

Høringsvar

Hej

Hermed kommentarer til trafikplanen for Haraldsgadekvarteret. Overordnet ser det rigtig godt ud, og idéen med et mere bilfrit område er også tiltalende nok, omend jeg ikke mener problemet er særlig stort i det meste af kvarteret. Det kan ses på trafikplanen, at der er udtænkt en lukning af Fogedmarken ud mod Jagtvej. Som beboer i Eddagården AB, og dermed en af de mest direkte berørte, kan denne lukning undre mig, idet der ikke er meget trafik ad denne vej, og den trafik der er, hovedsageligt er beboere der skal parkere deres biler og ikke gennemkørende trafik. Der er derfor min holdning af denne lukning er en dårlig idé.

Mvh

Adam Stoot
Formand AB Eddagården

P.S. Dette er min personlige holdning, og den skal derfor ikke nødvendigvis ses som en holdning for den samlede ejendom.

Kære Adam Stoot

Tak for din henvendelse, som vi tager med i det videre arbejde.

Jeg vil for en god ordens skyld gøre opmærksom på at lukningen faktisk mere er af hensyn til at kunne lukke gadestøjen af ud mod Jagtvej, dvs at der bliver mulighed for at etablere en støjskærm, hvilket jo gerne skulle være til gavn for beboerne i nærområdet og ikke mindst kollegiet, som har to støjbelastede facader.

Projektet er ikke prioriteret på nuværende tidspunkt i det videre arbejde, men hvis der viser sig at være midler til forbedringer, så vil der blive indkaldt til et møde i nærområdet med henblik på at få nedsat en projektgruppe.

Med venlig hilsen
Birgitte Kortegaard

Referat Borgermøde trafik og byrumsplan - 24.03.09

Alle indsigelser skal gives skriftligt, som sekretariatet sender videre til forvaltningen.

Den videre proces: Områdeløftet er fortsat underlagt anlægsstoppet, men i 2010 bliver der nedsat nye arbejdsgrupper hvor projekterne bliver færdigudarbejdet. De hurtige midlertidige projekter kan forhåbentligt bliver realiserede i 2010.

Bemærkninger fra de tilstedeværende:

I forbindelse med at Aldersrogade bliver lukket ud mod Vermundsgade blev der gjort opmærksom på, at det har fungeret fint at have Aldersrogade lukket ved Rovsingsgade, og at det er ærgerligt at Aldersrogade på hele strækningen er lukket tre steder også i forhold til navnet, hvilket medfører forvirring. Trafikken vil gå igennem Aldersrogade hvis ikke den bliver lukket. Baggrunden er at det er det trafikplanlæggerne anbefaler.

En beboer var bekymret for at bebyggelsen af Metroen vil komme til at give meget larm, og at en lukning af Haraldsgade vil give endnu mere larm. En idé er også at lave en forbindelse mellem Rovsingsgade til Lersøpark allé, men det ligger uden for områdeløftets regi, men det er skrevet ind i Byrums- og Trafikplanen som et ønske. Derudover ønsker man at nedsætte hastigheden på Tagensvej og lave en grøn forbindelse ad Vermundsgade, og alle disse ting kommer med i byrums- og trafikgruppens indsigelse til kommuneplanen.

Angående Aldersrogade som aktivitetsgade blev der spurgt til om man ikke kan vælge Haraldsgade frem for Aldersrogade. Der kommer mere liv når metroen kommer, men det vides ikke om den bliver lukket, samtidig vil det vil være for dyrt at omlægge Haraldsgade.

Blandt de deltagende kom et forslag til at gøre Rovsingsgade ensrettet fra Hans Knudsens plads. Dette vil dog udgøre et problem da Rovsingsgade skal være en fordelingsgade.

Der blev også spurgt til hvad der skal ske med den gamle lagerbygning på Rovsingsgade. Her har Lauritz.com valgt at lave auktionshus, hvilket ses som positivt, da bygningen ønskes bevaret.

Angående KTK-torvet blev der spurgt til om byrums- og trafikgruppen har i været i kontakt med de handlende og om hvad der skal der. Det er på nuværende meget åbent hvad der skal være der, ikke nødvendigvis grønhandel men muligvis også aktiviteter. I lokalplanen er der gjort plads til at der kan skabes en markedsplads, men der vil formodentligt blive bygget højt ved pladsen. En form for markedsdannelse støttes op blandt de deltagende netop der. Noget handel kan muligvis kombineres med en basar her med inddragelse af de lokale kræfter og måske med økologi.

Generelt synes de, der deltog på mødet, at planen og projektforslagene er rigtigt gode og spændende.

Hej,

Jeg og min familie synes det er en virkelig dårlig ide at lukke Aldersrogade for trafik fra Haraldsgade. Hvordan skal man så komme ind på parkeringspladsen ved Aldersrogade 37-39? Det ville da være en bedre ide at lukke den mod Rovsingegade.

Mvh. Kristina Amaloo

Indledning

Følgende notat indeholder kommentarer til offentlig høring vedr. områdeløft af Haraldsgadekvarteret .

Forslag til projektet

Som beboer på Vermundsgade er det en belastning af området, at så mange lastbiler kører igennem gaden. Da gaden er ganske smal giver det meget støj, der især er et problem om sommeren hvor man ikke kan have vinduerne åbne pga. støj og os. Lastbilerne har intet ærinde i området men bruger kun Vermundsgade som gennemkørsel, formodentligt for at slippe for trafikken på Tagensvej. Derudover er den tunge trafik med til at skabe usikker færdsel på den ellers lille gade der støder op til Vibehus-kvarteret og dets mange familiebeboelser. .

Vi mener derfor at man bør lukke Vermundsgade der hvor den møder Haraldsgade, på siden op mod Jagtvej og Lersø Parkalle. Det ville være oplagt at give området liv og rekreativitet ved at skabe rum for aktiviteter. Man ville således både mindske støjgener og øge trafiksikkerheden på gaden og i området omkring.



Man bør derfor skabe et område hvor vi foreslår en legeplads, petanquebane og evt. basketball stativ. Både børnefamilierne fra området omkring Vibekegade, Aldersrogade og Hildursgade, men også resten af Vermundsgade nede mod Rovsingsgade, vil kunne få stor glæde af området. Det giver mulighed for at mødes på tværs af alder, etnicitet og interesser.

Vi mener at Tiltag 10 - Vermundsgades bevægelseslinie, ikke kan opfylde de ønsker man har for kvartere hvis ikke man sætter ind over for den gennemkørende, primært tunge, trafik.

Vi håber vores forslag vil blive taget op og diskuteret. Hvis der er brug for uddybende spørgsmål eller dialog, er vi meget åbne for det.

Venlig Hilsen

Kollektivet Bennos Hvile
att: Kasper Luxhøi
Vermundsgade 34
2100 København Ø
Tlf. 28 57 50 77

29/3-09
Kasper Luxhøi

Til Rette Vedkommende

Jeg vil hermed gerne gøre indsigelse mod planerne om at opføre en lege / aktivitetsplads ved Aldersrogade - projekt nr. 4.

Ideen og visionen bag projektet finder jeg meget positivt men placeringen og de evt. efterfølgende konsekvenser heraf, overskygger desværre disse.

Aldersrogade er i dag udråbt til et af de 5 ghettoområder i København og ligger samtidigt i yderste række af Haraldskvarteret.

Ved at placere lege / aktivitetspladsen for enden af Aldersrogade op mod Haraldsgade vil Aldersrogade blive afskåret fra den resterende del af kvarteret. Lukker man for trafikken ned gennem gaden frygter jeg, at den nederste del af Aldersrogade (enden ned mod rovsingsgade) vil blive et isoleret sted hvor folk ikke naturligt kommer forbi og derfor vil være med til at fastholde området som et lukket og utrygt ghettoområde.

Aldersrogade har brug for liv, brug for at blive åbnet op således at der kommer folk ned igennem området, og at området bliver en større del af det øvrige Haraldsgadekvarter. Aldersrogade har brug for liv således at de kriminelle aktiviteter og grupperinger får sværere ved at gennemføre deres aktiviteter.

På borgermødet, tirsdag den 24. marts, kunne jeg høre at et argument for placeringen var, at man grundet Metrobyggeriet er nødt til at spærre Aldersrogade for gennemkørende trafik. Dette argument kan jeg godt følge. Dog vil jeg så foreslå at man lukker for gennemkørslen i den modsatte ende. Denne ingang har ifm. omlægning af fjernvarmen været spærret i ca. 6 måneder. Dette forløb uden problemer.

Alternativt kan man indføre en 20 km. zone og anlægge en række kraftige vejbumpe således at det ikke er attraktivt at køre igennem gaden.

For at vende tilbage til projektet om lege / aktivitetspladsen, så mener jeg fortsat at det er en rigtig fin idé men placeringen finder jeg forkert i forhold til de sociale og kriminelle problemer og udfordringer vi kæmper med på Aldersrogade. En løsning hvor man både anlægger lege / aktivitetspladsen men fastholder muligheden for færdsel igennem gaden vil jeg se langt mere positivt på.

Jeg ser frem til at høre fra projektgruppen.

Med venlig hilsen

Troels Elmstrøm

Aldersrogade 37L, 4. TV

Hej Birgitte

Under jeres forside står der under **Offentlig høring af Byrums- og Trafikplan** følgende:

"Dine kommentarer kan afleveres på sekretariatet i Valhalsgade 4 eller sendes til os med posten eller per e-mail på adressen haraldsgadekvarteret.kk.dk. Vi skal have dem senest mandag den 30. marts."

Men haraldsgadekvarteret.kk.dk er da ikke en adresse man kan sende til.

Jeg har følgende kommentar og spørgsmål til den offentlige høring af Byrums- og Trafikplanen:

Hvis Haraldsgade lukkes ved Tagensvej, hvor stor en øget trafikbelastning regner man så med ad Rådmandsgade-Titangade?

Allerede i dag er det en populær smutvej for bl.a. taxier, og svinget indbyder til at man tager det i høj hastighed. Det giver indimellem farlige situationer, især når biler kommer fra Titangade, og der er fodgængere på vej over Rådmandsgade ud for nummer 51 - 53.

Nu hvor der lige er lavet campus i kilen mellem de to gader, mener jeg at tiden er inde til at få saneret krydset, så Titangades tilslutning kommer til at ligge vinkelret på Rådmandsgade. Det vil virke hastighedsdæmpende samt gøre smutvejen mindre attraktiv.

Med venlig hilsen

Anders Kreutzfeldt
Trafikingeniør

Hermed nogle ideer til modernisering af Haraldsgade:

Nu har man i årtier kæmpet for at få lyse og venlige boliger i byen i stedet for tæt bebyggelse, hvor solen ikke kan kaste sit lys ind ad vinduerne.

Lad ikke mørket sænke sig over boligerne i Haraldsgade vi har masser af grønne områder i nærheden f. eks. Fælledparken, Lersøparken, Ryvangen og Utterslev mose.

Plant i stedet nogle få store træer på de åbne pladser hvor træerne rigtigt kan udfolde sig, og i gaderne noget lavt f. eks. små træer som beskæres til firkanter, kugler, trekantede eller hvad man nu har fantasi til, og ikke de kæmpe træer som efterlader mennesker som er bundet til deres lejligheder i dyb mørke fra træernes skygge.

Husk - planter er kønne at se ned på, og store træer er beundringsværdige at se på fra lang afstand.

Bekæmp endvidere den gennemgående trafik i Haraldsgade ved at ensrette trafikken fra Tagensvej til Lersø Parkalle og fra Lyngbyvej til Lersø Parkalle dog undtaget busser. Indret Haraldsgade med plantebede skiftevis fra side til side med lave buske og/eller små dekorative træer så man skal køre slalom og hastigheden nedsættes.

PS: Skole sikker vej ved Hermodsgade er livsfarlig for børnene da mindst 50 biler hver dag vælger at køre venstre om helleanlæg når busserne holder ved stoppested.

Venlig hilsen
Arild Jensen
Haraldsgade 21

Kære udvalg.

Som beboer i Haraldsgade kvarteret tillader jeg mig hermed at kommentere og hermed give min mening om et par af jeres forslag.

Jeg starter med lidt ris, da det naturligvis er her jeg har mest interesse i at budskabet går igennem til jer.

Jeres planer for Aldersrogade er ikke så velset af en del beboere på Aldersrogade.

Vi har i bestyrelsen på Aldersrogade 37-39 talt om at vi på ingen måde er interesserede i at få lukket vores vej op imod Vermudsgade og Haraldsgade.

Vi føler ikke at vi har for meget trafik som det er i dag, og ønsker ikke at blive lukket af imod Østerbro, hvor resten og forlængelsen af Aldersrogade ligger. Den er jo allerede lukket af for enden af Aldersrogade ud til Vibehus rundel (Nørre alle og Lyngbyvej), og er afbrudt af op til flere kryds på sin vej. Såvel taxa chauffører som privat personer såvel i bil som på cykel har svært nok ved at finde den rigtige del af gaden som det er i dag.

