

Indhold

Bydelsanalyse

Side 3

Metode

Side 4-39

Bydelsanalyse for de ti bydele

- Eksisterende grøn struktur

- Forslag til projekter

- Matrix med effekter og realiserbarhed

- Bydelsbeskrivelser og nøgletal



Metode

Bydelsanalyserne for de ti bydele er gentagne opslag, der tydeliggør bydelens bidrag til den eksisterende sammenhængende grønne struktur, viser forslag til projekter beskrevet indenfor planens typologier og gennemgår en matrix med forventede opnåede effekter og realiserbarhed indenfor de udpegede kriterier. Derudover vedlægges bydel for bydel en kort bydelsbeskrivelse og nøgletal, der understøtter beskrivelsen.

- Kriterier**
- Et grønt net af forbindelser
 - Skabe sammenhængende natur
 - Forbinde eksisterende grønne og blå områder
 - Tilgængelige gang- og cykelruter for alle
 - Realisering & synergi
 - Afstand til grønne områder
 - Rekreation og ophold
 - Naturoplevelser biodiversitet og flere træer
 - Forebygge varmemøer
 - Håndtering af hverdagsregn
 - Fysisk og mental sundhed og trivsel
 - Københavnernes hverdag**
 - Tid
 - Synergi med andre projekter



A. Større grønne områder

Større grønne områder er den grønne ryggrad i Københavnernes mulighed for rekreation, ophold, naturoplevelser, fysisk og mental sundhed og trivsel, hvor de på forskellig vis bidrager med de væsentligste økosystemtjenester som biodiversitet, træer, forebyggelse af varmemøer, håndtering af hverdagsregn.

Grønne pejlemærker: Vegetationsdækket vil typisk spænde mellem 40-85% i parker, kirkegårde, idrætsanlæg m. fl. med relativt højt brugertryk og mellem 85-95% i naturområderne, baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede større grønne områder.



B. Parkstrøg

Brede alléer eller veje, hvor træer, rekreation og opholdsmuligheder fylder mere end billedflikken og samtidig er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder. Vejene understøtter et hverdagsliv, hvor det er attraktivt både at bevæge og opholde sig, finde ro, samt få naturoplevelser tæt ved boligen.

Grønne pejlemærker: Vejene vil typisk have et trækronedække på mellem 20-40% og et generelt vegetationsdække over 25%.



C. Grønne forbindelser og broer/tunneler

Gader, gang- og cykelstier samt broer, der har et meget grønt udtryk af træer og bede og/eller er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder og er tilgængelige for alle.

Grønne pejlemærker: Strækningerne vil typisk have et trækronedække på 20-40% m.m. der er tale om broer.



D. Byens Træer

Byens træer er en væsentlig del af oplevelsen af en grøn by. København er forbundet af strækninger med gade træer, træer i parker og naturområder og træer i private gårdrum og haver, der udgør den urbane skov. Træer med gode vækstforhold giver Københavnerne en naturlig æstetik til byens rum, de giver skygge og suger vand, nedsender CO₂-niveauet, opsamler støv- og luftforureningspartikler og øger biodiversiteten. Adgangen til at kunne opholde sig under træer en vigtig faktor for borgernes fysiske og mentale sundhed og trivsel. Hvert træ der plantes bidrager positivt til den grønne by.

Grønne pejlemærker: Øge mængden af træer i bymiljøet for at forbedre miljøet og livskvaliteten for beboerne, fx 3 træer kan ses fra din bolig og 30% trækronedække i gennemsnit i hele København.

Amager Øst og Vest

Eksisterende grøn struktur

Amager strandpark, Kastрупfortet, Sundby Kirkegård, Lergravsparken, Kløvermarken, Englandsparken, Amager Fælled m.f.

- A. Del af Amagerbanen, Prags Boulevard, Faste Batteri, Myggenæssgade
Grøn forbindelse og parkstrøg
- B. Italiensvej del af Fra Fælled til Strand
Parkstrøg
- C. Greisvej
Parkstrøg
- D. Bryggebroen og Axel Heidesgade Universitetsruten
Parkstrøg
- E. Hilmar Baunsgaards Boulevard
Bro, og parkstrøg
- F. Ørestadsruten gang- og cykelsti langs Ørestaden
Parkstrøg
- Grøn forbindelse



Amager Øst og Vest

Byudviklingsområder og Linjeføringer

fokus på forbedring af tilgængelighed for gående og cykelister.

2025-2035: Projekt med nedslag af tilgængelighed og begrønning

Øst-Vest gående kobling til Prags Boulevard: Nord-Syd Østhavnen udfor Prøvestenen. Linjeføring er afhængig af byudvikling og Kystskiring.

