



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**NOTAT**

03-11-2009

Sagsnr.  
2008-56324

Dokumentnr.  
2009-655572

**Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget**

**Orientering om arbejdet med højklasset busløsning på  
Frederikssundsvej – en del af Bynet 2018**

Notatet giver en orientering om Økonomiforvaltningens og Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med højklasset busløsning på Frederikssundsvej. Projektet er en del af Bynet 2018, der har til formål at give et samlet løft af den kollektive trafik i København.

*Baggrund*

I budgetaftalen for 2010 blev det besluttet, at forvaltningerne i 1. halvår 2010 skal præsentere et oplæg vedrørende et løft af den kollektive trafikbetjening af Nordvest i form af en højklasset busløsning, også kaldet BRT (Bus Rapid Transit). Løsningen kendes fra andre europæiske storbyer.

Frederikssundsvej er den indfaldsvej i kommunen der dagligt håndterer flest buspassagerer, men har samtidig også den dårligste busfremkommelighed.

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, 11  
1599 København V

Telefon  
3366 2737

Telefax  
3366 7003

E-mail  
jks@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

I dag busbetjenes Frederikssundsvej af linie 2A, 5A og 350S, som tilsammen dagligt benyttes af ca. 20.500 passagerer på strækningen fra Nørrebro Station til Husum Torv. Linie 5A er Nordeuropas største buslinie. Passagererne på buslinierne vil fra 2018 få mulighed for at skifte til Metrocityringen ved Nørrebro Station.

De stigende fremkommelighedsproblemer medfører, at service-niveauet og driftsøkonomien i busdriften forværres. For at sikre, at den kollektive trafik fremstår som et reelt alternativ til bilen, er det nødvendigt at forbedre fremkommeligheden væsentligt. Samtidig viser analyser, at der er et væsentligt passagermæssigt potentiale i at øge rejsehastigheden og serviceniveauet for busserne på strækningen.

Trafikale analyser viser, at fremkommelighedsproblemerne er størst på strækningen mellem Kobbelvænget og Husum Torv. Arbejdet med forbedring af fremkommeligheden kan derfor i første omgang fokusere på denne strækning.

Udover en højklasset busløsning undersøger forvaltningerne også andre mere traditionelle metoder til øget busfremkommelighed.

Alt afhængig af den enkelte løsning vil der være indvirkninger på forholdene omkring parkeringspladser, træerne langs Frederikssundsvej samt borgernes muligheder for at krydse gaden udenfor de lysregulerede kryds. Dette er særlig udfordringer, som vil have stor fokus i det videre arbejde.

#### *Involvering af lokaludvalg og andre kommuner*

Økonomiforvaltningen vil løbende holde lokaludvalget for Brønshøj/Husum orienteret om projektet. Derudover vil Husum Områdeløft blive inddraget.

Arbejdet med fremkommelighedsforbedringer berører også de kommuner, hvor linie 2A, 5A og 350S kører. De vil ved tidsbesparelser og flere passagerer i busserne få driftsbesparelser på de tre linier. Forvaltningerne vil rette henvendelse til de relevante nabokommuner med henblik på at drøfte muligheden for et samarbejde om bedre fremkommelighed på tværs af kommunegrænsen.

#### *Ansøgning om medfinansiering fra de statslige puljer*

Økonomiforvaltningen har søgt om statslig medfinansiering fra puljerne til forbedring af fremkommeligheden.

Trafikstyrelsen har tilkendegivet, at nyskabende projekter har høj prioritet i forbindelse med udmøntningen af midlerne fra de statslige puljer. Da en højklasset busløsning på Frederikssundsvej vil være den første af sin art i Danmark forventer forvaltningerne, at en ansøgning

om statslig medfinansiering vil blive højt prioriteret.

I første omgang er der søgt midler til projektering. I forbindelse med beslutning om anlæg af konkret løsning vil der også blive søgt midler til selve anlægget.

Staten yder 50 % medfinansiering til projekter, som øger fremkommeligheden for busser.

#### *Videre proces*

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vil primo 2010 blive forelagt en indstilling til politisk beslutning vedrørende valg af løsningsmodel. Indstillingen vil danne baggrund for igangsættelse af arbejdet med projektering, og dertil hørende borgerinddragelse, herunder inddragelse af lokaludvalg og det lokale handelsliv.