De unge "slår sig rigeligt løs" som det er i dag desværre af de forkerte årsager, og skal der laves et "værested/legeplads" anbefaler jeg/vi at det sker i den ende af gaden hvor der virkelig er brug for aktivering af de unge med "krudt" i. altså enden ned i mod Rovsinggade og hvor vi nærmest allerede har vænnet os til at gaden var lukket i forb. Med lang tids vejarbejde.

Dette vil slutte ringen fint af i forbindelse med gaden med de planlagte grønne facader.

Ønskes en plads der forbinder den grønne trekant med Vibekevang, så lad os få gennemført en plads som planlagt med evt. varetegn i den anden ende ud i mod Haraldsgade foran Miljøministeriet istedet.

Men vær søde ikke at lukke vores vej i den planlagte ende. Et par lege stativer ell. kan sagtens placeres på det grønne græs, uden at I skal ødelægge det for os der ikke er interesserede i et legested / værested midt på gaden, hvilket vi er bange for blot vil skabe mere uro i gaden.

Lad os få lidt mere lys og hygge i gaden i stedet, og aktiver de unge i den ende de allerede opholder sig i forvejen (ned mod Rovsinggade) I dag er jeg personligt ikke engang tryk ved at gå den vej ned, så lukkes gaden mod Rovsinggade og jeg tvinges mod Nørrebro hver gang jeg skal ud af min dør, vil jeg blive den første til at sælge min lejlighed. Som det er i dag føler jeg stadig jeg bor lidt på Østerbro, og at der derved også er en chance for lejlighederne i 37-39 forbliver bare en lille smule attraktive.

Jeg håber virkelig I tager dette til eftertanke og dropper denne plan. Den er IKKE velkommen efter min, og mange andres, mening.

Og nu til Roserne.

Planen om at lave Haraldsgade til en lidt mere aktiv gade med alle og som bygade er en super idé. Vi savner butikker og caffer i gaden, og det vil bliver en god harmoni med den kommende Metro og Metroplads. Arbejd endelig videre med denne tanke.

Lersø Parkalle Plads er også meget velkommen, da der er et meget åbent område der vil have godt af at et par træer kommer med i forlængelse af allén, og over på den anden side af krydset. Meget mere ligger der jo mig at se ikke i det projekt, så det kan jo ikke veje så tungt på udgiftsposten.

Metropladsen har jeg nævnt lidt, men vil alligevel give det et plus da lidt flere pladser med bla. Cafeer vil skabe en bedre stemning. Og gøre pladsen mere attraktiv som opholdssted for andre end endnu et "kapselkvarter", hvilket jo netop kan frygtes med udendørs varmestue når der er varme i bænkene. (ellers en god ide).

De grønne fasader ??? jo.. hvis bygningerne kan bære det kan det da kun hygge hvis det bliver holdt ved lige.

Ideerne om at skabe mere byliv er helt perfekt. Vi trænger til at blive andet end et gl. industri kvarter, hvor de unge ingen respekt har og de ældre bliver mere og mere bange for at gå på de øde gader.

Rovsinggade og de gl. bygninger der, burde med i løftet samt de gl. bygninger som ligger øde hen som nabo til miljøministeriet.

Yderligere trænger flere gader til ny asfaltering bl.a. Vermundsgade og Aldersrogade.

Nå det var alt fra mig.

Og jeg håber at vores opråb bliver hørt.

Hvis I ønsker en uddybning af vores synspunkter er I naturligvis velkommen til at kontakte mig/os.

Med venlig hilsen

Irene L. Jakobsen

Kære Irene Jakobsen

Tak for dine kommentare til planen og tak for både ris og ros. Vi vil fremlægge dine synspunkter for styregruppen og tager dem med som en del af høringssvaret i forbindelse med den politiske behandling.

Lukningen af Aldersrogade op mod Vermundsgade for bilister er begrundet i det kommende metrobyggeri. Når Haraldsgade lukkes, vil der være et behov for at forbedre trafiksikkerheden op mod krydset Haraldsgade og Vermundsgade, da trafikken vil blive ledt ind i kvarteret ad den vej. Forslaget er derfor også en del af de foreslåede trafikale omlægninger i forbindelse med metrobyggeriet, og ikke nødvendigvis noget der alene vedrører Aldersrogade og kvarteret.

Når planen er vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget vil der blive nedsat projektgrupper, som skal være med til at udforme det konkrete projekt og der er du meget velkommen til at deltage.

Birgitte Kortegaard
Projektchef