

**Fra:** TMFKP MKB OMB Mobilitet

**Sendt:** 18. december 2024 13:26

**Til:** [REDACTED]

**Cc:** Christian Christensen <[CC@kk.dk](mailto:CC@kk.dk)>; TMFKP MKB OMB Mobilitet <[mobilitet@kk.dk](mailto:mobilitet@kk.dk)>

**Emne:** Svar. Rådhusbrev om nulemissionszone på Nørre Voldgade, eDoc 2024-0427648

Kære [REDACTED]

Tak for din henvendelse til Indre By Lokaludvalg den 8. december 2024. Lokaludvalget har bedt mig svare, da initiativet om nulemissionszoner hører under mit område i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Folketinget har netop vedtaget en lov, som giver kommunerne mulighed for at beslutte én nulemissionszone pr. kommune i et mindre afgrænset byområde, og som tidligst kan træde i kraft i januar 2026. Som en del af bemærkningerne til loven er det imidlertid indskærpet fra ministeriets side, at en nulemissionszone ikke må omfatte det strategiske vejnet, hvori bl.a. Nørre Voldgade indgår. Det strategiske vejnet er udpeget af Transportministeriet og omfatter bl.a. veje, der forbinder og fordeler trafikken i hele landet, og som er væsentlige for den samlede fremkommelighed.

I Københavns Kommune er der endnu ikke taget beslutning om etablering af en nulemissionszone eller om den konkrete geografiske placering af en evt. zone. I første omgang har forvaltningen sat en rådgiver i gang med at udpege mulige zoner med henblik på, at Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende Borgerrepræsentationen skal tage stilling til valg af en zone medio 2025. Middelalderbyen - med undtagelse af det strategiske vejnet - er blandt de områder, som rådgiver undersøger i den indledende fase.

Jeg håber, at det besvarer dit spørgsmål, og ellers er du velkommen til at skrive igen.

Med venlig hilsen

**Mikkel Balskilde Hansen**

Områdechef

Område for Mobilitet og Byfornyelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold