



Bilag 1

25-01-2010

Sagsnr.
2009-137845

Anbefalede trafikløsning i Ryparkens Idrætsanlæg

Dokumentnr.
2010-61333

Den anbefalede trafikløsning i Ryparken med forbedrede adgangs- og parkeringsforhold består af 3 delløsninger:

Sagsbehandler
Jesper Kamstrup

Delløsning 1

”Opgradering og forbedring af Sydvejen - dobbelttrettet, fortov og parkering” – anlægsudgift: 4,8 mio. kr.

Delløsning 2

”Opgradering og forbedring af parallelvej gennem boligblok 74-96 - forbedring, fortov og parkering” – anlægsudgift: 3,7 mio. kr.

Delløsning 3

”Skøjtehal - adgangsvej med parkering samt forplads” – anlægsudgift: 7,4 mio. kr.

Trafikløsningen har en samlet udgift på i 15,9 mio. kr. og er beskrevet og skitseret i nærværende notat. Den 3-delte løsnings trafikale indhold hviler på en faglig anbefaling fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Fritid & Idræt

Nyropsgade 1, 3. sal
1602 København V

Telefon
3366 3847

Telefax
3366 7062

E-mail
jekams@kff.kk.dk

EAN nummer
5798009780393

www.kk.dk

Det er ønsket, at løsningen skal være langsigtet samt tilgodese lokale beboere og brugerne af idrætsanlægget - gående, cyklende og kørende.

Parkering, biler og busser

Ifølge lokalplanforslaget "Ryparken Skøjtehal" skal idrætsanlægget anvise parkering til 175 biler – heraf 60 til skøjtehallen.

Trods trafikløsningens anbefalede etablering af små, fartnedsættende bump og holdepladser til busser vil der yderst sjældent være busser til og fra skøjtehallen.

Ifølge skøjteklubberne har der i de to seneste år ikke været busser til/fra den mobile hal. I trafikløsningen tages der imidlertid højde for, at der maksimalt to gange om måneden i skøjtesæsonen (august-april) vil kunne komme en mindre spillerbus til og fra skøjtehallen.

Cykler og gående

Løsningen vil skabe bedre og mere sikre trafikale forhold for cyklende og gående i Ryparken. Det sker ved bl.a. at etablere fortove samt lade idrætsanlæggets "indre struktur" være lukket for bilkørsel (se bilag 2).

Nye kunstgræsbaner

Løsningen tager desuden højde for den nuværende etablering af 2 stk. 11-mands kunstgræsbaner i Ryparken, som vil stå klar til juni 2010.

Dette er ligeledes baggrunden for løsningens afstand til boldbaner på hhv. 16 og 25 m.

Det vurderes, at antallet af brugere af banerne ikke vil være mærkbart anderledes med de to nye baner. Dette skal ses i sammenhæng med, at Nordhavnsvejprojektet samlet set vil bevirke, at antallet af boldbaner i Ryparken bliver mindre.

