



Teknik- og Miljøudvalget

19. november 2008

Bilag 8 - Strategisk tema, cykler

	2008*	2009	2010	2011	2012
Periodisering før Budget 2009 i 1.000 kr.	47.400	86.000	35.200	5.000	-
Periodisering efter Budget 2009 i 1.000 kr.	40.000	11.200**	61.700	30.000	6.000

*At forventet forbrug i 2008 er reduceret som konsekvens af Budget 2009 skyldes, at en del planlagt projektering af udskudte projekter er standset.

**I selve Budget 2009 er der i 2009 i alt 0,7 mio. kr. til Cykelpakkeprojekter. Ifølge anden tillægsaftale til budgettet frigives der i 2009 også penge til følgende Cykelpakke I projekter: Cykelsti/-bane Carl Jacobsensvej (ca. 7 mio. kr.) og Cykelsti på Øresundsvej (3,5 mio. kr.).

Konsekvenserne for strategiområdet

Cykelområdet påvirkes markant af Budget 2009, således at stort set alle midler, der var udmøntet som cykelpakke 1, 2 og 3 i tidligere forlig, enten annulleres eller udskydes til (tidligst) 2010.

Alle bløde virkemidler til adfærdspåvirkning, kampagner, innovation, dokumentation og anvendelse af I-BIKE koncepterne er annulleret. Et særligt beredskab på at kommunikere og imødekomme henvendelser i det internationale år 2009 vil kun kunne imødekommes på meget lavt niveau. (Alene i oktober 2008 har CTR haft mere end 150 besøgende fra 6 lande, heraf to tv-hold).

Alle cykelparkeringsindsatser er annulleret, bortset fra de specifikke projekter ved Metrostationer, der er udsat til efter 2009. Alle cykelsti- og krydsforbedringer er udsat til efter 2009.

Det eneste cykelprojekt der kan gennemføres i 2009 er et mindre forsøg med LED-lys nedfældet i asfalten i 2 udvalgte kryds, som skal afdække om teknikken kan udvikles mod højresvingsulykker.

Center for Anlæg og Udbud
Sekretariatet

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3511

Direkte
3366 3518

Telefax
3366 7104

E-mail
chracar@tmf.kk.dk

www.kk.dk

Derudover har den indgåede tillægsaftale løftet Carl Jacobsensvej samt en mindre andel af Øresundsvej cykelstiprojektet tilbage i Budget 2009.

Side 2 af 2

Effekten af den reducerede indsats vil være, at 2009 i store træk bliver et "pause år" på cykelområdet, og at det vil blive overordentlig vanskeligt at opnå Miljømetropolens målsætninger om Verdens Bedste Cykelby.