



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Østerbro d. 11. december 2007

Høringssvar om Cityring, stationsplaceringer og byrum

Østerbro Lokaludvalg har diskuteret "Forslag til Byrumsprogrammer 19.09.2007", og ønsker i den forbindelse at de nedenfor anførte bemærkninger belyses nærmere i den kommende VVM redegørelse.

Desuden henvises til tidligere høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg pr. 03.09.2007 vedr. indkaldelse af ideer og forslag til kommende planlægning og VVM redegørelse.

Generelle bemærkninger

Lokaludvalget finder ikke, at tilgængeligheden til stationerne har fået første prioritet. Her tænkes ikke mindst på adgangen til metroen fra beboelse samt den naturlige færdselsrute for de kommende brugere. Tilgængeligheden er meget afhængig af fysisk tæthed mellem forbindelsespunkter og de større boligområder og af nemme adgangsforhold. I den forbindelse ser lokaludvalget behov for en styrkelse af trafikikkerheden og nærheden til omstigning ved busholdepladser og S-tog stationer ved at flytte og oprette flere trappeopgange og borede gangtunneler fra metroen.

Østerbro Lokaludvalg mener at adgangsforholdene for handicappede, ældre og gangbesværede bør styrkes. Dette hensyn finder vi ikke, i tilstrækkelig grad, er blevet tilgodeset i de hidtidige løsninger. Lokaludvalget ser også gerne en øget prioritering af cykelparkering med nemme adgangsforhold.

Desuden vil Lokaludvalget gerne pege på, at man i lokaludvalgets diskussion har manglet svar på de spørgsmål om de enkelte stationsplaceringer, der blev stillet i lokaludvalgets høringssvar af 03.09.2007.

Endelig skal det bemærkes, at i flere krydsningspunkter mellem en metrostation på ringlinjen og en S-togstation (ved Østerport Station) eller ved krydsning med anden metrolinje (ved Kongens Nytorv) viser tegningerne stor indbyrdes afstand. Sådanne afstande bør være kortest mulige og være forbundne med gangtunneler.

Trianglen

Østerbro Lokaludvalg mener, at man ved at placere alle 3 opgange ved gruspladsen ind til Fælledparken er gået på kompromis med såvel tilgængeligheden som trafikikkerheden. Eftersom fodgængertrafikken i det daglige er orienteret mod Østerbrogade, og ved arrangementer orienteret mod Parken, bør der etableres en opgang på den modsatte side af den omlagte Øster Allé samt en opgang på den modsatte side af Blegdamsvej. Hermed vil man mindske færdslen i trafikken over Øster Allé og Blegdamsvej samt opnå et større samspil med Østerbrogade og den resterende del af Trianglen, busholdepladserne, børneinstitutionerne og de store bagvedliggende boligområder.



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Poul Henningsens Plads

Ved Poul Henningsens Plads vil Lokaludvalget gerne gøre opmærksom på en oplagt mulighed, for at kombinere den valgte placering for hovedtrappen med en udvidelse af Øbro Jagtvej Bibliotek. Biblioteket, der er Østerbros eneste, lider under både trange omgivelser og dårlig tilgængelighed. En udvidelse af biblioteket kombineret med integration af den kommende hovedtrappe til metrostationen ved Poul Henningsens Plads, kunne blive en kulturel gevinst for Østerbro-borgerne og samtidig gøre brugen af metrostationen til en unik oplevelse.

Østerbro Lokaludvalg ser gerne at der laves en ekstra opgang på den anden side af Østerbrogade ved busholdepladsen ud for Nyborggade. Her ligger mange institutioner for både børn og ældre, et stort teater samt idrætsfaciliteter, og med planlægningen af helt nyt bykvarter på arealerne ved Østre Gasværk vil der komme et yderligere behov.

Vibenshus Runddel

Lokaludvalget stiller sig uforstående overfor at begge trappeopgange placeres i Fælledparken, eftersom der er betydelig daglig færdsel ved beboelserne på den modsatte side af Jagtvej.

Lokaludvalget ønsker derfor at påpege behovet for en supplerende opgang i Samsøgade, således at de lokale beboere ikke skal krydse over vejen. Denne opgang vil samtidig støtte en kommende cykelforbindelse fra Trianglen via Fælledparken ad Samsøgade og videre til Ryvang Naturpark, jf. Trafik- og Byrumsplan 2003.

I forlængelse heraf ønsker Lokaludvalget, at man belyser, hvorvidt en placering af selve metrostationen under Jagtvejs midterrabat (se skitse) er mere hensigtsmæssig i forhold til at etablere trappeopgange på begge sider af Jagtvej og for at reducere indgreb i den fredede Fælledpark.

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff. Fagudvalget for teknik og miljø