



Teknik- og Miljøudvalget

19. november 2008

Bilag 10 - Strategisk tema, trafikikkerhed generelt

	2008	2009	2010	2011	2012
Periodisering før Budget 2009 i 1.000 kr.		7.000*)			-
Periodisering efter Budget 2009 i 1.000 kr.		0	7.000		-

*) Trafikkerikkerhedsplan 2009-2010: 4,4 mio. kr., Hastighedsplan 2007-2012: 2,0 mio. kr. og Ombygning farlige kryds: 0,6 mio. kr.

Konsekvenserne for strategiområdet

Kommunens trafikikkerhedsarbejde styres af Teknik og Miljøforvaltningen med udgangspunkt i ”Trafikkerikkerhedsplan for København 2007-2012”, som Teknik- og Miljøudvalget drøftede i december 2006.

Målsætningen er at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken med mindst 40 % inden 2012. For cyklister er målsætningen skærpet, således at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister skal halveres inden 2012.

For at nå målet har forvaltningen beregnet, at der skal investeres 216 mio. kr. i 6-års perioden. Sammen med statslige initiativer vil det give en reduktion på ca. 130 dræbte og alvorligt tilskadekomne om året i 2012. Der skal således investeres ca. 180. mio. kr. i anlæg for at nå planens mål. Det svarer til 30 mio. kr. om året. Det niveau nås med de målrettede trafikikkerhedsprojekter samt cykelsikkerhedsprojekterne i cykelpakkerne.

Konsekvensen af budgetforliget er, at der ikke gennemføres målrettede trafikikkerhedsprojekter i 2009. Konkret vil det betyde udsættelse af:

- Gennemførelse af krydsombygninger bl.a. af Vibarhus Runddel
- Gennemførelsen af hastighedsplanen på Vesterbro
- Gennemførelse af hastighedsreduktioner til 50 km/t på 10 strækninger på det overordnede vejnet

Center for Anlæg og Udbud
Sekretariatet

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3511

Direkte
3366 3518

Telefax
3366 7104

E-mail
chrcar@tmf.kk.dk

www.kk.dk

Forvaltningen vurderer, at den manglende investering betyder 5 - 10 alvorligt tilskadekomne i trafikken om året. Det betyder samtidig, at det bliver meget vanskeligt at nå de samlede mål i planen.

Side 2 af 2