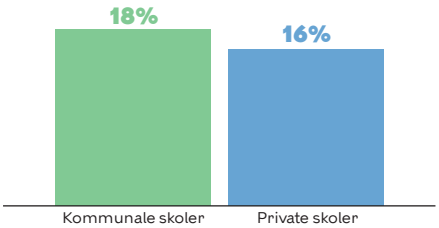
Note: Kilde: Rådet for Sikker Trafik - Kommunernes Trafiktest 2020

ANDEL AF SKOLER MED EN BEKRÆFTET FÆRDSELSKONTAKTLÆRER



Note: Baseret på Teknik- og Miljøforvaltningens interne opgørelse over skoler med trafik-politik og færdselskontaktlærere

ANDEL AF SKOLER MED EN BEKRÆFTET TRAFIK-POLITIK



Note: Baseret på Teknik- og Miljøforvaltningens interne opgørelse over skoler med trafik-politik og færdselskontaktlærere

Bilag Skriftlige tilbagemeldinger fra Lokaludvalg

ØSTERBRO LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Classensgade	Fodgængerovergang uden lyskryds	Skolebørn forsøger at krydse vejen forgæves grundet biler der ikke holder tilbage.
Asgerholmsvej/ Kastelvej	Langelinieskolens indskoling (Også et problem ved Kristianiagade)	Fodgængervej over kastelvej pakket med biler, cykelvogne og mennesker. Biler skal igennem en masse blød trafik. Anbefales, at der etableres en skolevej.
Indiakaj	Cykeltrafik mod Langelinje	Cyklister bliver presset af busser
Øster Farigmagsgade	Krydset med Sølvgade	Mange skoler, men svært at føle sig sikker som gående og cyklist.

INDRE BY LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Jarmers Plads	Lyskrydset - Fra Parken og mod middelalderbyen	Dårligt udsyn til biler der kører fra Nørrebro (træer problematiserer udsynet for biler, men vil ikke gå på kompromis hermed) Biler kører ofte overfor rødt, fordi lyskryds ikke er strømlinet.
	Lyskrydset – Fra Middelalderbyen mod parken på cykel og gåben	Cyklister der kører overfor rødt (Fordi det ikke er strømlinet) Indgang til parkeringspladser midt på hvor de skal krydse over gående trafikanter. Kræver meget grundig orientering både for gående og kørende trafikanter.
Vestergade og Rådhuspladsen	To lyskryds	Flere cykler overfor rødt pga. manglende strømlining af de to lyskryds.
Adelgade/ Fredericiagade	Kryds når man kører mod Borgergade	
Pilestræde/ Møntergade	Kryds ved højresving	Bilister overser ofte cyklister. Anbefales at farve cykelstien eller afskaffe en parkeringsplads.

Niels Hemmingsensgade	Udkørsel til Skindergade	Dårligt udsyn til fare for bløde trafikanter. Anbefales at opstille et spejl.
Pisserenden	Cyklister på Vestergade	Det er uklart hvilke færdselsregler der gælder – fodgængere har svært ved at vige for cyklister.
Vester Voldgade	Fortov ved Den Classenske Legatskole Børnepasning i Vartov Ministeriernes Børnehus	Smalt torv foran skolen. Gade og cykelsti smelter sammen. Svært for skolebørn at færdes sikkert særligt pga. biler. Kompliceret trafikafviklet ved Lyskrydset ved Ny Kongensgade Ud-/indkørsel til parkering ved Dantes Plads Krydset ved Stormgade Øget trafik pga. Lille Langebro.
Sankt Annæ Plads	Smal kørebane	Farlig for børn, når biler presser forbi for at overhale.
Gothersgade	Smal gade	Særligt turistbusser overhaler tæt på cyklister. Forslag at nedlægge enkelte parkeringspladser til fordel for cykelstier. Desuden er det muligt for turistbusser at overhale tæt.
Nørregade	Strækning mellem Krystalgade og Nørre Voldgade	Ofte ulovligt parkerede biler, cykler tvinges til at køre i afløbsristene. Der bevæger sig mange mennesker, særligt børn, i samspil med hårde trafikanter.
Nansensgade/ Vendersgade	Kryds mellem de to veje	Ensretning ikke gældende for cykler. Mangel på hajtænder og skilte gør, at cyklisterne kører til fare for børn.
Østre Voldgade/ Kronprinsessegade	Kryds mellem de to veje	Tung og hurtigkørende trafik til trods for nyanlagt Nyboder Skole

CHRISTIANSHAVN LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Danneskiold-Samsøes Allé	Hele strækningen – Kun optegnet cykelsti, ikke i eget tracé.	Mange busser, der presser særligt skolebørn. Anbefales at der bør anlægges en cykelsti. Mange sving der gør det farligt. Ikke plads til cyklister på broer, særligt mellem Væftsbroen og Netto ved Halvtolv

Torvegade 57-75	Fra Vestergaard Møbler og vagthuset til Sankt Annæ Gade	Ulovligt parkerede biler dækker for oversigtsforhold. Anbefales at 1) Lave parkering forbudt for biler med gul kantmaling eller 2) fjerne ærindekørsel tilladt skiltet.
Dronningensgade	Hele strækningen	Meget tung trafik, biler der kører i begge retninger til trods for ensretning. Svært for børn at passere ved krydset mellem Sankt Annæ Gade og Dronningensgade Anbefales, at der etableres fodgængerfelt ved begge veje. Mangel på fodgængerfelt ved Døtreskolen og Margretheholm Kræver bedre skiltning og mere effektive fartbump Anbefalet tidsbegrænsning til gennemkørsel kl. 7.30-9.00 og kl. 14-16
Christmas Møllers Plads	Lyskryds	Svært for skolebørn at passere. Der bør etableres mere ro til nye og langsommere trafikanter, så skolevejen bliver mere sikker.
Forlandet/ Refshalevej	Krydset mellem de to veje og hele strækningen.	Meget tung trafik kører pt. Ved Operaen og fremtidigt til Lynetteholmen. Både kryds og cykelsti bør forbedres ift. cyklisternes sikkerhed Der er pt. dårligt udsyn for hårde trafikanter Mangel på cykelstier mellem Børnehuset Krudthuset mangler cykelsti i den ene side. Dårligt asfalteret, men mere tryg end alternativet på Prinsessegade
Prinsessegade	Hele strækningen	Meget (Tung) trafik om morgenen, der gør det usikkert for børn. Anbefales at etablere fodgængerovergang foran Christianshavns skole ved Prinsessegade, samt ændre markeringen på bumpet på vejen, fordi mange børn tror det er et fodgængerfelt.
	foran Christianshavns Skole	Fortovet foran skolen er svært at passere – børn må trække ud på cykelsti, cyklister risikerer at skulle trække ud på kørebanen
	Prinsessegade 78 (Børnehjemmet)	Dårligt markeret fodgængerfelt der hvor Refshalevej munder ud i Prinsessegade – burde blive markeret med blinkende lys

AMAGER ØST LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Uplandsgade	Kryds	Krydset mellem Laplandsgade og Uplandsgade ved portalen til den grønne cykelrute via Kløvermarken, som ligger i forlængelse af bydelens hovedkorridor Østrigsgade/ Backersvej Krydset mellem Uplandsgade, Prags Boulevard ved Bistro Trekanten (Hvor Nordøstamager Skole snart starter)
Raffinaderivej/ Kløvermarksvej	Kryds	Dårlig overgang
Øresundsvej	Kryds	Kryds mellem Øresundsvej og Amagerbrogade er utrygt for cyklister. Kryds mellem Øresundsvej, Spaniensgade og Kirkegårdsvej – særligt svært for bløde trafikanter.
Amager Strandvej - MADS	Kryds	Mellem Amager Strandvej ved Lergravsvej og Sundby Sejl. Der er mange bløde trafikanter. Mellem Amager Strandvej ved Filipskolen og Lokalt butikscentrum ud for Amager Strandpark. Mange bløde trafikanter.
Strandlodsvej	Hele strækningen	Mangel på cykelsti Kryds ved Holmbladsgade.
Engvej	Hele strækningen	Mangel på cykelsti
Kirkegårdsvej	Hele strækningen	Mangel på cykelsti og mulighed for parkering på begge sider af vejen. Cyklister skal være på kørebanen.
Elbagade	Hele strækningen	Mangel på cykelsti.
Grækenlandsvej	Kryds	Dårlige oversigtsforhold vej krydset ved Højdevej Biler i høj fart i krydset ved Elbagade.
Kastrupvej	Kryds	Dårlige oversigtsforhold ved Rema/ Ceylonvej → Vejen svinger, så det er svært for trafikanter. Dårlige oversigtsforhold ved OK Benzin/ Milosvej.

