



05-11-2008

Parkeringshandlingsplan 09

– tilpasset budgetaftale for 09

Sagsnr.
2008-112647

P-strategi 2005 bestod af tre indsatsområder:

1. Øget betalingsparkering for at dæmpe pendlertrafik i bil
2. 4.000 nye P-pladser til beboerparkering i de indre brokvarterer
3. Forbedring af byrum og trafikmiljø gennem nedlæggelse af 1.000 gadepladser.

Dokumentnr.
2008-498721

Sagsbehandler
Poul Sulkjær

Den øgede betalingsparkering har dæmpet biltrafikken til og fra byen med ca. 10.000 biler i døgnet svarende til 3 % i Søsnittet og 1½% i bygrænsen.

Der er disponeret 552 mio. kr. til etablering af 920 nye P-pladser, som alle vil være taget i brug foråret 2010. Prisen pr. P-plads er ca. 70 % højere end forudsat.

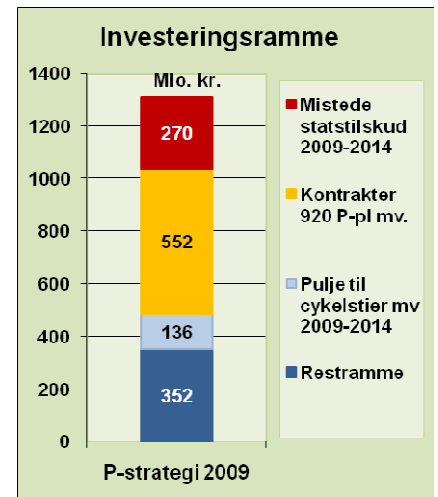
Derudover har regeringen varslet, at den vil beskære statens tilskud til kommunen med alle parkeringsindtægter udover 2007-niveauet. Den konkrete modregningsmodel kendes endnu ikke, men forvaltningen vurderer, at "worst case" indebærer en modregning på 270 mio. kr. frem til 2014.

Af den oprindelige ramme i P-strategi 2005 er der derfor nu kun 352 mio.kr. tilbage.

Forvaltningen anbefaler dog - når regeringens plan om modregning af parkeringsindtægter udover 2007 niveauet er trådt i kraft - puljemidlerne til finansiering af bortfaldne parkeringsindtægter ved etablering af busbaner, cykelstier etc. overføres til effektivering af parkeringshandlingsplanen. Det betyder i så fald, at der fra 2009 og fremover vil være en udvidelse af anlægsbudgettet til parkeringsformål på yderligere ca. 22 mio. kr. om året.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning af 8. oktober 2008 om køb af Det Grønne P-hus på Nørrebro med i alt 215 P-pladser til en pris på 62 mio. kr. betyder, at økonomirammen nu er reduceret til $(352-62)=290$ mio. kr. Denne restramme er ikke tilstrækkelig til at realisere målene i P-strategi 2005.

I P-strategi 2005 var det forudsat, at nye P-anlæg blev etableret i takt med akkumulation af merprovenuet fra betalingsparkeringen. Med de allerede gennemførte aktiviteter er der disponeret over merprovenuet fra betalingsparkering helt frem til 2013. Dvs. at der ikke umiddelbart er anlægsmidler til at etablere nye P-pladser før 2013.



Figur 1: Revideret investeringsramme 2008 p/l

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3355

Telefax
3366 7131

Mobil
2726 3529

E-mail
pousul@tmf.kk.dk

Projektets bristede økonomi betyder, at den oprindelige politiske aftale om P-strategi 2005 ikke kan opfyldes. Det anbefales derfor, at der politisk fastlægges et handlingsplan for forbedringer af parkeringsforholdene indtil der eventuelt politisk vedtages en ny P-strategi med dertil hørende anlægsmidler.

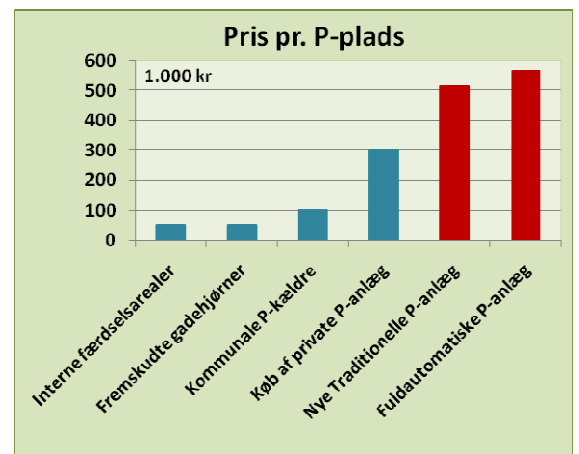
Handlingsplanens principper

Forbedring af beboerparkering

I forbindelse med det politiske forlig om budgettet for 2009, er det politisk fastlagt, ”at mulighederne for skråparkering bør udnyttes mest muligt med fokus på flest pladser for færrest midler”. Derudover blev det besluttet at købe to private P-anlæg i de indre brokvarterer med lav udnyttelse med henblik på at gøre disse offentligt tilgængelige på samme vilkår som gælder for gadeparkeringen.

Som konsekvens af budgetforliget anbefaler forvaltningen, at målet om etablering af 4.000 nye P-pladser inden 2014 i fortrinsvis underjordiske P-anlæg erstattes af et ”mest for pengene” princip, hvor de 4.000 P-pladser hovedsagelig etableres på overfladen. De umiddelbare muligheder for at forbedre parkeringsforholdene efter dette princip kan opgøres således:

- ▶ Nedlæggelse af de 1.000 gadeparkeringspladser opgives, da det vil virke uforståeligt, at kommunen fjerner gadeparkering i nogle gader og samtidig etablerer skråparkeringen i andre gader
- ▶ Der anlægges 710 nye skråparkeringspladser gennem omlægning af den nuværende gadeparkering, hvor dette kan ske på en trafik og miljø-mæssig acceptabel måde.
- ▶ De interne veje i Den hvide Kødbym og De Gamles By gøres til offentlige veje, så de kan indgå i betalingsområdet.
- ▶ Etablering af P-pladser ved nyanlagte fremskudte gadehjørner, så der må parkeres tættere end 10 meter fra hjørnet.
- ▶ Aftaler med indkøbscentre m.fl. om åbning af centrets P-anlæg for beboerparkering i aften- og nattetimerne
- ▶ Kommunale P-anlæg under institutioner og lign. åbnes for offentlig parkering
- ▶ Køb af private P-anlæg med lav udnyttelse



P-pladsoversigt	P-pl.	P-pl.
P-anlæg der tegnet kontrakt på *)		920
Bevaring af 1.000 gadepladser	1.000	
Etablering af skråparkering	710	
Opklassificering af interne veje	400	
Fremskudte gadehjørner	320	
Åbning af kommunale P-kældre	300	
Køb af private P-anlæg **)	350	3.080
I alt		4.000
*) inkl. Rejsbygade		
**) inkl. Det Grønne P-hus		

I overensstemmelse med budgetaftalen for 2009 har forvaltningen i 2008 iværksat køb af ”Det Grønne P-hus” på Nørrebro. P-anlægget rummer 215 P-pladser, som vil kunne stilles gratis til rådighed for beboere med parkeringslicens.

Derimod har det vist sig, at ejerne af P-huset under SKAT alligevel ikke vil sælge, idet de anser det for vanskeligere at sælge hele ejendommen, hvis P-anlægget er frasolgt.

Der er ikke pt. afsat anlægsmidler til forbedringer af parkeringsforholdene i 2009 udover de midler, der går til færdiggørelsen af de 3 fuldautomatiske P-anlæg.

Fortsat adfærdsregulering af biltrafik og parkering.

Uagtet regeringen vil beskære statens tilskud til kommunen, kan det af trafikale grunde blive nødvendigt at udvide området for betalingsparkering yderligere, indtil der er indført kørselsafgifter i København.

Det er også nødvendigt at fastlægge en mere målrettet politik for besøgs-parkering og pendlerparkering i Indre By. Politikken skal understøtte byomdannelsen i Metropolzonen – og så vidt muligt forbedre forholdene for beboerparkering i Indre By. Forvaltningen fremlægger forslag til målsætninger for parkering i Indre By på baggrund af den evaluering af P-strategien der gennemføres vinteren 2008/2009.

Pakkeløsningen med forhøjelse af beboerlicensen fra 185 kr. pr år til 600 kr. pr. år og indførelse af gæstebilletter i 2010 anbefales opgivet af administrative grunde.

Handlingsplan for 2009

I 2009 gennemføres følgende nye aktiviteter:

Åbning af Det Grønne P-hus på Nørrebro for gratis beboerparkering – kan iværksættes umiddelbart efter overtagelsen

Aftale med Europark om gratis beboerparkering aften og nat i P-anlæggene under

- SuperBest på Vesterbrogade,
- Prima i Matthæusgade og
- SuperBest i Markensgade på Østerbro

i det omfang dette kan gennemføres indenfor allerede givne bevillinger og uden deponering

Projektudvikling af forslag til skråparkering i Fiskedamsgade/ Kastelsvejskvarteret på Østerbro, såfremt der gennem omprioriteringer kan skaffes såvel måltal som anlægsbudget hertil.

Projektudvikling af forslag til fremtidig parkeringsordning for Den Hvide Kødby, som både tilgodeser erhvervenes behov og Vesterbros behov for bedre vilkår for beboerparkeringen aften og nat.

Udarbejdelse af et oplæg om målsætningen for parkering i Indre By