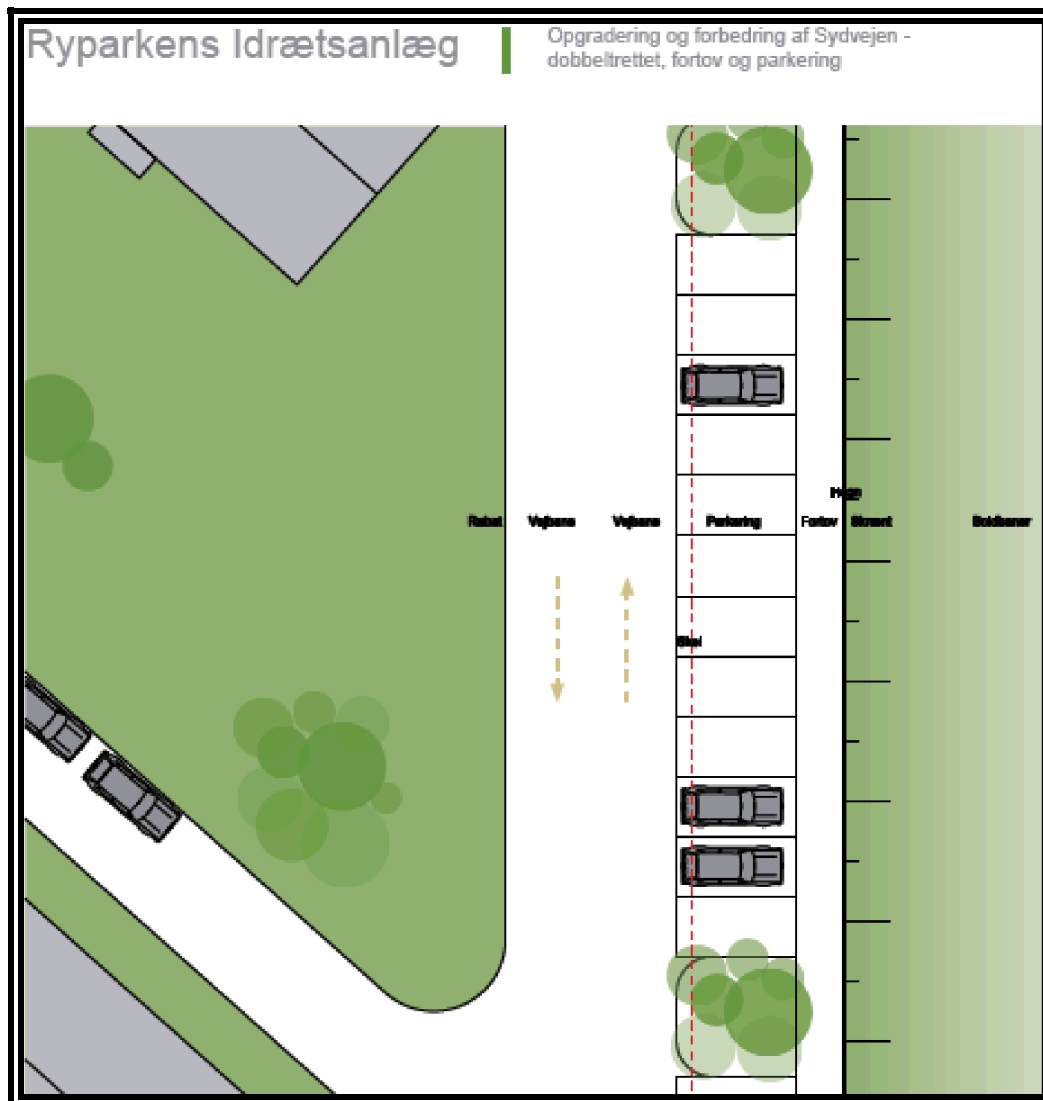


Delløsning 1

Fra Lyngbyvej åbnes der for adgang til anlægget via den interne vej mellem boldbanerne og bebyggelsen ved at gøre vejen dobbeltrettet.

I delløsning 1 etableres der dobbeltrettet vej til/fra Lyngbyvej mellem bebyggelsen og boldbanerne, fortov samt små, fartnedsættende bump, beplantning langs vejen og 80 parkeringspladser langs vejen. Herved kan den eksisterende parkering langs vejen udnyttes mere effektivt. De resterende 95 parkeringspladser anvises på resten af anlægget.

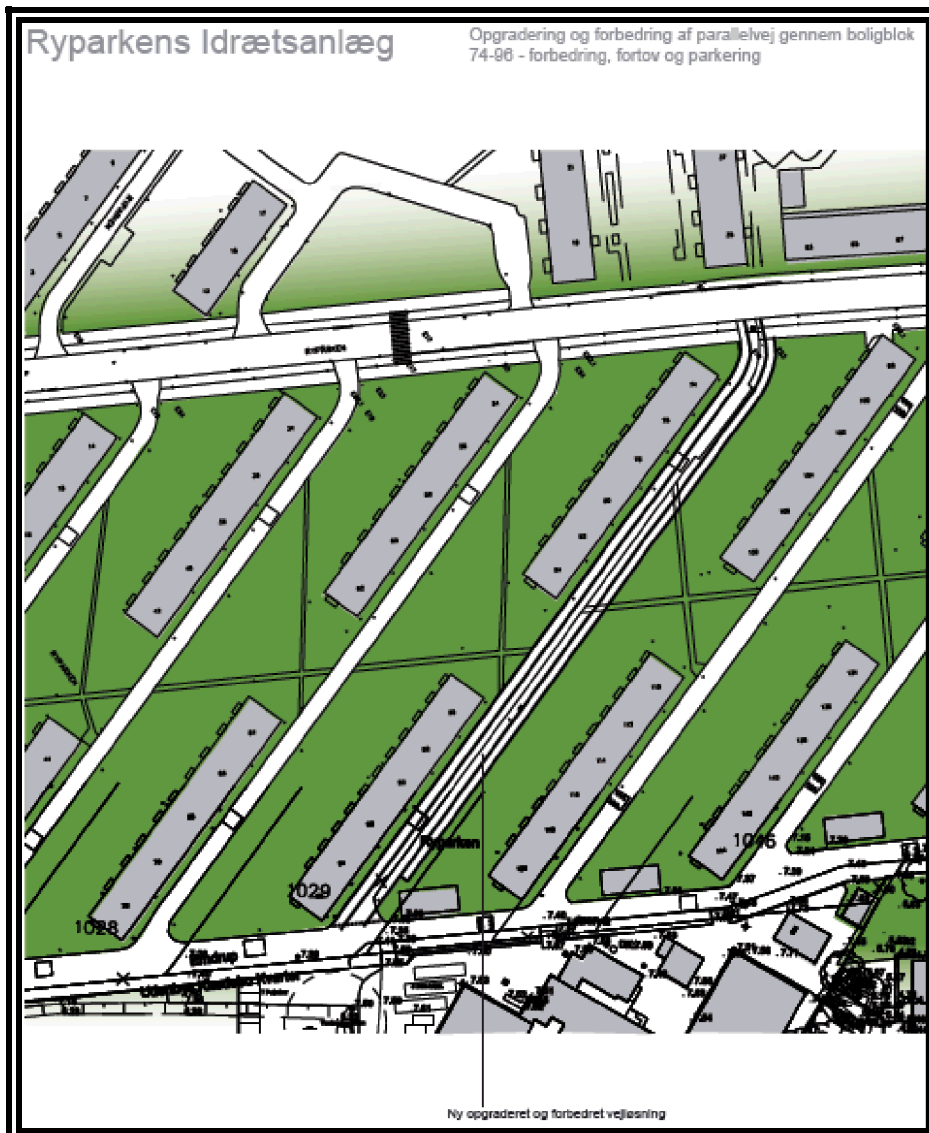
I dag kører al trafik, der kommer nordfra, gennem parallelvejen, mens der forekommer ind- og udkørsel til/fra Lyngbyvej. Delløsning 1 vil medføre mindre kørsel gennem hhv. både blok nr. 74-96, som primært bruges som adgangsvej til anlægget (skiltning) og blok nr. 98-120, som primært bruges som udkørsel fra idrætsanlægget.

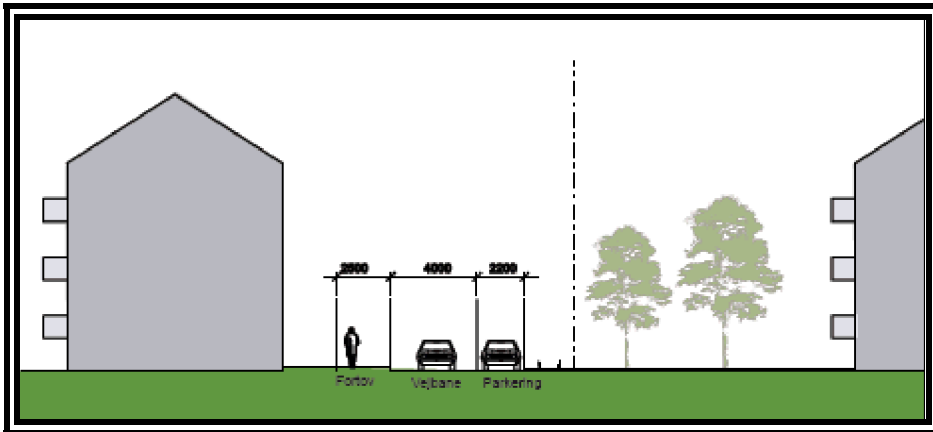




Delløsning 2

Den eksisterende parallelvej gennem boligblok nr. 74-96 opgraderes og forbedres med etablering af fortov mellem parkering og husfacade samt etablering af små, fartnedsættende bump. Desuden flyttes vej og parkering mod øst, så der bliver større afstand til bygningsfacaden.

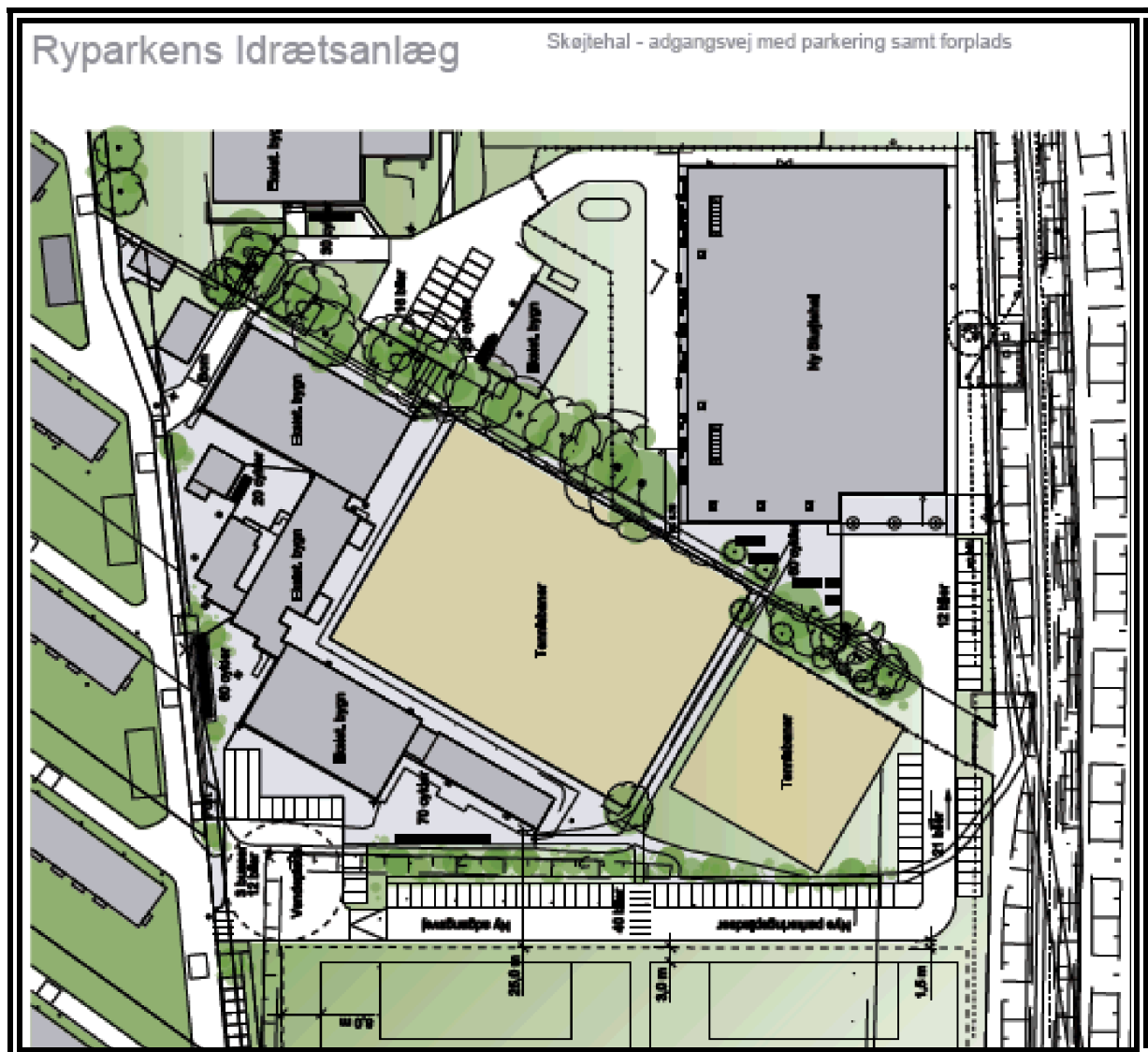




Delløsning 3

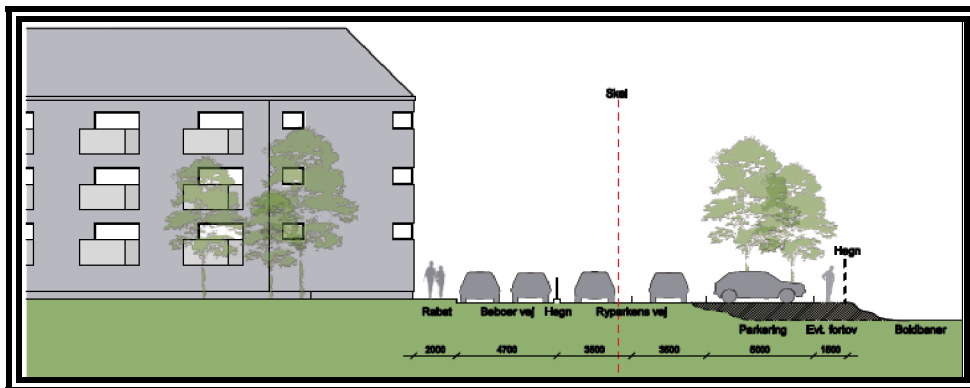
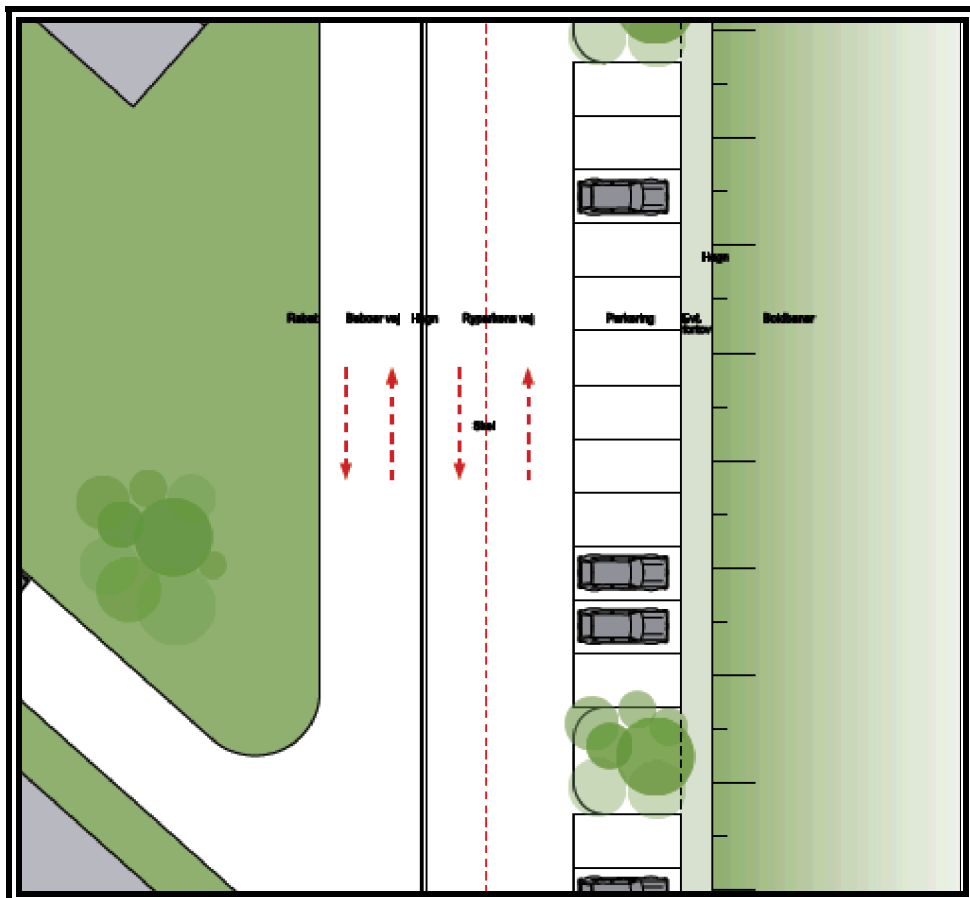
Der etableres adgangsvej til skøjtehallen med parkering langs vejen, vendeplads samt parkering ved hallen til biler og cykler.

Delløsning 3 koster 10,4 mio. kr. I skøjtehallens anlægssum på 75 mio. kr. indgår der imidlertid 3 mio. kr. til parkering og forplads foran skøjtehallen, hvorfor udgiften til denne delløsning bliver 7,4 mio. kr.



Undersøgt, alternativ løsning

– alternativ løsning, som beboerne bad kommunen om at undersøge. Løsningen anbefales ikke og vil heller ikke kunne realiseres – bl.a. på grund af afstanden til de kommende kunstgræsbaner (16 m.).



