

Teknik- og Miljøudvalget

10. maj 2007

Journalnr.
311/605-0001-06

KBP

Forslag til lokalplan ”Havnegade II”

Miljøvurdering iht. til lov om miljøvurdering af planer og programmer samt Teknik- og Miljøforvaltningen positivliste

Lov om miljøvurdering af planer og programmer:

Det er forvaltningens vurdering, at lokalplan ikke medfører, at der skal foretages en miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lov nr. 316 af 5. maj 2004).

Baggrunden er, at planen alene muliggør etablering af et parkanlæg med promenade med hertil hørende publikumsorienterede funktioner, etablering af cykelsti og omlægning af kørebanearealer, samt fastlægger rammer for en minder pavillon. Pavillonen kan først opføres efter afholdelse af en arkitektkonkurrence og udarbejdelse af supplerende lokalplan. Parkanlægget udformes, så det tager karakter fra havnepladsen med belægnings, belysning og inventar, der inspireret af havnekajen og under hensyn til beliggenheden i havnerummet, herunder den markante bygningsfront mod Havnegade. Lokalplanforslaget sikrer desuden, at kvaliteter og karakteristiske træk for den bevaringsværdige toldkammerbygning opretholdes.

Kulturarvsstyrelsen, Københavns Bymuseum, Center for Veje og Center for Miljø har været hørt i spørgsmålet om eventuel miljøvurdering af lokalplanen. Der er ikke i høringssvarene fremsat synspunkter, som medfører, at det er vurderet, at planen har væsentlig indvirkning på miljøet.

Afgørelsen bekendtgøres sammen med offentliggørelsen af lokalplanforslaget.

Teknik- og Miljøforvaltningens positivliste til miljøvurdering:

Sagen er især omfattet af følgende mål fra positivlisten:
” Der skal være lettilgængelige offentlige grønne områder til rådighed inden for en afstand på 200 m fra boligen”.

”Prioritere fodgængertrafikken og arbejde mod yderligere fredeliggørelse af den indre del af København”.

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 2. + 3. sal
Postboks 447
1505 Kbh. V

Telefon
3366 1290

Direkte
3366 1258

Telefax
3366 7020

E-mail
klapet@tmf.kk.dk

”Forbedre forholdene for cyklister med det mål at øge cyklisternes andel af den samlede transport i byen”.

Side 2 af 2

Lokalplanforslaget vurderes at have væsentlige positive påvirkninger af målene, idet næsten 1.000 boliger på Gammelholm får del i et rekreativt område, idet der sker en biltrafikal fredeliggørelse af kvarteret ved anlæg af parken samt ved etablering af et manglende led i en grøn cykelrute langs havneløbet.