

# Pulje til nedlæggelse af P-pladser

## Baggrund

Borgerrepræsentationen vedtog i juni 2005 en ny parkeringspolitik for København. Hovedelementerne heri var en forhøjelse af p-taksterne i Indre By, en udvidelse af takstområdet med de indre brokvarterer, opførelsen af 4.000 p-pladser i konstruktion samt omdannelse af 1.000 p-pladser til rekreative byrum i takt med åbningen af p-anlæggene.

Som led i implementeringen af parkeringspolitikken vedtog den daværende parkeringsforligskreds, at der udover de 1.000 p-pladser kunne nedlægges p-pladser til eksempelvis at forbedre cykel- og busfremkommeligheden med et årligt provenutab på 1,18 mio. kr. finansieret af parkeringsforliget. Nedlæggelser af p-pladser herudover skulle finansieres af det daværende Bygge- og Teknikudvalg.

Grænsen for det årlige provenutab på 1,18 mio. kr. blev i 2006 overskredet med sagen om udmøntning af puljen på 35 mio. kr. til cykelfremkommelighed (BR 343/06). I en efterfølgende sag om busfremkommelighed på Store Kongensgade vedtog Borgerrepræsentationen, at provenutabet som følge af sagen skulle indgå i budgetforhandlingerne i 2007 (BR 380/06).

## P-puljen

I forbindelse med Budget 2007 blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne. Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byens gaderum. Puljen skal også dække indtægtstabet ved forenkling af erhvervsparkeringsordningen.

Puljen var på i alt 23,7 mio. kr. Af de vedtagne P-pladsnedlæggelser er der i 2007 og 2008 gennemført nedlæggelser for i alt 11,3 mio. kr. og denne del af puljen er overført permanent til Center for Parkering. Opgørelsen på næste side vedrører disponeringerne på den del af puljen, der endnu ikke er permanent overført til Center for Parkering - i alt 12,4 mio. kr..



Oversigt over disponeringer på den del af puljen til nedlæggelse af p-pladser der endnu ikke er permanent overført til Center for Parkering (2010 p//)

Indstilling		Antal pladser			Årligt provenutab
		Rød	Grøn	Blå	
<b>2007</b>					
Havnegade; ny promenade	BR 164/07		56		1.165.242 kr.
<b>2008</b>					
Søruten -fælles gang og cykelvej langs søerne	TMU 196/2008			108	612.378 kr.
Opstilling af cykelstativer på parkeringspladser	TMU 20.08.2008	25	25	50	1.987.620 kr.
Etablering af 40 km/t. zoner i Indre By	TMU 2008-11169		6		101.341 kr.
NyKredit Hambrosgade	TMU 2008-50602		44		743.168 kr.
<b>2009</b>					
Udeservering ved Café Oscar	TMU 22.04.2009	3			135.798 kr.
Metropolzonen	BR 28.05.2009 pkt. 14	61	20		3.084.180 kr.
Reventlowsgade, cykelstier	TMU 01.02.2010		6		96.885 kr.
<b>2010</b>					
Nørre Voldgade	BR 20.05.2010 pkt. 15	98			4.436.073 kr.
Havnegade; ny promenade	Denne indstilling		-4		-64.590 kr.
<b>P-nedlæggelser i alt</b>		<b>187</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>12.298.095 kr.</b>
Uforbrugte midler i P-puljen					64.590 kr.