

Mails fra borgere om tryghedskortlægning af børns gang og cykling til skole og fritidstilbud

1. Fodgængerovergang ved Chr.s skole ?

Jeg har hele tiden undret mig over diskussionen, for hvorfor skal børnene krydse Prinsessegade lige netop dér? Der er ikke noget at komme over til, de kan bare gå til højre eller venstre.

Hvis de skal ned til Børnebyen, er der en overgang dér.

Hvis de skal den anden vej, er der ikke langt til et lysreguleret kryds.

Hvis de skal over på den anden side af Torvegade, er der ikke mindre end 3 lysregulerede kryds, de kan benytte.

Svar fra sekretariatet:

Tak for din mail.

Forslaget startede med en henvendelse fra lederen af fritidsinstitutionen ved Christianshavns Skole og en repræsentant for institutionens forældreråd. De ønskede fodgængerovergangen ved hovedindgangen til skolen. Lokaludvalget besluttede i november 2020 det vedhæftede brev. Det fremgår ikke direkte af brevet, men et af argumenterne for fodgængerovergangen har været, at børnene tror, at bumpet på Prinsessegade ved skolens hovedindgang er en fodgængerovergang.

Min kommentar må gerne tilgå de andre i debatten; jeg synes, overgangen er overflødig, børnene kan krydse Prinsessegade andre steder.

Og hvis børnene tror, bumpet er en fodgængerovergang, er der vist noget, der mangler i deres færdselsundervisning; hvis de overhovedet får det nu om stunder.

2. Ang.: Cykelstien der går fra Torvegade 57 og 75 - Vestergaard Møbler og Vagthuset - og til Sankt Annæ Gade.

Denne strækning bruges bla. meget af skolebørn - samt af forældre med børn til institutionerne og pensionister i ældreboligerne Voldboligerne. I begge ender af cykelstien er der "midtertrafikskilte," der anviser, at cykelstien er for cyklister i begge retninger.

Der er en lille sidelåge til Ved Volden overfor Vagthuset. I den forbindelse står der på fortovet i Torvegade udfør Vagthuset et trafikskilt: Ærindekørsel tilladt!

Normalt kører biler mfl. til Ved Volden ind ad indkørslen i Prinsessegade ved Sankt Annæ Gade. Altså er sidelågen ved cykelstien ret overflødig.

Problemet er nemlig, at udfør Vestergaard Møbler / opkørsel til sidelågen ind til Ved Volden parkerer der mere eller mindre fast et par biler!

Oprindeligt var der indtil for få år siden en afmærket "handicapparkeringsplads!" - Problemet med ulovlig parkering har været der i flere år - også mens P-vagterne ofte var i kvarteret!

Disse ulovligt parkerede biler dækker for oversigtsforholdene mod den ret farlige udkørsel til Torvegade og tvinger cyklister - endda udfør til at "Midtertrafikskiltene" til at køre over i modsat side.

Dagligt mange farlige situationer, ikke mindst ved skoletids begyndelse i sammenhæng med den almindelige morgenmyldretid!

Løsning: 1.: At lave parkering forbudt for biler - lav gul gul kanstensmaling - og 2.: At fjerne Ærindekørsel tilladt - skiltet.

3. Krydset mellem Dronningensgade og Sankt Annæ Gade er meget befærdet af både biler, cykler og gående om morgenen op til skolestart. Her ville en fodgængerovergang eller to (en over hver vej) være et stort fremskridt.

Derudover er Christmas Møllers Plads en udfordring for os, der skal have skolebørn fra Amager til Christianshavn om morgenen. Jeg har svært ved at se, hvad løsningen kan være, men hvis der kan skabes mere ro til nye og lidt langsommere trafikanter, ville det gøre vores skolevej mere sikker.

4. Lidt input til hvor vejen til skole kan gøres mere sikker er i krydset Forlandet og Refshalevej hvor der kører mange lastbiler til byggepladsen ved Operaen og i fremtiden til Lynetteholmen. Og desuden kører almindelige bilister ofte hurtigt trods bump på vejen. Krydset er meget usikkert.

Desuden kunne vejen fra dette kryds og helt ned til torvegade godt forbedres i forhold til cyklisteres sikkerhed.

