

21. Mandskabsbygning på Assistens Kirkegård - Indtægtsbevilling (2010-96930)

Der skal gives en indtægtsbevilling, så forvaltningen kan modtage 4,5 mio.kr. fra Metroselskabet til dækning af opførelse af en ny mandskabsbygning til erstatning for mandskabsbygninger ved Nørrebros Runddel.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiforvaltningen og Borgerrepræsentationen,

1. at der gives en indtægts- og en udgiftsbevilling på 4,5 mio. kr. (2010 p/l) i 2010 til etablering af en mandskabsbygning på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.05.3. Indtægterne kommer fra Metroselskabet, samt
2. at der frigives en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. (2010 p/l) fordelt med 2,55 mio. kr. i 2010 og 1,95 mio. kr. i 2011 til etablering af en mandskabsbygning ved kirkegårdskontoret, Kapelvej 2, jf. bilag 1. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.05.3.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:
Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Problemstilling

Som følge af etableringen af Metrostation ved Nørrebros Runddel har det været nødvendigt at nedrive 3 mandskabsbygninger og etablere en ny mandskabsbygning ved kirkegårdskontoret, Kapelvej 2.

Løsning

Metroselskabet fik de nødvendige tilladelser til nedrivning, hvorefter bygningerne er nedrevet i december 2009. I den mellemliggende periode indtil den nye mandskabsbygning står færdig er der etableret midlertidige mandskabsfaciliteter bag kapellet ved kirkegårdskontoret.

Metroselskabet og Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af et dispositionsforslag, jf. tegningsbilag, udarbejdet af arkitekt Kristian Barfoed indgået aftale om, at den nye mandskabsbygning etableres som en ombygning af og en tilbygning til den eksisterende kontorbygning ved Kapelvej. Parterne er enige om, at udgifterne forbundet med etableringen af den nye mandskabsbygning maksimalt må udgøre 4,5 mio. kr.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for gennemførelsen af om- og tilbygningen. Alle udgifter til projektet er indeholdt i beløbsrammen.

Økonomi

Metroselskabet betaler kr. 4,5 mio. kr. til Københavns Kommune, som anvendes til ombygning og tilbygning til kirkegårdskontoret, Kapelvej 2.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet

Udgifter, mio. kr.	2010	2011	I alt
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU (BR 7/5 2009)	0,55	0,12	0,67
Fysisk anlæggelse af projekt	2,00	1,83	3,83
Totalt	2,55	1,95	4,50

Videre proces

Projektering af ombygning og tilbygning er igangsat. Forudsat at byggetilladelsen foreligger i begyndelsen af oktober, forventes byggeriet afsluttet i marts 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Mandskabsbygning på Assistens Kirkegård – Indtægtsbevilling

Borgerrepræsentationen skal give en indtægtsbevilling, så forvaltningen kan modtage 4,5 mio.kr. fra Metroselskabet til dækning af opførelse af en ny mandskabsbygning til erstatning for mandskabsbygninger ved Nørrebros Runddel.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøforvaltningen overfor Økonomiforvaltningen og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der gives en indtægts- og en udgiftsbevilling på 4,5 mio. kr. (2010 p/l) i 2010 til etablering af en mandskabsbygning på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.05.3. Indtægterne kommer fra Metroselskabet, samt
2. at der frigives en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. (2010 p/l) fordelt med 2,55 mio. kr. i 2010 og 1,95 mio. kr. i 2011 til etablering af en mandskabsbygning ved kirkegårdskontoret, Kapelvej 2, jf. bilag 1. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.05.3.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 13. september 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1 - 2 - Oversigtskort og Projektforslag](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 05.10.2010

Indstillingen blev anbefalet.

