



Orientering

Til Christopher Røhl (R)

Oversigt over restmidler i busfremkommelighedspuljen

Resumé

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandlingen af sagen "Midler til ombygning af endestationer for linje 2A" den 21. maj 2024, bad Christopher Røhl (R) om at få oplyst det resterende beløb i busfremkommelighedspuljen. Nedenfor er Økonomiforvaltningens svar på forespørgslen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget råder over en pulje til investeringer i busfremkommelighedsprojekter, som medfører forbedret rejsetid, tilgængelighed eller passagertal. Rammen er på 18,3 mio. kr. årligt i 2024-prisniveau.

Økonomi

De seneste år er der prioriteret færre midler, og overskydende midler er løbende periodiseret til 2027 for at frigøre anlægsmåltal. Puljens aktuelle størrelse, efter bevilling af 3 mio. kr. til ombygning af endestationer for linje 2A med denne indstilling, fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Oversigt over midler i busfremkommelighedspuljen

1.000 kr., 2024 p/1	Styingsområde	2024	2025	2026	2027	I alt
Busfremkommelighedspuljen	Anlæg	0	2.874	14.629	98.245	115.748

Den seneste udmøntning af midler fra puljen skete den 18. april 2024, hvor Borgerrepræsentationen bevilligede 2 mio. kr. til nærmere analyse af en række konkrete fremkommelighedstiltag på baggrund af busoptimeringsanalysen og 2,7 mio. kr. til anlægstiltag ifm. bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd. Beløbet i 2027 på 98,2 mio. kr. vedrører overskydende midler fra tidligere år.

Den nævnte analyse af fremkommelighedstiltag forventes at være færdig i 2025. Den tidligere, overordnede vurdering er, at de undersøgte tiltag vil koste 10-15 mio. kr. at anlægge. Derudover er Økonomiforvaltningen i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia om et forbedret system for busfremkommeligheden i

28-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 10841

Dokumentnummer i F2
5537408

Sagsnummer eDoc
2024-0191791

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

lyssignalerne. Dette forventes at koste 1-2 mio. kr., som også vil kunne finansieres af busfremkommelighedspuljen.