



Bilag 16 - Strategisk tema, parkering

		2008	2009	2010	2011	2012
Periodisering før Budget 2009 i 1.000 kr.	Etablering af 3 p- anlæg	249.081	213.000	29.560	0	0
	Andre tiltag	127.875*	7.000	8.080	0	108.040
Periodisering efter Budget 2009 i 1.000 kr.	Etablering af 3 p- anlæg	259.370	160.270	72.000	0	0
	Andre tiltag	127.875	0**	8.080	0	108.040

*At forventet forbrug i 2008 er forøget med i alt 102 mio. kr. på grund af købet af Det Grønne P-hus på Nørrebro og Parkeringshuset under SKAT på Østerbro. Købet af parkeringsanlægget under SKAT forventes dog ikke at kunne gennemføres, da ejer har skiftet mening og ikke længere ønsker at sælge.

**De 7 mio. kr. der var afsat til parkeringstiltag i 2009 blev i budgetaftalen annulleret.

Konsekvenserne for strategiområdet

Parkeringsstrategien er ikke væsentligt berørt af Budget 2009 idet alle de økonomisk tunge projekter fortsætter uændret.

Budget 2009 indeholder en beslutning om at fremme skråparkering og en mere effektiv udnyttelse af gadearealerne til parkering og en øget fokusering på bedre kapacitetsudnyttelse i det hele taget. Disse punkter er dog uden de nødvendige anlægsmidler i 2009, da de eksisterende 7 mio. kr. i anlægsmidler er annulleret, og sager indenfor dette aktivitetsfelt kan derfor kun forberedes administrativt i form af indstillinger til beslutning til senere gennemførelse.

Forberedelse af et eventuelt parkeringsanlæg under den nordlige ende af Sortedamssøen kan heller ikke finde sted, da der ikke er de nødvendige midler til rådighed for gennemførelse af en indledende VVM undersøgelse.

Købet af de 2 parkeringsanlæg på Østerbro og Nørrebro medfører en frigivelse af 102 mio. kr. i 2008. Hvis anlægget på Østerbro, som for-

**Center for Anlæg og
Udbud**
Sekretariatet

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3511

Direkte
3366 3518

Telefax
3366 7104

E-mail
chracar@tmf.kk.dk

www.kk.dk

ventet ikke bliver købt, vil dette medføre at der bliver frigivet ca. 30 mio. kr. til parkeringsformål i 2008, som efterfølgende overføres til 2009 uden måltal. Disse penge kan under forudsætning af fornyet politisk beslutning finansiere anlægsudgifter på parkeringsområdet, hvis der samtidig frigives det nødvendige måltal.

Side 2 af 2

Forvaltningens fortolkninger af Budget 2009 på strategiområdet

Hvis der ikke sker en justering af parkeringsstrategien vil alle disponible anlægsmidler frem til 2012 gå til realisering af de allerede igangsatte byggerier af underjordiske parkeringsanlæg. Dog vil den administrative udvikling og overvågning kunne fortsætte i hele parkeringsaftalens løbetid frem til 2014, om end indsatsen vil blive beskåret til ca. 25 % fra 2010.