Jansvej	Gebrandsskolen	Jansvej møder Gerbrandsvej i et T-kryds og forværer morgentrafikken omkring skolen. Der er lavet tidsbegrænset ensretning, men stadig utryghed grundet mange bilister og dårligt flow. Kryds ved Wibrandtsvej
Amagerbrogade	Kryds	Ved Amsterdamvej er der særligt dårlige oversigtforhold, når man krydser fra den østlige cykelsti. Thingvalla Allé ved Sundbyøster Plads.
Krimsvej	Hele strækningen	Under ombygning, men farlige situationer grundet manglende belysning og fortov.
Hedegaardsvej	Hele strækningen	Dårlige oversigtsforhold og mangel på plads til cykelstier.

VESTERBRO OG KONGENS ENGHAVE LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Stubmøllevej	Hele strækningen (Særligt foran skolen)	Mangel på cykelsti i eget trace og biler i høj fart foran skolen.
Mozarts plads	Forbindelse mellem pladsen og Piorparken (Ny hovedindgang for Ellebjerg Skole)	
Borgmester Christiansens Gade	Krydsninger og Trekantsgrunden	Kryds ved Straussvej Kryds ved Scandiagade Anbefalet: Mangel på skoleveje ved Bådehavnsgade og Borgmester Christiansens Gade – Trekantsgrunden.
P. Knudsens Gade	Kryds ved Ellebjerg Skole	Dårligt fodgængerfelt.
Sluseholmen	Ny skole	Pt. mange forandringer i området, men den nye skole kommer til at medføre trafikale problemer.
Skolen i Sydhavnen	Generelt	Ønske om større fokus på de trafikale problemer herved.
Sjællandsbroen	Fokus på stibro til Sydhavnsgade	

BISPEBJERG LOKALUDVALG		
FACILITET/PLACERING	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Frederiksborgvej	Kryds ved Emdrup torv Kryds ved Hovmestervej Kryds ved Birkedommervej (Tagensbo Skole)	Svært at krydse vejen
Borups Allé	Kryds mellem de to veje	Svært at krydse
Drejervej	I kryds ved Frederiksborgvej	Dårlige oversigtmuligheder
Lersøpark Allé	Der hvor følgende veje støder ud til Lersøpark Allé Bredelandsvej Gribskovvej	Alle tæt på en skole og med dårlige oversigtsmuligheder.
Utterslevvej		Tæt på en skole, dårlige udsigtsmuligheder
Skoleholdervej	Ved krydset til Frederiksborgvej	Tæt på en skole, dårlige udsigtsmuligheder
Hjortholms Allé	Ved krydset til skoleholdervej	
Grøndalvængets Skole	Vejene omkring skolen: Vibevej Rørsangervej Kærsangervej Gransangervej	Utrygge situationer
Gartnerivej	Tre privatskoler og én fjerde i nærområdet	Meget kaos om morgenen, når alle forældre kører deres børn i skole.

VESTERBRO LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Enghave Plads	Fodgængerovergang ved Flensborggade	Biler kører stærkt om det bløde hjørne fra Istedgade. Lokal skole er utrygge ved at lade børn være skolepatruljer.
Halmtorvet	Når man skal fra Sønder Boulevard til Gasværksvej	Byggeprojekt medfører interimistiske kørebaner, cykelstier og gangbaner, der er svære at gennemskue særligt for bløde trafikanter.
Vesterfælledvej	Vesterbro Ny Skole	Øget trafik efter genåbning af Platanvej og Carlsbergbyen. Mangel på parkeringspladser gør udsigtsmuligheder svære for bløde trafikanter.
Ny Carlsbergvej	Mellem Ejderstedgade og Slesviggade	Meget trafik: Det anbefales, at der lukkes for gennemgående trafik i skoletiden
Europaskolen		

AMAGER VEST LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Motorvej i Ørestad/ Byparken	Dobbeltrettet cykelsti	Utryg pga bilernes hastighed
Robert Jacobsens Vej	Når man skal gå til Hannemanns Allé Skole, går de langs denne vej. Den del af vejen med ulige numre	Vejens belægning, udsyn og sving er usikre. Der bør etableres fodgængerovergang.
Ove Arups Vej/ Hannemanns Allé		Forvaltningen arbejder allerede med at øge sikkerheden.
Center Boulevard/ Arne Jacobsens Vej		Forvaltningen arbejder allerede med at øge sikkerheden.

VANLØSE LOKALUDVALG (indgår i budgetnotat 2020)		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Apollovej	Hele strækningen	Hastighedsbegrænsing Mere sikker overgang fra Kronen
Skjulhøj Allé/ Kirkebjerg Allé	Krydset mellem de to	Mere sikker overgang i krydset for bløde trafikanter.

NØRREBRO LOKALUDVALG		
FACILITET/PLACERING	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Rådmandsgade	Der hvor der pt. er et "sikker skolevej"-projekt i gang	Mere sikker overgang i krydset for bløde trafikanter.
Mimersgade	Hele strækningen	Mangler cykelsti mange steder på gaden. Utrygt for elever der skal til Rådmandsgade skole. Generelt brug for fokus på denne som skolevej.
Gormsgade/ Dagmarsgade	Strækninger omkring Rådmandsgade Skole	Meget gennemkørende trafik. Generelt brug for fokus på disse som skoleveje.
Sankt Ansgar skole	Krydset ved Fælledvej og Nørrebrogade	Ofte politi til stede, nu er der også sat riller- og krydsende børn-markering. Der er desuden sat fokus på el-stander der skærper udsyn.
Guldberg Skole	Guldbergsgade	Meget tung gennemkørende trafik Hvor vejen krydser med Møllegade Det anbefales, at ensretninger på hhv. Møllegade og Peter Fabers gade byttes om, samt at der spærres for gennemkørsel mellem de to.
DIA	Sankt Hans Gade	Smal gade, der gør det svært for bløde trafikanter.
Stefansgade	Midten af gaden	Svær at passere. Ønske om etablering af fodgængerfelt, så det bliver lettere.
Jægersborgsgade/ Jagtvej	T-krydset	Utrygt pga. cyklister der ikke holder tilbage for rødt.
Ragnhildgade	Særligt ved KTK-grunden	
Jagtvej	Adskillige tunneller der krydser vejen	De er uhyggelige/utrygge at være i.
Haraldsgade/ Hermodsgade	Krydsning af de to	
Sjællandsgade	Kommende udskolingsskole	Der kommer til at være problemer her, hvor det anbefales, at der arbejdes med at omdanne gaden til en legezone/opholdsgade eller en "sivegade", så trafikforholdene sikres for eleverne.

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Frederikssundsvej	Krydsning	Generelt er det farligt at krydse. I sommeren 2020 skete der to tragiske højresvingsulykker.
Alle bydelens skoler (På nær Brønshøj Skole)	Omlægning af trafik	Der blev lavet omlægning af trafikken omkring Børnshøj Skole i 2020. Det samme bør ske ved bydelens øvrige skoler.

VALBY LOKALUDVALG		
OMRÅDE	**STEDSPECIFIKATION**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Valby Idrætspark	Adgangen til idrætsparken er usikker fra mange sider	Ellebjergvej er meget trafikeret. Mange børn kommer og skal krydse via denne eller 2) Gl. Køge Landevej og 3) Folehaven
Danshøj Station	Broen over S-ringbanen	Mørk og utryg at køre over.
Passage Fra Vigerslevparken over Engdraget til det resterende kvarter og Valby		Utryg
Åholm Skole	Veje omkring	Har tidligere indgået forbedringer, men der er plads til videre arbejde.
Sikre skoleveje i Vigerslev	Lykkebo og Hansted Skoler	Tryggere skoleveje. Det anbefales at der sikres: Trygge skoleveje fra Grønttorvet Bedre passage fra Retorvej over Folehaven Optimering af Lykkebovej
Ny skole ved Torvepotten		Der bør sikres skoleveje til denne.
Ramsingsvej/ Høffdingsvej	Krydset mellem de to	
Vigerslev Allé	En række områder	Vigerslev Allé Station (Begge sider af vejen) Vigerslev Allé Skole Vigerslevvej
Valby Langgade	Kryds ved Åholmvej og Vigerslevvej Strækning ved Langgade Station og fra Gåsebæksvej Til Brøndkærvej	
Anexstræde/ Rughavevej		
Krydset på Toftegårds Plads		
Sjælør Boulevard	Skolevejen til Bavnehøj Skole	

Bilag Input fra møder med lokale aktører på udvalgte idrætsanlæg'

KULTUR NORD		
OMRÅDE	**SÆRLIGE UTRYGGE STEDER**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Nørrebrohallen	Mimersgade (Jagtvej til Hamletsgade)	Manglende cykelsti, oplevelse af høj hastighed, mange biler.
	Krydsninger på Nørrebroruten (v. Mimersgade og Hillerødgade)	Vanskelige kryds med mange tværgående biler og cykler, svært at overskue som barn
	Bragesgade	Trafik i begge retninger på smal gade, mange parkerede biler, dårlige oversigtsforhold, begrænset plads ved ankomst til hallen.
Korsgadehallen	Rantzausgade, (især krydset ved Nørrebroruten)	Kendt problemstillinger, manglende cykelsti, meget trafik
	Krydsningen mellem Stengade, Korsgade, Griffenfeldsgade	Manglende cykelsti, busser og meget trafik
	'Lille røde plads' (foran Korsgadehallen)	Krydsning af Korsgade og videre op til Blågårds Plads
GMC	Krydsning af Hulgårdsvej mellem GMC og Genforeningspladsen	Dårlige krydsningsforhold mange biler, høj hastighed. Mange børn bevæger sig på tværs
	Indkørsel til GMC p-plads fra Hulgårds	Ingen svingbane på Hulgårdsvej. Indgangen blander biler og bløde trafikanter.
	Internt færdselsareal på GMC	Delvis manglende ensretning, dårlige oversigtsforhold, mange parkerede biler, dårlig indretning ift. blanding af biler og bløde trafikanter.
	Kryds ved Bellahøjvej/ Hvidkildevej	Problemer med oversigtsforhold, dårlige krydsningsforhold for cyklister.

KULTUR ØST		
OMRÅDE	**SÆRLIGE UTRYGGE STEDER**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Ryparken Stadion	Vejen op til anlægget	Blandet trafik (dog i lav hastighed), dårlige oversigtsforhold, mange parkerede biler, ingen cykelsti, dårlig belysning. Mange børn bliver kørt til idræt. Biler kører ved det udendørs omklædningsområde
	Krydset ved Hans Knudsens Plads	Uoverskueligt kryds. Der er alternative veje, men ruten forbi borgervænget er dårligt skiltet. (evt. kommunikationsindsats)
Svanemøllehallen	Adgangsforhold/parkeringsplads ved indgangen til anlægget	Blandet trafik, ingen cykelsti, uoverskuelig parkeringsplads, bustrafik ved indkørsel til hallen – blokerer nogle gange for indkørsel
	Ved Sporsløjfen	Dårlig belysning, nedslidt vej, blandet trafik på lidt plads.