Øvrige alternative løsninger

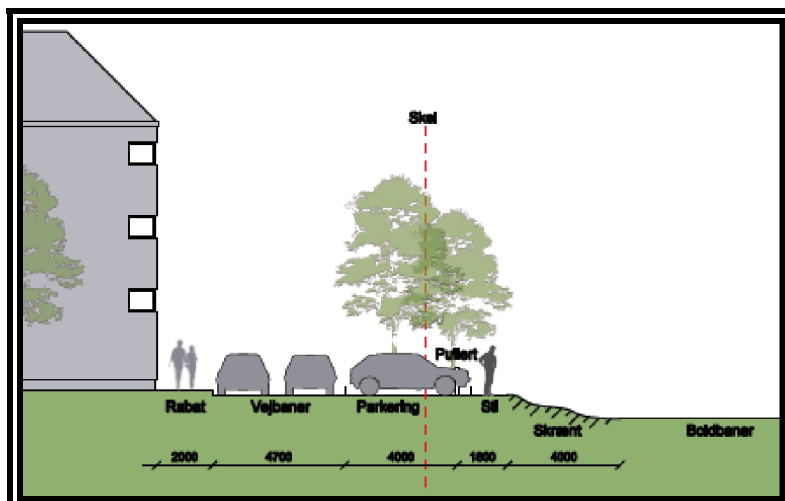
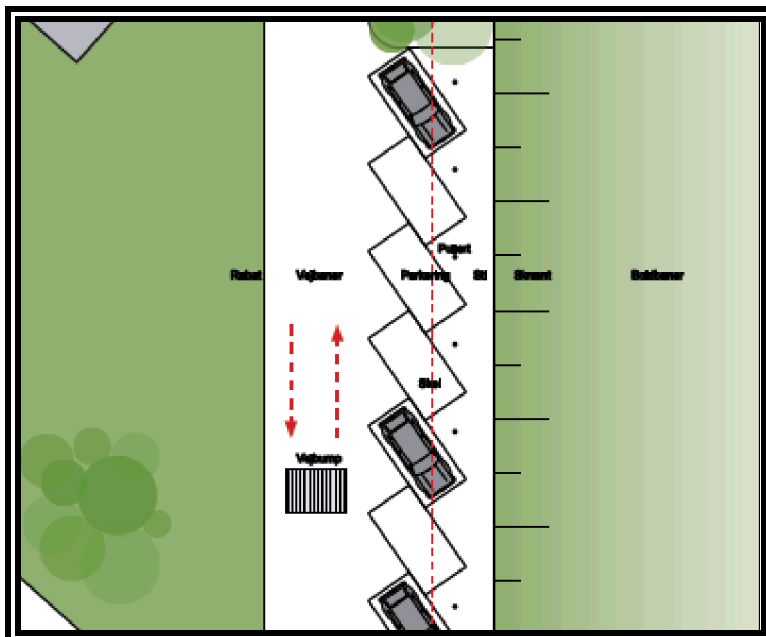
Det skal sluttelig bemærkes, at (del-) løsninger til trafikalt betjening af Ryparkens Idrætsanlæg - f.eks. sydfra gennem Svanemølle Kaserne og/eller Ryvangens Fredsskov - er undersøgt, men ikke mulige.

Nuværende adgangsforhold - beskrivelse og skitsering

Kort beskrevet sker adgangen til og fra Ryparkens Idrætsanlæg i dag via en række ensrettede parallelveje, som er udlagt som internt færdselsareal og skiftevis ensrettet mod nord og syd.

De interne adgangsveje går gennem en række matrikler, som ejes af A/B Ryparken og FSB. De nuværende adgangsforhold bygger på en overenskomst fra 1935 mellem kommunen og matrikelejerne.

Vejene forbindes med en intern vej placeret mellem boldbanerne og boligbebyggelsen. Denne vej munder ud i Lyngbyvej, hvorpå der er udkørsel fra området mod nord. Adgangen sker primært gennem blok nr. 74-96, hvor der er skiltet mod Ryparken Idrætsanlæg. Udkørsel sker primært fra vejen langs banerne og gennem blok nr. 98-120.



Trafikløsningens fordeling af parkeringspladser til biler og cykler:

