



Til ØU

15-08-2011

Orienteringsnotat vedrørende henvendelse fra Amager Trafikråd

Borger Kaj Erik Nielsen har på vegne af en instans kaldet *Amager Trafikråd* sendt en henvendelse til Økonomiudvalget den 15. juni 2011 vedrørende nedlæggelsen af servicebusserne i København.

Sagsnr.
2011-92204

Dokumentnr.
2011-570941

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Amager Trafikråd foreslår, at nedlæggelsen af servicebusserne på Amager revurderes. Desuden har rådet udarbejdet en annonce, som rådet anbefaler kommunen at indrykke i Amager Bladet. Annoncen indeholder et rutekort over servicebusserne på Amager, samt en opfordring til, at flere bør bruge busserne.

Overborgmesteren har derfor afsendt vedlagte brev til Amager Trafikråd. Brevet indeholder en kort forklaring af, hvorfor servicebusserne med budgetaftalen for 2011 blev besluttet nedlagt, hvorfor der ikke er anledning til at revurdere beslutningen, samt hvilke initiativer, der ellers blev besluttet igangsat i den forbindelse.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 12
1599 København V

Telefon
3366 2301

Mobil
2752 2338

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176



KØBENHAVNS KOMMUNE
Overborgmesteren

Amager Trafikråd v. Kaj Erik Nielsen
Peder Lykkes Vej 61-216
2300 København S

25 AUG. 2011
16-08-2011

Sagsnr.
2011-92204

Dokumentnr.
2011-571130

Kære Kaj Erik Nielsen

Tak for din henvendelse til Økonomiudvalget af 15. juni 2011 vedrørende nedlæggelsen af servicebusserne.

Det er godt at høre, at du og andre har været glade for servicebusserne, og for den service chaufførerne har ydet for passagererne. Københavns Kommune har selv været ude og spørge passagerer i servicebusserne om, hvad de synes om busserne. De fleste af passagererne i servicebusserne svarede, at de er glade for dem.

Desværre har vi måtte konstatere, at det er meget få, der bruger servicebusserne i dag. Mens der i en normal bus træder 100 passagerer ind af dørene i timen, træder der eksempelvis kun knap 20 passagerer ind af dørene i timen i de to servicebusser på Amager.

For at få flere til at anvende servicebusserne forsøgte kommunen i andre bydele at optimere ruterne og udvide informationen om busserne. Blandt andet blev helsides annoncer indrykket i lokalaviserne med servicebussernes ruter – meget lig den annonce I har vedlagt jeres brev. Tiltagene havde desværre ingen mærkbar effekt, og efter en høring med lokaludvalg og Ældreråd, besluttede vi i forbindelse med budgetaftalen for 2011 at nedlægge servicebusserne.

Det gjorde vi, fordi vi er overbeviste om, at vi kan bruge de 10 mio. kr. om året, som servicebusserne kostede, bedre på anden vis. Servicebusserne vil efter planen stoppe i slutningen af oktober 2011.

Vi har dog også afsat midler til at justere de normale busser, så de kan betjene nogle af de stoppesteder, som servicebusserne stopper ved i dag. Min forvaltning oplyser, at blandt andet Peder Lykke Centret på Amager er et af de steder, der vil blive taget hensyn til, idet linie 77 og 78 bliver omlagt, så de kører forbi centret.

Desuden har vi afsat penge til, at busstoppesteder, der særligt anvendes af ældre og gangbesværede, kan blive forbedret i København, så der kan komme læ og lys ved stoppesteder, hvor der er særligt behov for det.

Hvis man er svært gangbesværet, har man også muligheden for at anvende handicapkørselsordningen, hvor man kan blive hentet ved sin

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 3366

Telefax
3366 7008

Direkte telefon
3366 2202

E-mail
ob@okf.kk.dk

www.kk.dk

bopæl, og bragt hvorhen man ønsker det. Her er egenbetalingen dog lidt større, end når man kører i servicebus.

Endnu en gang tak for henvendelsen.

Med venlig hilsen



Frank Jensen

Amager Trafikråd

c/o Kaj Erik Nielsen

Peder Lykkes Vej 61-216, 2300 København S

Tlf. 22769 8580 E-mail: ken01@mail.dk

Økonomiudvalget
Københavns Rådhus
København V

15. juni 2011

Vedlagt fremsendes 13 eksemplarer af skrivelse til Økonomiudvalgets medlemmer.

Brev samt bilag bedes venligst fordelt til de enkelte medlemmer af udvalget.

Med venlig hilsen



Kaj Erik Nielsen
Amager Trafikråd

Amager Trafikråd

c/o Kaj Erik Nielsen
Peder Lykkes Vej 61-216, 2300 København S
Tlf. 2769 8580 E-mail: ken01@mail.dk

Økonomiudvalgets medlemmer
Københavns Rådhus
København V

15. juni 2011

Vedr.: Servicebusserne 871 og 872 på Amager

Det er med stor bekymring vi har erfaret, at budgetaftale-partierne i forbindelse med budgetaftalen for 2011, har besluttet at nedlægge servicebusserne i København.

Hermed fremsendes et forslag til ændring af en del af denne beslutning. Forslaget vedrører kun servicebusserne på Amager linierne 871 og 872. Se vedlagt.

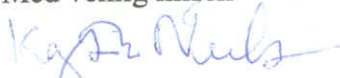
Vi foreslår derfor at beslutningen tages op til revurdering og at der indrykkes en annonce i Amager Bladet som foreslået vedlagt. Vi er overbevist om at passagertallet kan øges væsentligt, hvis der informeres bredt til alle potentielle brugere af servicebusserne. Der er en udbredt misforståelse af, hvem der kan benytte servicebusserne. Som bekendt kan de bruges af alle, men henvender sig især til ældre, gangbesværede borgere.

Vi mener i øvrigt at alle busser i København skal være servicebusser. Det vil sige, at chaufførerne skal tage hensyn til evt. gangbesværede passagerer under kørslen. Især i forbindelse med start af busserne samt opbremsninger under kørslen, som kan være en stor belastning for passagererne.

Idet vi håber på en velvillig behandling af dette forslag, imødeser vi Økonomiudvalgets bemærkninger til forslaget.

Samtidig anmoder vi om, at blive optaget på mailingliste vedr. trafikspørgsmål som behandles i Københavns Kommune og som har betydning for Amager. Amager Trafikråd vil fremover komme med gode råd til forbedring af trafikken på Amager.

Med venlig hilsen



Kaj Erik Nielsen
Amager Trafikråd

Bilag: Forslag til annonce i Amager Bladet



Servicebusserne 871 og 872 på Amager nedlægges måske i slutningen af oktober 2011.

Det besluttede vi i forbindelse med budgetforliget i efteråret 2010. Imidlertid vil vi gerne give servicebusserne på Amager en chance til efter de mange protester, vi har modtaget.

Derfor indrykker vi denne annonce, som viser ruterne for 871 og 872.

Klip annoncen ud - og brug busserne. Alle kan bruge service-busserne. Alle kort og billetter er gyldige. Busserne 871 og 872 er ikke forbeholdt særlige grupper af borgere, men kører mere hensynsfuldt end de almindelige busser.

Hvis vi i juli og august kan se en væsentlig stigning i benyttelsen af servicebusserne 871 og 872, vil vi igen overveje vor beslutning om nedlæggelse i oktober.

Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Det radikale Venstre og Det konservative Folkeparti på Københavns Rådhus.