



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen
Teknik- og Miljøforvaltningen

NOTAT

Til

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

20-10-2009

Sagsnr.
2009-73659

Fjernelse af cykler i byens rum

Københavns Kommune ønsker at tilbyde ordentlig cykelparkering af hensyn til Københavns cyklister og gående. Alene i 2008 har Københavns Kommune etableret mere end 5.000 nye cykelparkeringspladser, hvoraf 1.343 ligger ved metrostationer. Trods de forbedrede forhold er uhensigtsmæssigt parkerede cykler stadig et problem for især fodgængeres tilgængelighed i byens rum og omkring metrostationerne.

Dokumentnr.
2009-581884

Sagsbehandler
Morten Heegaard
Christensen/
Niels Hoé-Svendsen

Baggrund

Metroselskabet I/S har efterlyst en løsning på problemerne med cykelparkering ved Metrostationerne. Notatet giver et overblik over Københavns Kommunes indsats for at forbedre cykelparkeringen i byens rum og ved metrostationerne. Endvidere beskriver notatet Københavns Kommunes henvendelser til Justitsministeriet med henblik på at få skabt hjemmel til at løse problemerne med uhensigtsmæssig parkering af cykler.

Teknik- og Miljøudvalget blev via TMU-portalen den 19. august 2009 orienteret om status på arbejdet.

Center for Byudvikling

Telefon
3366 2709

E-mail
MHC@okf.kk.dk

Center for Trafik

Telefon
3366 3692

E-mail
nielsve@tmf.kk.dk

Københavns Kommunes møde med Justitsministeriet

Københavns Kommune ved Teknik- og Miljøforvaltningen deltog med Frederiksberg Kommune og Århus Kommune i et møde i Justitsministeriet den 21. september 2009. Mødet var kommet i stand efter anmodning fra Frederiksberg Kommune.

De tre kommuner stillede på mødet et fælles forslag vedrørende et forsøg med lempelse af reglerne for flytning af cykler.

Forslaget indebærer:

- at kommunerne i et afgrænset område kan flytte cykler, der er parkeret udenfor stativ, med en skiltet henvisning til, hvor cyklen er flyttet hen.
- at der udpeges en placering til de flyttede cykler inden for rimelig afstand, hvilket afgøres fra sag til sag. Der skal søges for hvert enkelt sted, hvor til der ønskes flytning af cykler.
- at Justitsministeriet vurderer hver enkelt ansøgning for på den baggrund at meddele accept.

Justitsministeriet stillede sig positivt over for forslaget og undersøger p.t., hvorvidt det kræver en lovændring. Hvis det er tilfældet, er der en mulighed for at det kan vedtages i Folketinget i forbindelse med en planlagt ændring af færdselsloven i december 2009 og ellers i løbet af 2010.

Videre proces

Såfremt Justitsministeriet godkender ordningen, eller der foreligger en ændret lovgivning, vil Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde forslag til konkrete indsatsområder, hvor en intensiveret daglig cykeloprydning kan finde sted i København.

Bilag

- ”Utilstrækkelig lovhjemmel til at fjerne uhensigtsmæssigt parkerede cykler”.