2035-2050: En grøn kile med gang-og cykeltilføjelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og kystskiring og samarbejdet med Lykes Vej over Elbagade til Havnebasin samt frem mod Lynetteholmen og eksisterende by.

2035-2050: Sammenbinding af hele Kigkurren og gennem både Sturtagade. Der er udarbejdet ideoplæg af Amager Vest Lokaludvalg.

2025-2035: Projekt på del af strækningen med grøn forbindelse mellem på det brede vejtracé og transformering til parkstrøg

2025-2035: Deltprojekter fra havnen langs grøn forbindelse mod syd på det brede vejtracé og kombination af parkstrøg

2035-2050: Trafikanalyse med henblik på at kunne transformere strækningen Amager

Der er udarbejdet visionsforslag af tidligere Sundby Områdefornyelse.

2025-2035: Deltprojekter kan igangsættes fx kombineret parkstrøg "Peder Lykke Parken" og grøn forbindelse fra Peder Lykes Vej over Elbagade til Itallensvej, herunder broovergang over samarbejdet med

2035-2050: Trafikanalyse for hele Itallensvej, herunder broovergang over samarbejdet med

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken

Øst-Vest gående kobling til Prags Boulevard: Nord-Syd Østhavnen udfor Prøvestenen. Linjeføring er afhængig af byudvikling og Kystskiring.

2035-2050: En grøn kile med gang-og cykeltilføjelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og kystskiring og samarbejdet med Lykes Vej over Elbagade til Havnebasin samt frem mod Lynetteholmen og eksisterende by.

2025-2035: Deltprojekter fra havnen langs grøn forbindelse mod syd på det brede vejtracé og kombination af parkstrøg

2035-2050: Trafikanalyse med henblik på at kunne transformere strækningen Amager

Der er udarbejdet visionsforslag af tidligere Sundby Områdefornyelse.

2025-2035: Deltprojekter kan igangsættes fx kombineret parkstrøg "Peder Lykke Parken" og grøn forbindelse fra Peder Lykes Vej over Elbagade til Havnebasin samt frem mod Lynetteholmen og eksisterende by.

2035-2050: Trafikanalyse for hele Itallensvej, herunder broovergang over samarbejdet med

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Itallensvej

Allé fra Ørestads Boulevard til Englandsvej

6. Den grønne tværbånd fra Langebro til Tårby - Amager Boulevard til Englandsvej

Trafikanalyse med henblik på at kunne transformere strækningen Amager Boulevard til Englandsvej til mest muligt af A

Der er udarbejdet visionsforslag af tidligere Sundby Områdefornyelse.

2025-2035: Deltprojekter fra havnen langs grøn forbindelse mod syd på det brede vejtracé og kombination af parkstrøg

2035-2050: Trafikanalyse og begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.



Amager Øst & Vest - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	1. Byudvikling Østhaven Kløverparken	2. Kigkuren korridoren	3. Metrosten mellem Amager Strand og Femøren Station	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Itallensvej	5. Fra Sydhavnen til Kastруп Fort - Vejlunds Alle og Greisvej	6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej	7. Biodiversitetsstien på Amagerbaneruten og Møllevej
Byudviklingsområder og linjeføringer	1. Byudvikling Østhaven Kløverparken	2. Kigkuren korridoren	3. Metrosten mellem Amager Strand og Femøren Station	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Itallensvej	5. Fra Sydhavnen til Kastруп Fort - Vejlunds Alle og Greisvej	6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej	7. Biodiversitetsstien på Amagerbaneruten og Møllevej
Skabe sammenhængende natur	x	x	x delvist	x delvist	x delvist	x delvist	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x		x
Københavnerens hverdag							
Rekreation og ophold	x	x	x delvist	x delvist	x delvist	x delvist	x
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x	x	x
Forebygge varmemøder	x	x	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x		x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x
Realisering og afstand							
Atstandsmaployfildelse * "Skal undersøges nærmere", "betyder", at der på strækningen er behov og at projekter har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x		skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x	x	x			
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x			
2025-2035		x	x	x			x
2035-2050	x		x	x	x	x	x
Risikovurdering							
Tab af eksisterende biodiversitet	x						
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.							
Øget bebyggelse og belægning af området	x						
Afhængighed af andre projekter	x						

Amager Øst & Vest

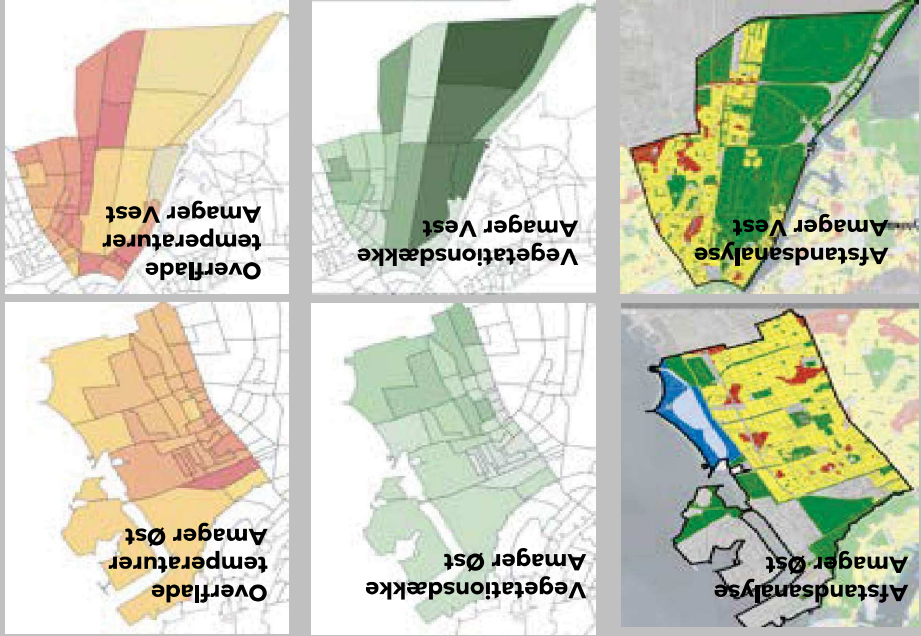
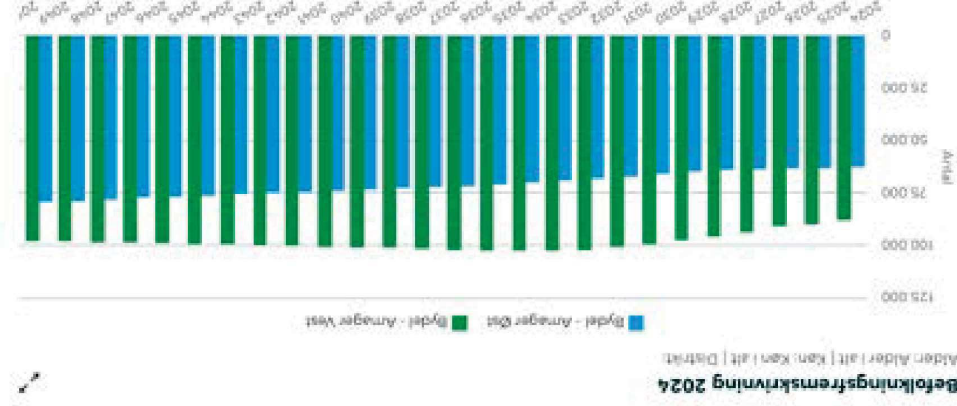
Befolning og Byudvikling: Byudvikling og by fortætning primært langs Amagers Østkyst og Vejlandskvarteret i Amager Vest samt fornyelse af Sundbyområdet. Fremadrettet vil der ske kystsikring af hele Østkysten.

Behovsudredning: Der skal fortsat sikres let offentligt adgang til kyst og fællod og sammenhæng mellem nye og gamle bykvarterer.

- Adgang til grønt/blåt. I Amager Vest bl.a. omkring Brydes Allé og Gyldenrigsvej.
- Lavt vegetationsdække og potentiële for varmøer findes primært omkring Amager Bro, langs Amager Brogade samt Islands Brygge.
- Intensiv brug af særligt Havneparken og Amager Strandpark i sommerhalvåret.
- Lokale ønsker om etablering af grønne forbindelser langs Østkysten, Amagerbanen, Fra Fælled til Strand, Greisvej og Kigkurren samt grøn korridor på tværs af Amager Fælled.

Større projekter i gang

- Vejlandskvarteret
- Amagers Østkyst
- Stormflodsplanlægning langs østkysten og ved Kalveboderne



Amager Vest	Amager Øst	Hele København
2024 (K1)	Amager Øst	København
Befolkning	62.818	659.352
M2 off. tilg. pr. borger*	34	41
Andel grønne arealer (%)*	23	29
Vegetationsdække (%)**	49	56
Gadetræer	1.210	20.046
Amager Øst & Vest	2.804	

Bydelsnøgletal