5. På hele strækningen fra Margretheholm til Christianshavns skole, er vi stærkt udfordret mht. Trafiksikkerhed.

Krydset ved Forlandet er svært, fordi der er dårligt udsyn, enorm mange biler, bus og lastbiler. Det mangler trafiklys og forgængerovergang.

På strækningen ved Forlandet, er der mange sving, hvilket gør det ekstremt farligt når busser og lastbiler kører forbi. Ligeledes mangler der cykelstier på alle de små broer fra Kongevejen og hen til Netto ved Halvtolv.

Generelt - pga. det forøget antal af lastbiler fra Operaens byggeplads, er det blevet ekstremt farligt at køre via Kongevejen og Refshalevej. Især de små børn er meget udsatte. Forleden morgen var en bus og lastbil nær ved at køre ind i hinanden i et sving. Havde der været en cyklist der, havde det været med fatal udgang. Desuden hvirvler det med støv fra det jord de kører med, muligvis fordi de ikke har overdækket lad. Det betyder meget skidt på vejene men også i ens luftveje, hvilket er ubehageligt.

Ved Christianshavns skole mangler der en fodgængerovergang. Der er masser af trafik, og mange lastbiler, der gør det farligt at krydse vejen. Jeg tænker det ville give mening at flytte den eksisterende.

Ved børneinstitutionen Krudthuset, mangler der også cykelsti på den ene side- og igen med de mange lastbiler, er det altså blevet meget farligt at køre der med ens børn.

Den alternative rute langs Christiania er svær fremkommelig grundet manglende cykelstier, mange parkerede biler og mange bump.

Jeg håber på, at der snarest kan komme en løsning, der er til gavn for de små trafikanter. Som det er nu, er det simpelthen for farligt.

Alternativet er at flere og flere vil anskaffe sig en bil og mange børn og unge aldrig vil lære at begå sig i trafikken.

6. Jeg kunne sende jer 1000 billeder af den farlige skolevej mellem Margretheholm og Christianshavns Skole. Tak for at I sætter fokus på problemerne.



7. Jeg har boet i bydelen i ti år og har et barn på hhv chrhavns skole og i Børnebyen. Jeg syntes det er utrygt at krydse vejen ved fodgængerfeltet ved Børnebyen. Bilister og cyklister holder slet ikke tilbage og det her er et sted hvor rigtig mange børn og forældre færdes.

Jeg er afleverer selv mit barn ved chrhavns skole og jeg og mine børn ville være topkandidat til at bruge en fodgængerovergang der. MEN jeg er oprigtigt i tvivl om det ville løse problemet eller bare gøre det farligere, fordi trafikanterne ikke stopper. Og der er et lyskryds få meter derfra, hvor man trygt kan krydse vejen. Måske det var bedre at nudge fodgængerne til at bruge det?

Generelt er den megen tunge trafik på Prinsessegade utrygt, når man cykler med børn. Hvis man tager den rolige rute ad Refshalevej, er der meget mindre trafik. Så det at denne vej er så dårligt asfalteret er et stort plus for os børnefamilier, der kører denne vej, da det gør at folk automatisk køre langsommere.

8. Her på opfordring praj omkring trafikale udfordringer på Christianshavn.

Den fortsat stigende trafik i forbindelse med flere store byggerier på Christianshavn/Holmen ved bl.a. Papirøen og Operaen skaber kæmpe udfordringer for bløde trafikanter på Forlandet, Refshalevej og området foran Christianshavn Skole. Der er på nuværende tidspunkt ca. 40-50 lastbilskørsler til Operaen/Papirøen dagligt via Forlandet/Refshalevej, der ikke kan udføres lovligt pga. vejene ikke er store nok til det. Lastbilerne kommer over i modsatte vejbaner flere steder, og cykelstier afskæres med lastbiler i sving til stor fare for bløde trafikanter.

Yderligere er knudepunkter som krydset ved Margrethesholmen/Forlandet/Refshalevej samt området foran Christianshavn Skole områder der kun venter på at der sker en alvorlig ulykke.

