



21-01-2013

Sagsnr.  
2012-154958

Dokumentnr.  
2013-60567

Sagsbehandler  
Thor Bjørneboe

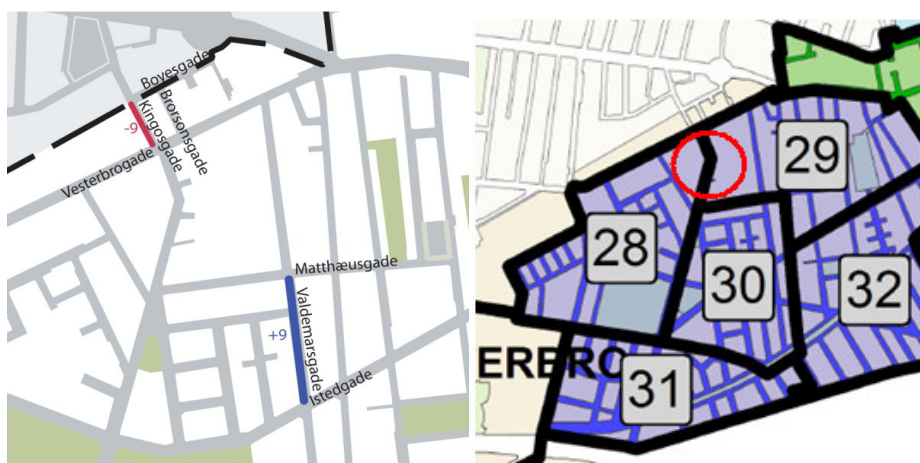
#### **Bilag 4 - Parkeringsredegørelse for Enghavevej og Kingosgade cykelbaner**

Gennemførelse af cykelbaneprojektet på Enghavevej samt forbedring af trafiksikkerheds- og tryghedsforholdene på Kingosgade vil medføre nedlæggelse af i alt 9 parkeringspladser. De 9 berørte p-pladser er på Kingosgade mellem Vesterbrogade og Boyesgade, som befinder sig i beboerzone EP i den blå betalingszone. De nedlagte p-pladser er vist på nedenstående figur.

I forbindelse med Budget 2012 er der overslagsregnet og givet grønt lys til nedlæggelse af 15 parkeringspladser på projektstrækningen. Imidlertid er behovet viste sig at være mindre i projektforslaget.

Parkeringsregnskabet for situationen før og efter nedlæggelsen af de 9 parkeringspladser viser, at cykelprojektet vil forhøje belægningsprocenten med 1-2 % i forhold til eksisterende forhold i tælleområde 28, hvor belægningsprocenten i dagtimerne er 77 %, mens belægningsprocenten er 118 % i aftentimerne.

Eftersom projekt befinder sig i den blå betalingszone, er der krav om reetablering og eller fremskaffelse af erstatningspladser inden for samme zone. Til erstatning for de 9 p-pladser på Kingosgade, er der fundet tilsvarende 9 på Valdemarsgade, i tælleområde 30 i den blå zone. Erstatningspladserne og de berørte tælleområder er vist i nedenstående figur.



**Figur 1** Ovenstående figurer illustrerer de nedlagte p-pladser, erstatningspladser samt projektområdet.

Der pågår frem til 2018 et stort metrobyggeri i nærområdet (Enghave Plads). Det har været, og vil forblive, nødvendigt at nedlægge og flytte parkeringspladser gennem hele byggeperioden. Det må forventes, at metroens færdiggørelse vil have en positiv påvirkning af

**Center for Anlæg**

Islands Brygge 37 3. Sal  
Postboks 441  
1505 København V

Telefon  
3366 4769

E-mail  
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

parkeringsbelastningen i området både i anlægsfasen og særligt efter Metroens ibrugtagning.

**Tællinger med belægningsprocenter (marts 2012) før**

Belægningsprocenter	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %
Tælleområde (28)	722 (kl. 12) 703 (kl. 17) 725 (kl. 22)	77 %	93 %	118 %
Tilstødende tælleområde (29)	521	94 %	109 %	121 %
Tilstødende tælleområde (30)	802	65 %	84 %	97 %
EP beboerzone	2642 (kl.22)	62 %	79 %	95 %

**- og efter**

Belægningsprocenter	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %
Tælleområde (28)	713 (kl. 12) 694 (kl. 17) 716 (kl. 22)	78 %	95 %	119 %
Tilstødende tælleområde (29)	521	94 %	109 %	121 %
Tilstødende tælleområde (30)	811	64 %	83 %	96 %
EP beboerzone	2642 (kl.22)	62 %	79 %	95 %

**Tidshorisont**

Ifølge tidsplanen skal projektet være færdiganlagt medio september 2013. Erstatningspladserne på Valdemarsgade forventes at være etableret samtidig med cykelprojektets afslutning medio september 2013.