

## 18. Parkeringshandlingsplan 09 (2008-129714)

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med parkering efter det økonomiske grundlag for P-strategi 2005 er brudt sammen. Der er disponeret over merprovenuet fra betalingsparkering frem til 2012.

### Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. At parkeringsstrategien, som Borgerrepræsentationen vedtog i 2005 (BR 398/05 og BR 399/05 samt BR 255/07), bortfalder
2. At vedlagte Parkeringshandlingsplan 09 lægges til grund for forvaltningens arbejde i 2009, herunder
  - a. Forholdene for beboerparkering forbedres, jf. 3-9
  - b. Der fortsat sker en adfærdsregulering af biltrafik og parkering i Indre By og de indre brokvarterer
3. At den gældende målsætning om nedlæggelse af 1.000 gadepladser opgives
4. At Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 11. april 2007 om nedlæggelse af de første 300 gadeparkeringspladser (TMU 202/2007) annulleres
5. At mulighederne for skråparkering udnyttes mest muligt med fokus på flest pladser for færrest midler
6. At konkrete projekter for skråparkering fremlægges til politisk godkendelse
7. At den økonomiske ramme for etablering af nye P-pladser fortsat modsvarer indtægterne fra betalingsparkering, herunder den ikke disponerede del af investeringsrammen i P-strategi 2005 (352 mio. kr. 2008 p/l)
8. At puljen til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med etablering af busbaner, cykelstier etc. fastholdes indtil regeringens plan om modregning af merindtægter udover 2007 niveauet er effektueret. - og
9. At puljen herefter overgår til gennemførelse af Parkeringshandlingsplan 09

### Problemstilling

Med vedtagelsen af Budget 2009 har Borgerrepræsentationen besluttet, at der ikke er afsat nye midler til etablering af nye P-pladser i 2009. Der er heller ikke afsat midler til byrumsforbedringer i forbindelse med nedlæggelse af gadeparkeringspladser.

Efter KL aftalen – hvori regeringen meddeler, at den vil modregne alle parkeringsindtægter udover 2007-niveauet i statens tilskud til kommunen – og efter det har vist sig, at prisen på nyopførte P-pladser i underjordiske, fuldautomatiske P-anlæg er ca. 70 % dyrere end antaget i P-strategi 2005, er det økonomiske grundlag for P-strategi 2005 brudt sammen. Regeringsudmeldingen om modregning af kommunernes parkeringsindtægter er endnu ikke konkretiseret i lovprogram eller cirkulærer. Forvaltningen forventer, at dette først vil ske i 2009. Der er derfor brug for en politisk vedtaget

handlingsplan for forvaltningens arbejde med parkeringsområdet i 2009.

## **Løsning**

Det foreslås, at vedlagte Parkeringshandlingsplan 09 lægges til grund for forvaltningens arbejde med parkering i 2009. Det indgår heri, at forbedring af parkeringsforholdene fremover sker efter et ”mest for pengene” princip.

I den politiske aftale om budgettet for 2009 indgår, at mulighederne for skråparkering bør udnyttes mest muligt med fokus på flest pladser for færrest midler. Dette fortolker forvaltningen som en politisk vedtagelse af et ”mest for pengene” princip – med den tilføjelse at udvidelsen af gadeparkering skal ske under hensyntagen til trafikale og byrumsmæssige forhold i øvrigt, sådan som byrumsudspillet ”Metropol for mennesker” udtrykker det.

I den forbindelse anbefaler forvaltningen, at nedlæggelse af 1.000 gadeparkeringspladser, som fastsat i P-strategi 2005, opgives. Det vil være den billigste måde at fremskaffe 1.000 ekstra P-pladser – og derudover vil det være vanskeligt at forklare, hvorfor kommunen nedlægger gadepladser i nogle gader og samtidig øger antallet af P-pladser i andre gader, når det frigjorte gadeareal ikke bliver ombygget til andet formål - eksempelvis ophold.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på sit møde den 11. april 2007 hvilke 300 gadeparkeringspladser der skulle nedlægges P-strategiens fase 1. Denne beslutning anbefales annulleret.

Endvidere anbefales det, at puljen til finansiering af nedlæggelse af busbaner, cykelstier etc. overgår til gennemførelse af Parkeringshandlingsplan 09, når regeringens plan om modregning af merindtægter fra parkering udover 2007-niveauet i statens tilskud til kommunen er trådt i kraft.

Endelig anbefales det, at der indgås aftale med forskellige butikcentre om udnyttelse af centrenes P-anlæg til beboerparkering i aften- og nattetimerne efter samme model, som er anvendt i Amagercentret.

## **Økonomi**

Af den økonomiske ramme, der var aftalt i P-strategi 2005, er der disponeret 552 mio. kr. af merprovenuet fra betalingsparkeringen frem til 2012. Det betyder, at der ikke er ledige anlægsmidler før 2012 til etablering af nye P-pladser.

Til puljen til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med etablering af busbaner, cykelstier etc. er der årligt afsat ca. 22 mio. kr. Hvis denne pulje overgår til gennemførelse af Parkeringshandlingsplan 09, når regeringens plan om modregning af merindtægter fra parkering udover 2007-niveauet er trådt i kraft, betyder det, at der årligt vil være ca. 22 mio. kr. til gennemførelse af Parkeringshandlingsplanen fra 2009 og frem.

Forvaltningen har gennemført en genforhandling af aftalen med Amagercentret og opnået, at det årlige vederlag nedsættes fra 1,7 mio. kr. til 0,45 mio. kr. De sparede midler vil kunne finansiere indgåelse af aftale med Europark om åbning af et antal P-anlæg for gratis parkering for beboere med licens. Der vil muligvis kunne opnås dispensation for deponering.

## **Videre proces**

Indstillingen forelægges til behandling i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

## **bilag**

[Bilag 1, Parkeringshandlingsplan 09](#)

