



### **Bilag 15 - Strategisk tema, busfremkommelighed**

	2008	2009	2010	2011	2012
Periodisering før Budget 2009 i 1.000 kr.	5.400	20.200			
Periodisering efter Budget 2009 i 1.000 kr.	5.400	0	12.500		

#### **Konsekvenserne for strategiområdet**

Busfremkommelighed har været et højt prioriteret område med 20,2 mio. kr. årligt til gennemførelse af projekter, der enten øger bussernes fremkommelighed, regularitet eller passagernes komfort. Området er efter busdriften er overgået fra Amterne til kommunerne særligt interessant i og med, at de driftsmæssige besparelser tilfalder kommunen.

Forvaltningen har i 2009 midler til at gennemføre to projekter: Forlængelse af linie 5A til Husum Station, og Opgradering af linie 18 til en A-linie (8A) på den nordlige del af linien. Herudover har forvaltningen ingen anlægsmidler til busfremkommelighed i 2009. Det betyder at nogle af de højst forrentede projekter, det vil sige projekter, som giver de største driftsbesparelser for busdriften, er annulleret eller udskudt. Desuden annulleres en pulje til opgradering af vigtige busstoppesteder og det har konsekvenser for passagerkomfort, samt konsekvens heraf indtjeningen på linierne.

Forvaltningen har i 2008 taget en ny GPS-teknologi i anvendelse, der kan melde busser, der kommer sent ind i signalregulerede kryds og forlænge ”grøntiden”, så busserne når at komme gennem signalet. Alternativt skal busserne vente et helt omløb - i myldretiden op til 90 sekunder - for at komme videre. Movia giver udtryk for, at denne teknologi er blandt de mest cost-effektive og et tiltag, som selskabet har meget store forventninger til.

Der er ingen midler til disse tiltag i 2009. Det har konsekvenser for driftsøkonomien på Movias linier gennem Københavns Kommune. På langt sigt har det desuden negative konsekvenser, at den videre tekno-

**Center for Anlæg og Udbud**  
Sekretariatet

Islands Brygge 37  
Postboks 441  
2300 København S

Telefon  
3366 3511

Direkte  
3366 3518

Telefax  
3366 7104

E-mail  
chrcar@tmf.kk.dk

www.kk.dk

logiudvikling med anvendelsen af GPS-teknologi til busfremkommelighed i Københavns Kommune bliver standset.

Side 2 af 2