

# Referat fra styregruppemøde

## ”Vejledning om private fællesveje”

---

Tirsdag d. 12. december 2017

Tid	Punkt
19.00-19.05	Valg af ordstyrer og referent
19.05-19.15	Præsentation af deltagere
19.15-19.45	Runde med forslag til rettelser: hvert medlem får 4-5 minutter til at fremlægge hvad de ser af vigtige rettelser (drøft gerne med dit bagland forud for dette møde)
19.45-20.00	Fælles drøftelse af form: OBS: hvis layouteren skal gennemgå hele vejledningen for indsætning af rettelser mange steder, så bliver det dyrt. En samling af rettelser som bilag, er langt billigere.  On line rettelser ? Retteblad til den trykte version?
20.00-20.30	Drøftelse med Lise om opgavens omfang, antal møder, deadline osv. Hvornår kan Lise/Miljøpunkt have et tilbud klart? Marie og Tanja indhenter tilbud fra layouter
20.30-20.50	Planlægning af projektførløb/næste møde
20.50-21.00	Eventuelt og tak for i dag

Tilstede var: Freddy Ingvorsen, Lennart Frandsen, Erik Jønsson, Lise Arre, Marie Holm Andersen og Tanja Møller Jensen.

Afbud fra: Hanne Skovsgaard, Iben Lindemark og Claus Knudsen.

### **Ad pkt. 1. Valg af ordstyrer og referent**

Marie blev valgt som ordstyrer og Tanja som referent

### **Ad pkt. 2. Præsentation af deltagere**

Freddy, har tidligere siddet i Brønshøj Husum LU som repr. for Husum Grundejerforening.

Lennart sidder i Bispebjerg Lokaludvalg som repr. for Emdrup Grundejerforening.

Erik er næstformand i grundejerforening i Vanløse, 2. suppleant i Lokaludvalget og medlem af bestyrelse i Grundejeren.dk

Lise er ansat i Miljøpunkt Amager, og har været hyret ind som konsulent til at skrive Vejledning om private fællesveje.

Marie er ansat i Brønshøj Husum Lokaludvalg, Tanja er ansat i Bispebjerg Lokaludvalg, og begge er projektledere på Vejledning for private fællesveje.

### **Ad pkt. 3. Runde med forslag til rettelser.**

Der var bred enighed om, at vejledningen stadig holder, og at det kun er enkelte steder der er brug for opdateringer.

Der er ønsker om møder med TMF - private fællesveje og klimatilpasningskontoret samt møde med HOFOR.

Kommunen har gjort opmærksom på mulighed for partnerskabstræer, og at kommunen som noget nyt kan videresende regningen til grundejerne for det administrative arbejde, som bruges i forbindelse med planlægning af vejrenoveringen i de tilfælde hvor kommunen må forestå vejrenoveringen.

Bilag 1 i vejledningen bør gennemgås for ændring ift nye regler.

Hvordan er regler/rettigheder fordelt mellem HOFOR og grundejere for skybrudsløsninger på private fællesveje? Klimatilpasning – skal formuleres realistisk, så vejlaugene ikke bliver skuffede

Ny privatvejslov: hvordan administreres regler for betaling? Der er eksempler på at kommunen lader grundejere betale for tid brugt på klagesager, er et ok?

Fordelingsregler: ændret så det går efter benyttelsen. Eksempler på at Vejdirektoratet erklærer kommunens afgørelser for ugyldige.

Betydeligt slid – hvordan administreres det?

Overtagelse af vej som offentlig vej – undersøges nærmere

Trafiktællinger – kommunen synes at have opfundet regler med, at der kun kan tælles på private fællesveje som støder op til offentlig veje.

Links og bilag skal tjekkes for om de stadig er gyldige

Såfremt der er flere punkter til denne liste, som ønskes undersøgt, så skal det sendes til Lise/Marie/Tanja senest midt januar.

### **Ad pkt. 3. Fælles drøftelse af form**

Det bliver dyrt, hvis layouter skal ind og rette i hele dokumentet. Der var bred enighed om, at vi stiler efter et retteblad, som indgår i pdf versionen, som et ”kapitel 0”.

Der vil ikke blive trykt retteblade, men de enkelte sekretariatet kan nemt printe og vedlægge rettelselister til den trykte vejledning hvis ønsket.

Den skal layouts i samme layoutstil som det øvrige materiale.

### **Ad pkt. 4. Drøftelse af opgavens omfang, antal møder, deadlines osv.**

Vi forestiller os 3 styregruppemøder, resten via mail, de 3 møder er:

- Møde med HOFOR og TMF (konkrete spørgsmål er sendt til deltagerne på forhånd)
- Møde hvor Lises forslag til tekst drøftes
- Afsluttende møde

Lennart formulerer spørgsmål til Søren Kastoft (chef for Private fællesveje kontoret i TMF) og Freddy formulerer spørgsmål om klimatilpasning til TMF kontoret og HOFOR. Alle spørgsmål rundsendes til kommentering i styregruppen.

Vi forestiller os, at der samlet set skal skrives mellem 3 og 6 sider.

Der er ikke nogen stram deadline på arbejdet, men vi antager at arbejdet kan gå i gang i februar, efter LU har godkendt indstilling med ekstra økonomi i slut januar. Og at slutproduktet er klar til layout i april.

Lise/Miljøpunkt giver et tilbud på økonomien for opgaven inden jul.

Tanja/Marie indhenter tilbud på layout opgaven.

Tanja/Marie skriver indstilling til lokaludvalgene. Indstillingen indeholder: beløb på opgaven og forslag om, at hvert LU igen udpeger deltager til styregruppen, og for at sikre kontinuitet, at denne person sidder i styregruppen frem til afslutning af projektet (forventet april 2018) uanset hvordan valget til Lokaludvalget er faldet ud i februar/marts måned.

#### **Ad pkt.5. Planlægning af projektforsløb/næste møde**

Vi skal først have LUs godkendelser af indstilling til økonomi for projektet.

Vi forventer at første møde i styregruppen bliver start februar med HOFOR og TMF.

#### **Ad pkt. 6. Eventuelt og tak for i dag**

Nørrebro har meldt sig ud, da deres private fællesvej er overtaget som offentlige veje. Er Kgs. Enghave interesseret i at fortsætte samarbejdet? Marie og Tanja følger op.