

VANLØSE BYMIDTEGRUPPE

Baggrund for etablering:

Fortvivlelse og forargelse

Avisdebat

Borgermøder

VANLØSE BYMIDTEGRUPPE

Formål:

- at rejse en debat om bymidtens kvalitet
- at kvalificere debatten
- at give indspil til den offentlige debat når kommunen – som vi håber det- tager fat på at skabe en bedre bymidte

VANLØSE BYMIDTEGRUPPE

a) Styregruppe

b) 5 arbejdsgrupper

- Trafik & data

- Cyklerne

- ”Kronen”

- ”Kulturstation-komplekset”

- Metro & Station

"VANLØSE BYMIDTE – EN SKÆNDSEL -og det bliver værre"



Foredrag og Debatmøde i Københavns Højskoleforening
Torsdag 30 Sept. 2021

Debatoplæg: Prof. Ark. Jan Gehl

Ordstyrer. Fhv. Teknik & Miljø Borgmester Klaus Bondam

2 Debatmøder i efteråret om VANLØSE EN FORSØMT BYDEL –hvordan kommer vi videre?.



Møde 1: 30 Sept 21

Ca.150 deltagere pr møde.



Møde 2: 8 Nov 21

Resulterede i etablering af Bymidtegruppe

Vanløse -en af landets større byer

Køge	37.000
<u>Vanløse</u>	<u>36.000</u>
Holstebro	36.000
Holbæk	25.000
Kalundborg	16.000
Ringsted	22.000
Haderslev	22.000
Sønderborg	27.000
Hjørring	25.000
Svendbog	27.000

Velkommen til Vanløse



Velkommen til Køge



**Velkommen til Ballerup:
ca 35.000 Indb**



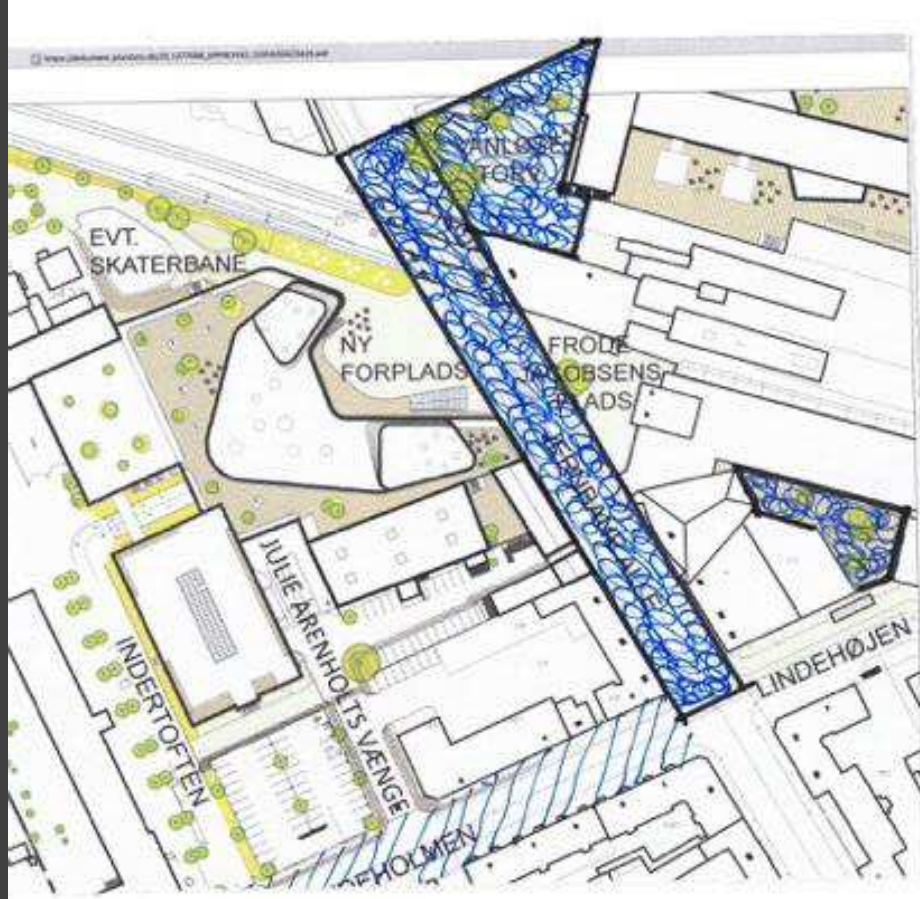
**...og til Rødovre
36.000 Indb**

1.

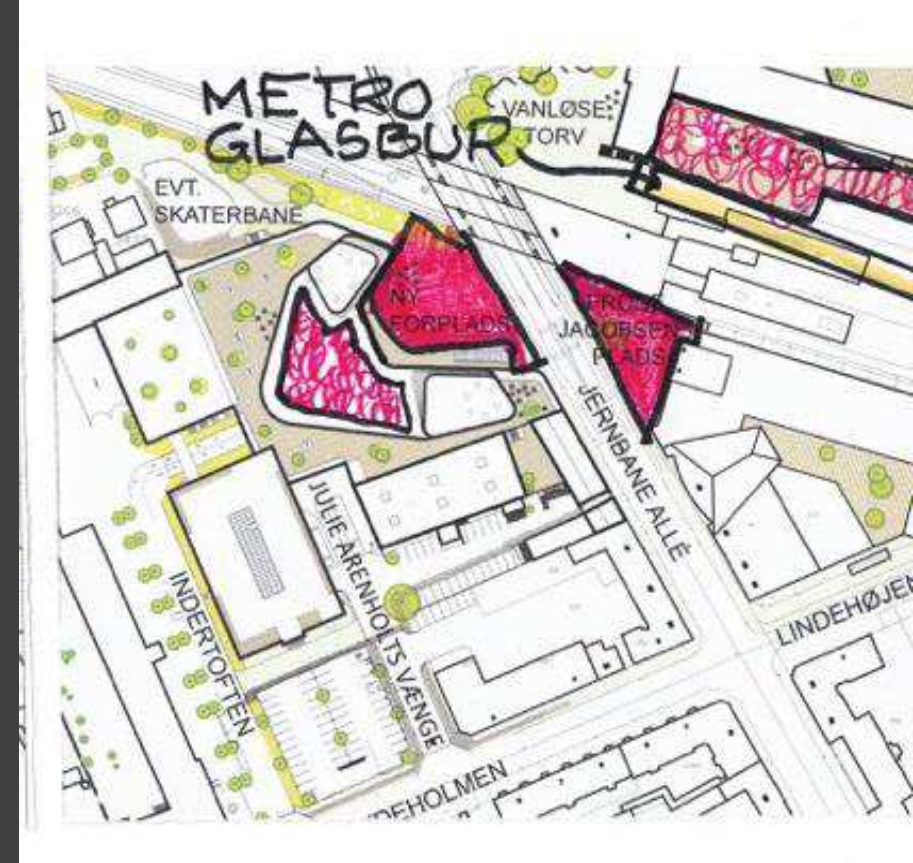
Vanløse Bymidte

**Et kludetæppe af trekanter,
firkanter, terrasser og balkoner
med forskellige ejere**

Hvem ejer Vanløse, hvem har ansvaret?



Kommunen



Fenger, Kronen & Metro

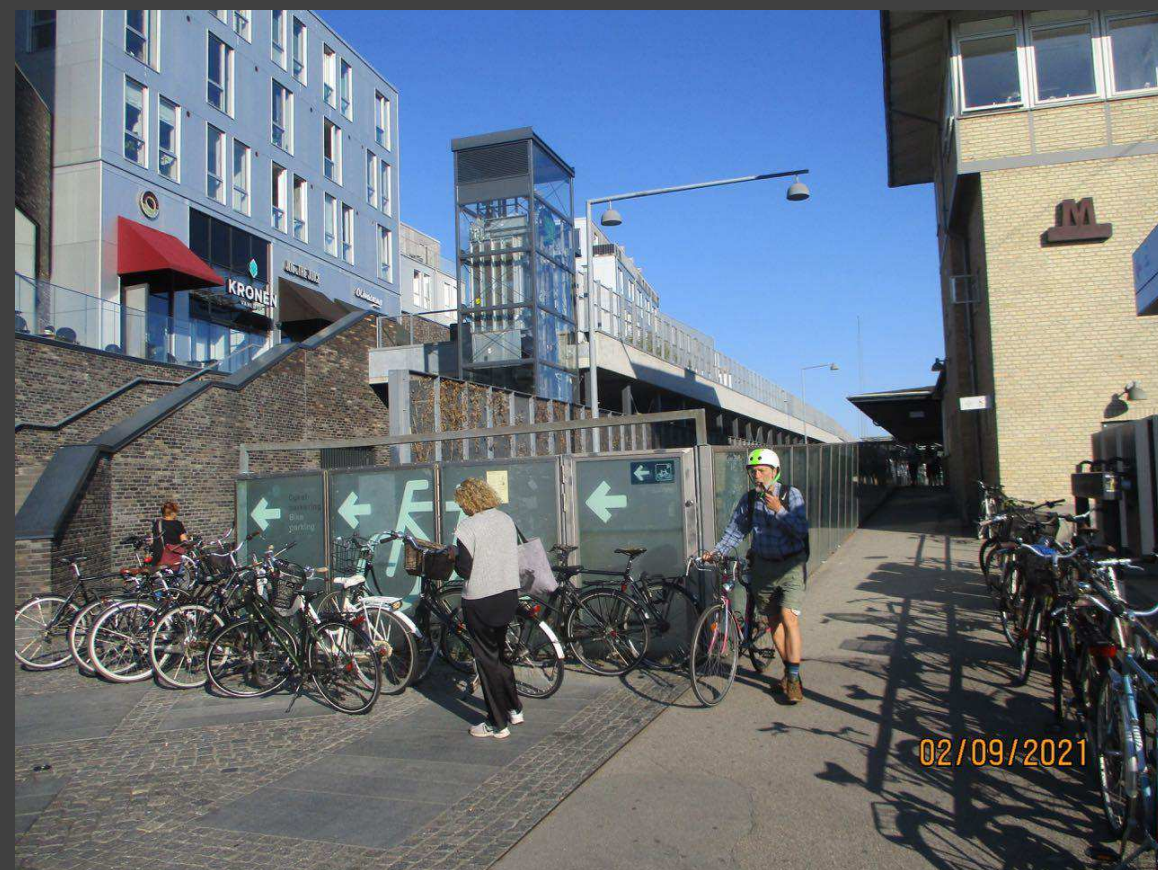
2.

En rask bytur



**Vanløse Torv (Kbh. Komm. 2004)
(Meget ringe brostensbelægning)**





**Indgang til Cykel-P
& en meget uværdig forbindelse ml. by & Metro**



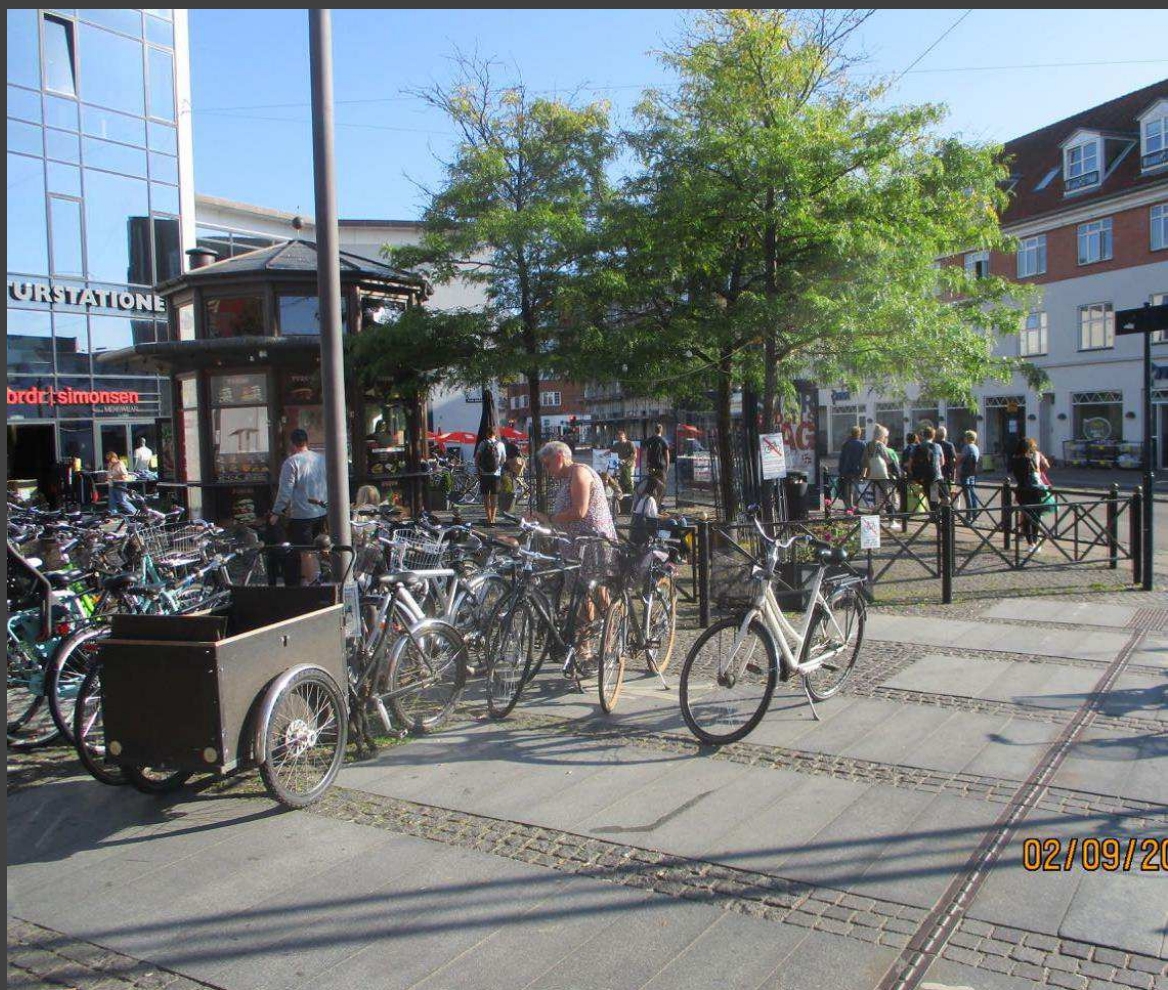
**Stor 2 etages cykel-parkering ved Kronen.
Bliver kun delvis udnyttet –for langt væk, for utrygt**



100 Meter hvilespor til træt Metro



Hvilespor skærer forbindelsen mellem cykel- P og stationen over. Det bliver akavet og utrygt



**Frode Jacobsens Plads (privat ejet)
-en formidabel rodebutik**



**Frode Jacobsens Plads (privat ejet)
-en formidabel rodebutik**



**Kulturen i Vanløse er ikke nem at få øje på
eller komme frem til**

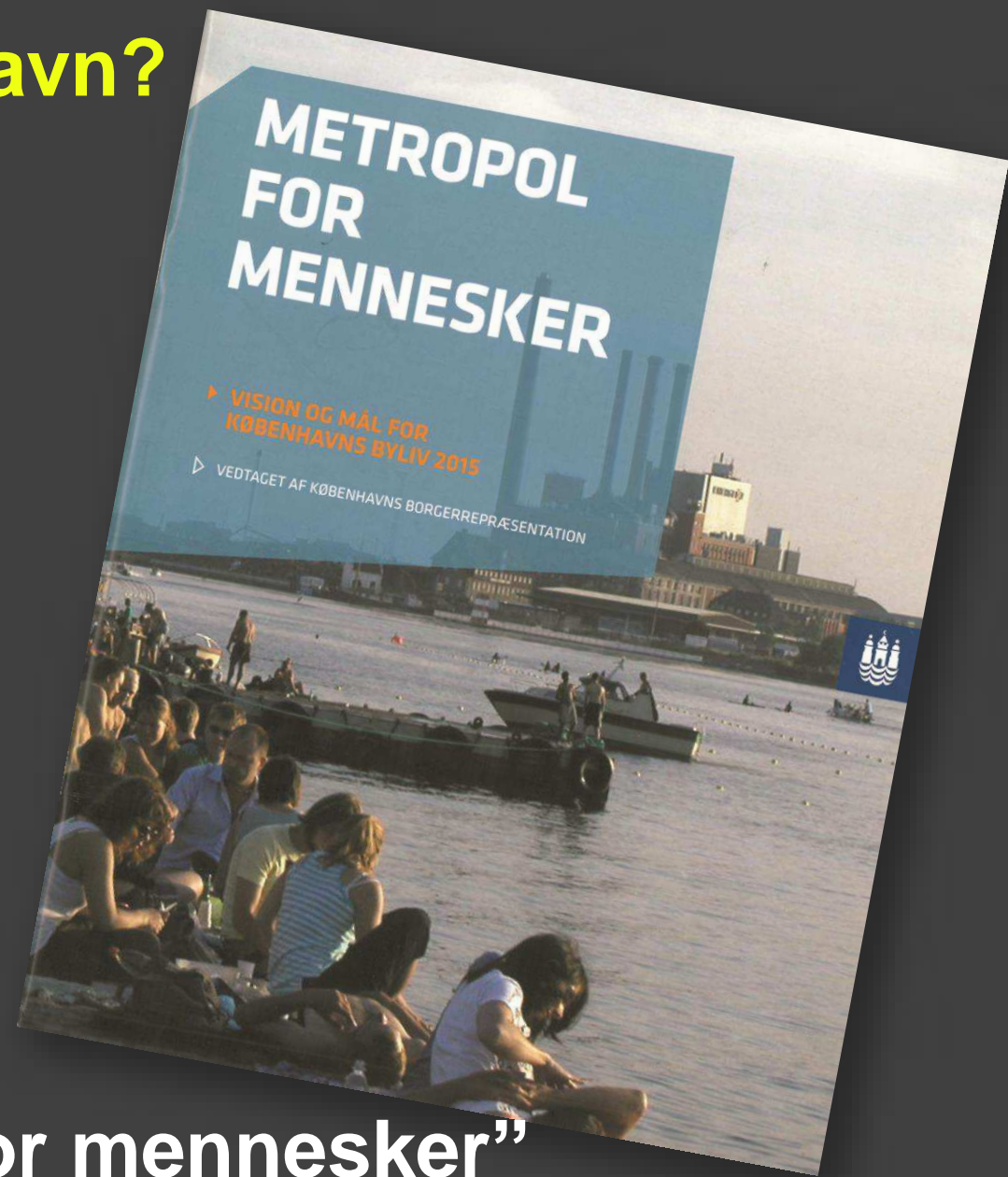


**En rodet plads og overfor et "træt" fortov og et langt plankeværk foran "Fenger grunden"
Sådan har det set ud nu i 15 år**

3.

**Hvordan ser der ud
andre steder i
København?**

Hvad gør man i resten af København?



NY STRATEGI **2009**

“Vi vil være verdens bedste by for mennesker”



Grønttorvet: Nu med Torvehaller og alsidigt byrum 2014



Vester Voldgade: Bredere fortov på Solsiden, fornemme detaljer



Søndre Boulevard, omlagt 2007

WORLD'S MOST LIVEABLE CITIES, *MONOCLE* 2021

1. Copenhagen
2. Zürich
3. Helsinki
4. Stockholm
5. Tokyo
6. Vienna
7. Lisbon
8. Auckland
9. Taipei
10. Sydney

4.

**Bliver det hele bedre
jo mere og højere der
bygges i bymidten?**

Det fagre nye Vanløse!



Fengers nybyggeri med tårne og det hele

- * Der ligger en 10 år gammel vedtaget Lokalplan for dette byggeri
- * Det er muligvis ikke (økonomisk) realistisk at få byggeriet stoppet,

Det planlagte byggeri på "Fenger-Grunden" vil betyde:



Mere skygge

Mere vind

Mere trafik

-og kønnerne bliver der heller ikke

Netop fordi det nye byggeri vil tilføre bymidten nye problemer

-bliver det ekstra vigtigt at den øvrige del af bymidten bliver markant forbedret

5.

**Hvad kan der gøres?
Og hvem skal gøre
det?**

**Når din lejlighed er lille knudret
og uoverskuelig
er det ekstra vigtigt med et
smukt gulv, en enkel møblering
og en smuk belysning:**

- det er bare det vi beder om**
- som en begyndelse**

Hvad må der til:

- * en helhjertet indsats
- * en synlig forandring / forbedring
- * som betyder et løft til butikslivet
- * en smukkere by
- * et markant bycentrum –et Hjerte
- * en tryggere by

Vester Voldgade- både fortov og cykelsti i smuk granit



Sådan kommer det snart til at se ud på Jernbane Alle
(Kørebanen i bymidten bliver med smukke brosten)



Gennemgående fortov og cykelsti er standard i hele byen –snart også i Vanløse

Melbourne 2005: "First Copenhagen Style bicycle-lanes in Australia"



Copenhagen



Melbourne

Jydeholmen (skolevej med 4 buslinier) hvor det er cyklisterne der passer på de parkerede biler!!



Efterskrift 1.

**Det er aldeles uacceptabelt at
forpladsen til et vigtigt off.
trafikknudepunkt er privatejet
(og lemfældigt bebygget og benyttet)**

**Kommunen bør sikre at
Frode Jakobsens Plads bliver et
offentligt byrum**

Efterskrift 2.

Et hovedproblem for bymidten er de komplicerede, upraktiske og utrygge forhold for cykelparkering

Kommunen bør sikre at mindst et af Metro´ens ”hvilespor” nedlægges så der kan blive direkte forbindelse mellem cykel-P og togperoner

**Det handler ikke om at få
ryddet op i roderiet
– men om kvalitet,
værdighed og glæde
ved at bo i Vanløse
-nu må det være Vanløses tur**