KULTUR SYD		
OMRÅDE	**SÆRLIGE UTRYGGE STEDER**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Sundby Idrætspark	Indgangen til Sundbyhallen fra Englandsvej	Udkørsel/indkørsel der krydser Englandsvej er svær for cyklister, fordi man krydser over en vej. Både biler og cyklister skal igennem en smal indgang til parkeringspladsen.
	Sundbyvestervej	Der er ingen cykelsti. Der er mange parkerede biler.
Kløvermarken	Raffinaderivej	Der mangler en cykelsti efter Sundby Boldklubs klubhus. Der er meget tung trafik (f.eks. lastbiler). Nye bruger kommer nordfra langs Raffinaderivej fra Margretheholm
	Strandlodsvej	Der er meget trafik. Der er ingen cykelsti langs vejen.
	Langs Kløvermarkens Idrætsanlæggets sydlige side ud mod Prags Boulevard	Der er ingen sti til fodgængere. Der foregår bevægelse langs en trampesti op til banerne som fører direkte ud i en cykelsti.
Prismen	Passagen på Prismens vestlige side mellem Prags Boulevard og Holmbladsgade	Der kører både biler, cykler og fodgængere i samme smalle stræde. Vejen er ensrettet men bilister og cyklister kører imod ensretningen fordi den er en smutvej Det er svært at vende om når man ser passagen er ensrettet. Problemerne opstår især i spidsbelastningsperioder kl. 17.00
	Rundkørsel nord for Prismen	En øget bilisme i området betyder mere usikre forhold for cyklister

KULTUR VEST		
OMRÅDE	**SÆRLIGE UTRYGGE STEDER**	**UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**
Valby Idrætspark	Overordnet udfordring	Nedslidte færdselsarealer/ misligholdt veje, udfordringer med at koordinere mellem grundejere og KEJD. Mangler samlet plan for området Wayfinding fra Ny Ellebjerg Station til Valbyhallerne. Ulogisk stiforløb, dårlig belysning.
	Krydsninger af Ellebjergvej	Mange biler og tung trafik og høj fart.
	Julius Andersens Vej	Meget trafik, manglende håndhævelse af uhensigtsmæssig parkering, dårlig skiltning, meget trafik, dårlige cykelforhold i den ene side af vejen
	Arealet foran Valby Hallen	Dårlige forhold for bløde trafikanter, meget trafik, inkl. tung trafik pga. adgangen til Bauhaus.
Vanløsehallerne	Klitmøllervej	Mange parkerede biler ved indgangen, ingen cykelsti, inviterer til høj hastighed, smal port ind til anlægget
	Lønstrupvej, ud mod Ålekistevej	Smal gade, mange biler der vender. Udfordring med parkering
Bavnehøjhallen	Adgangsforhold til selve hallen	Manglende svingbane for biler, cykelstiens landing inde på selve anlægget og adgangsvejen

Bilag 3 – Oversigt over principper vedr. børn og unges transport til skole og fritid

Princip	Indikator på behov	Forventet effekt	Plangrundlag
Trafiksikkerhed	Politiets registrerede ulykker Data fra landspatientregistret Konkrete, faglige vurderinger af trafiksikkerheden ved specifikke steder	Der sker forholdsvist få ulykker med dræbte eller alvorligt tilskadekomne blandt børn. Tiltag der opfylder dette princip, øger trafiksikkerheden og reducerer risikoen for ulykker. Det omfatter både steder og situationer, hvor der er registreret ulykker, eller hvor forvaltningen vurderer, at der er en konkret, trafiksikkerhedsmæssig udfordring.	*Kommuneplan 2019 og Nulvision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i Københavns trafik i 2025:* "København vil fra 2025 være en by, der er så sikker at færdes i, at ingen bliver dræbt eller alvorligt skadet i trafikken."
Oplevet tryghed	Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 Fast, to-årlig spørgeundersøgelse ifm. Københavns Cykelregnskab, herunder alle cyklende københavnere samt københavnere med hjemmeboende børn	Selvom et sted eller en strækning er trafiksikker, kan den godt opleves som utryg. Oplevet tryghed påvirker transportmiddelvalg, og oplevet utryghed kan føre til, at flere vælger at køre deres børn til skole. Tiltag der opfylder dette princip, forbedrer tryghed i forbindelse med børns vej til skole og fritid.	*Cykelstrategi 2011-2025:* "90% af cyklende københavnere skal opleve det trygt at cykle i 2025"
Cykel og gang	Skoletransportvaneundersøgelse, 2018 Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 Børnesundhedsprofilen (tilbagevendende undersøgelse der inkluderer spørgsmål om transportvaner)	Transport til skole og fritid med bil kan være både trygt og sikkert for den enkelte, men har negative afledte effekter ift. klima og sundhed. Tiltag der opfylder dette princip, understøtter børn og unges mulighed for at transportere sig selv til fods og på cykel.	*Kommuneplan 2019:* "At komfort, fremkommelighed og tryghed for fodgængere forbedres, så det gennemsnitlige antal af daglige gangture pr. københavner i København øges med 20 pct. ift. 2017." *Kommuneplan 2019, KBH 2025 Klimaplanen:* "Biltrafikken i 2025 skal maksimalt udgøre 25% af alle ture, der foretages i København." Kommuneplan 2019, KBH 2025 Klimaplanen, Fællesskab København 2025 og *Cykelstrategi 2011-2025:* "50% af ture til arbejde og uddannelse i København skal ske på cykel i 2025"
Lige muligheder	Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 Intern kortlægning af skolers tilbud om trafikundervisning	Børns muligheder for at cykle og gå afhænger af, om de får hjælp til at udvikle deres trafikale kompetencer, både i hjemmet og i skole og institution. Der er imidlertid forskel på, i hvilket omfang den enkelte skole arbejder med trafikundervisning eller gør brug af eks. gå- og cykelprøve. For børn i udsatte byområder kan cykling og gang være særligt afgørende for den daglige mobilitet, sundhed og trivsel. Tiltag der opfylder dette princip, sikrer ensartet tilgang til udvikling af trafikale kompetencer på skoler, og indsatser der understøtter cykling og gang blandt børn i udsatte byområder.	*Kommuneplan 2019:* "Mobilitet og infrastruktur skal bidrage til den sociale inklusion i København" Københavns Sundhedspolitik 2015-2025: "Vores vision er, at københavnerne i 2025 er blandt de borgere i verden, som har den bedste livskvalitet – og det skal alle københavnere kunne mærke. Derfor skal vi bryde den sociale ulighed i sundhed, så alle får lige muligheder for at leve et godt og langt liv"
Begrænsning af biltrafik	Skoletransportvaneundersøgelse, 2018 Bydækkende tryghedskortlægning, 2020 Børnesundhedsprofilen Børnelivszoner	Biltrafik er en af de primære kilder til utryghed omkring skoler. Biltrafik bidrager også til luftforurening omkring skoler og fritidstilbud. Tiltag der opfylder dette princip, begrænser biltrafik omkring skoler og fritidstilbud. Begrænsning af biltrafik omkring skoler, omfatter f.eks. hastighedsbegrænsninger, tidsbegrænsede indkørselsforbud, ensretninger eller tidsbegrænsede parkeringsforbud. Princippet omfatter desuden tiltag, der forudsætter inddragelse af kørebaner, parkering m.v.	*Kommuneplan 2019:* "Biltrafikken i 2025 skal maksimalt udgøre 25% af alle ture, der foretages i København. Dertil fordeler antallet af ture sig på mindst 25% gang, 25% cykling og 25% kollektiv transport i 2025." Ekspertgruppens anbefalinger om luftforurening: "At Københavns Kommune iværksætter initiativer med fokus på at beskytte københavnerne mod eksisterende luftforurening fra vejtrafik"