Ovenstående trafikale udfordringer er meget nærværende og det er endda før de forventede mange kørsler med materiel/jord/håndværkere til første etaper af Lynetteholmen, hvor det igen må understreges at VVM rapporten er en joke ifht. trafikale udfordringer.

Jeg har skrevet til Teknik-/Miljøborgmesteren omkring selv samme. Svar er vedhæftet. Svar beskriver også de nuværende store projekter der skaber den tunge trafik, samt tidsestimater.

Med en stor tak for at I tager problemet omkring trafiksituationerne op.

9. Har et barn snart 2 på Christianshavn skole. Det er ikke muligt som det ligger nu at sende dem alene i skole. Det er simpelthen for farligt. Ønsker fodgængerovergang gerne med lyskurv foran skolen på Prinsessegade. Gerne chikanere også da der ofte er hensynsløse typer der køre ned af gaden selv for en voksen kan det være svært at krydse vejen.

10. Nu har jeg boet i Dronningensgade og set på Prinsessegade, og de trafikale problemer i 16 år.

Lys signalet som er blevet oprettet På hjørnet har hjulpet en del også for børnene som færdes i gaden.

Der har været en del tiltag, også til den gode side, dog er det med stor undren at der ikke bliver gjort noget ved det reelle problem som skaber utryghed i gaden.

Indgangen på hjørnet til Christiania er nu reguleret med lyskryds, så det hjælper lidt, men den store indgang ud mod Prinsessegade er til daglig gene for børnene der færdes, især pga de gæster der i stor stil benytter indgangen, taxaer der holder oppe på cykel stien, en permanent tilstand af at fristaden og dens gæster ikke respektere det daglige liv som udfoldes i Prinsessegade, et område med skolebørn, fritidsbørn, børnehave børn og ikke mindst gymnasie elever, alle disse borgere bliver dagligt udsat for utryghed og hetz af netop de besøgende med ukvemsord, dårlig opførelse, volds parat adfærd det er skammeligt at vi ikke er i stand til at skabe tålelig forhold...

Nu har jeg et forslag som kunne afhjælpe dette problem med et snuptag uden den store økonomisk udgift.

Mit forslag:

Luk den store indgang ud mod Prinsessegade fra Christiania.

Lad skilte vise vej fra metro ned af Torvegade og rundt om volden ind til Christiania, en natur skøn kort spadseretur, som er trygt for alle.

Christianias beboer har deres egen indgange i deres plankeværk så de kan jo fortsætte deres daglige dont uden den store gene.

Lige nu er der plankeværk sat op, det bør gøres permanent og mon ikke der kunne være nogle kreative sjæle der kunne forskønne plankeværket og blomster Kummer med blomster kunne forskønne denne strækning...

Dette er mit forslag og i må gerne tage kontakt til mig vdr dette forslag.



11. Skolebørn, børnehavebørn, ja, ikke engang os voksne kan nå at gå over vejen på Chr. Havns torv på 16 sekunder.

Forlæng nu de sekunder. Det er fuldstændig urealistisk tid. Ikke mindst virker det som om at den som har fastsat tiden ikke har prøvet det af i praksis.

12. På Christianshavns Døttreskole vil vi gerne byde ind med forslag til sikker skolevej. Skolen ligger på Dronningensgade 67. Gaden er ensrettet foran skolen fra Sankt Annæ Gade og ned til Bådsmandsstræde. Dog er der desværre ofte biler og cykler der kører mod færdselsretningen, hvilket er til fare for vores skoleelever, både når de passerer gaden om morgenen, når de kommer i skole. Men også når de skal over Dronningensgade og i frikvarterne på Kirkepladsen på den anden side af skolen. Og i det hele taget, når eleverne går til og fra og færdes omkring skolen i løbet af dagen.

Vi har et stort ønske om bedre skiltning på gaden, af at der er en skole i området, et mere tydeligt og effektivt bump, så biler sænker farten, når de kører forbi skolen. Som forslag, der ses rundt omkring i andre skole- og institutionsmiljøer, vil jeg foreslå, at man laver vejspærring med piller i vejen i et givent tidsrum i hverdagen fx fra kl. 7.30 til kl. 14.

Jeg håber I vil overveje forslagene og jeg vil selvfølgelig meget gerne uddybe yderligere, hvis I ønsker det.