



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Danmarks Radio
Emil Holms Kanal 20
0999 København C

Att. Divisionschef Ulrik Haagerup og redaktør Flemming Platz

03-11-2009

Sagsnr.
2009-80121

Dokumentnr.
2009-661895

Berigtigelse af fejlagtige oplysninger i 21 søndag den 1. november 2009

Kære Ulrik Haagerup og Flemming Platz

Som henholdsvis administrerende direktør for Teknik- og Miljøforvaltningen og for Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune fulgte vi DR 21 Søndag's udsendelse om metrobyggeriet på Assistens Kirkegård, som blev vist på DR 1 den 21. november 2009.

Vi er bekendt med, at DR i forbindelse med produktionen af indslaget har været i dialog med kommunen, der har leveret alle baggrundsoplysninger, der er blevet efterspurgt, til Irene Manteufel. Derfor finder vi det endog meget uheldigt, at studieværten overfor transportministeren påstod, at Københavns Kommune ikke har

Rådhuset

Rådhuset, 1. sal, vær. 36
Postboks 444
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3366

Direkte
3366 2610

E-mail
hjatmf@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

bekendtgjort kommuneplantillægget, der i forhold til planloven muliggør etablering af Cityringen.

Københavns Kommunes beslutning om stationsplaceringen er bekendtgjort af Københavns Kommune den 19. august 2009 - Tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2005 – Cityringen.

http://www.metrocityring.dk/files/upload/Bekendtgoerelse_19_08_2009.pdf

Af kommuneplantillægget ”Cityringen. Tillæg nr.30 til Kommuneplan 2005 med VVM-redegørelse” fremgår på s. 10, at rammerne for lokalplanlægningen for Assistens Kirkegård (angivet som ”område til parkformål (O1) ved Nørrebros Runddel”) skal ændres/præciseres for at muliggøre stationen, som er en anvendelse til tekniske anlæg (T). Rammeændringen fremgår af kortet s. 13.

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Kommuneplan/Kommuneplantillaeg/VedtagneKommuneplantillaeg/~media/CA4A19A2FF534495A2CB75B4F99B4D70.ashx>

Ydermere indeholder kommuneplantillægget en ændring af kommuneplanens hovedstruktur, hvor det klart fremgår, at Cityringen skal etableres og drives i overensstemmelse med den udarbejdede miljøvurdering (VVM-redegørelse). Det er i fuld overensstemmelse med reglerne i planlovens § 11g, stk. 1, at man ikke optrykker hele den omfangsrige VVM-redegørelse i kommuneplanen, men laver en retningslinie, der henviser til redegørelsen, som det er sket i den aktuelle sag.

I VVM-redegørelsen, ”Cityringen. VVM-redegørelse og miljørapport. Maj 2008”, der er et bilag til kommuneplantillægget, fremgår tydeligt den nærmere placering af stationen på s. 131.

http://www.metrocityring.dk/files/upload/Cityringen_kap9.pdf

Indsigelser mod stationsplaceringen på Assistens Kirkegård fremgår af ”Cityringen – hvidbog over indsigelser og bemærkninger. Januar 2009” s. 88.

http://www.metrocityring.dk/files/upload/miljoeHvidbog/Cityringen_hvidbog.pdf

Vi finder på baggrund af ovenstående 21 Søndags fremgangsmåde meget kritisabel - især i lyset af de mange informationer, som forvaltningen løbende har bidraget med i forbindelse med forberedelse af udsendelsen.

Vi skal derfor anmode om, at DR på passende sted fremkommer med en berigtigelse af de fejlagtige oplysninger om kommuneplantillægget og dets bekendtgørelse.

Vi ser frem til snarest at høre jeres bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen

Hjalte Aaberg
Administrerende direktør
Teknik- og Miljøforvaltningen

Claus Juhl
Administrerende direktør
Økonomiforvaltningen