

3. Sikre Skoleveje - Pakke 2010-IV (2010-179123)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende de tolv skolevejsprojekter under ”anlægspakke 2010-IV” fra Sikre Skoleveje programmet. Pakken benævnes anlægspakke 2010-IV, da forventningsafstemningen med skolerne er foregået i efteråret 2010.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at projektet omkring Vigerslev Alles Skole (distrikt Valby) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
2. at projektet omkring Hillerødgades Skole (distrikt Nørrebro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
3. at projektet omkring Utterslev Skole (distrikt Bispebjerg) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1), og at der som en del af projektet skabes otte til 10 nye p-pladser i området.
4. at projektet omkring Frejaskolen (distrikt Valby) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
5. at projektet omkring Peder Lykke Skole (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1), og at der i den forbindelse nedlægges 18 p-pladser udenfor betalingszonen.
6. at projektet omkring Den Classenske Legatskole (distrikt Indre By) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
7. at projektet omkring Rødkilde Skole (distrikt Vanløse-Brønshøj-Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
8. at projektet omkring Rådmandsgade Skole (distrikt Nørrebro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1), og at der i den forbindelse nedlægges én p-plads udenfor betalingszonen.
9. at projektet omkring Lykkebo Skole (distrikt Valby) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
10. at projektet omkring Børneuniversitetet (privatskole på Vesterbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
11. at projektet omkring Skolen ved Gasværksvej (privatskole på Vesterbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1).
12. at projekterne ved Gasværksvejens Skole, Tove Ditlevsens Skole, Mariendal Friskole, Oechslenschlægergades Skole og Vesterbro Ny Skole (alle distrikt Vesterbro), anlægges som beskrevet i Pakke 2010-IV (Bilag 1), som supplement til de tidligere indstillede og godkendte projekter ved disse skoler.

Nedlæggelse af parkeringspladser (jf. 5. og 8. at-punkt) forudsætter, at der inden behandlingen af denne sag vedtages et medlemsforslag i Borgerrepræsentationen, der annullerer beslutningen om ”Stop for nedlæggelse af P-pladser” (BR 16/12 2010, punkt

Problemstilling

Mange forældre opfatter skolevejene i Københavns Kommune som utrygge. Det er en barriere for at få flere børn til at gå og cykle til skole.

Strukturumlægningen på skoleområdet i 2008 har ændret på de hidtidige skoledistrikter og institutionsstruktur. Dermed er der også ændret på de ruter, som børnene benytter til og fra og mellem skoler og fritidsordning.

Blandt forældre og på skolerne er der stor opmærksomhed på sikkerheden på skolevejen og et stort ønske om hurtig eksekvering af skolevejsprojekterne.

De tolv projekter i anlægspakke 2010-IV skal nu godkendes af udvalget. Placeringen af de 12 projekter fremgår af vedlagte kort (Bilag 2).

Løsning

Det store antal enkeltprojekter til sikring af skolevejene, kombineret med behovet for en tæt dialog med elever, skoler, forældre og lokaludvalg, nødvendiggør en særlig proces, hvor projekterne kan udføres i et højt tempo og koordineres med kampagner og færdselsundervisning.

Borgerrepræsentationen har på den baggrund den 29. april 2010 godkendt en "fast-track proces", der skal sikre, at alle skolevejsprojekter, der er en del af denne bevilling, er anlagt senest med udgangen af 2012.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den seneste anlægspakke, anlægspakke 2010-III, på mødet 13. september.

De 12 projekter, der udgør denne anlægspakke (2010-IV), er udvalgt efter en prioritering på baggrund af de af Borgerrepræsentationen vedtagne parametre (BR 17/9 2009):

- Trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn.
- Sikringer af skole- og institutionsveje, der påvirkes af skole og institutionsammenlægninger - eller nedlæggelser.
- Tryghedsprojekter på steder, hvor trafikmængder, andelen af tung trafik, oversigtsforhold mv. taler for det.
- Skoler eller institutioner, der indgår i et arbejde om at indføre, eller som har indført en trafikpolitik.

Erfaring fra tidligere gennemførte skolevejsprojekter viser, at effekten er størst, når fysiske skolevejsikringer går hånd i hånd med initiativer, der udvikler og forbedrer elevernes viden om færdsel, og påvirker deres konkrete adfærd. Derfor er skolevejsprojekterne, som fremlægges i denne skolevejspakke, alle koblet til en aftale med skolerne om at gennemføre øgede indsatser med færdselsundervisning sammen med Københavns Politi, samt fortsat tæt dialog og afvikling af lokale kampagner. For hver skole er aftalen sammenfattet i en "dialograpport", som forvaltningen har udarbejdet på baggrund af møder med skole og forældre.

De enkelte projekters konsekvens for antallet af parkeringspladser er beskrevet i pakken (Bilag 1).

Projektet ved Peder Lykke Skole resulterer i at der nedlægges 18 parkeringspladser. Projektet ved Rådmandsgade Skole resulterer i, at der nedlægges én enkel parkeringsplads. Samtlige 19 pladser er placeret udenfor betalingszonen, hvorfor der ikke er krav og oprettelse af erstatningspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer i øvrigt, at der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i området omkring disse skoler. Parkeringsredegørelse er vedlagt denne indstilling som Bilag 3.

I forbindelse med anlæg af projektet ved Utterslev Skole vil der i øvrigt blive skabt otte til 10 pladser. Samtlige af disse pladser er placeret udenfor betalingszonen.

De relevante lokaludvalg vil blive orienteret om de enkelte anlægsprojekter og vil desuden blive inddraget i det videre samarbejde med skolerne om udarbejdelse af trafikpolitik for den enkelte skole. Det er aftalt med lokaludvalgene og deres sekretariater, at der afholdes et møde med hvert enkelt lokaludvalg for at afsøge muligheden for at lokaludvalgenes og program Sikre Skolevejes initiativer kan tænkes sammen. Der har på nuværende tidspunkt været afholdt et sådan møde med fire lokaludvalg. De resterende møder afvikles i januar 2011. Det er desuden aftalt med lokaludvalgene, at disse får en fast kontaktperson på program Sikre Skoleveje, at de får den årlige afrapportering, som ligeledes fremlægges på BR-portalen, samt at det relevante lokaludvalg modtager skolens dialograpport til orientering, når skolen har godkendt rapporten.

Projekterne i pakken er endvidere blevet forelagt politiet til kommentering og principiel godkendelse. Politiet har givet den principielle godkendelse. De enkelte projektforslag myndighedsbehandles endeligt efterfølgende i projekteringsfasen.

Økonomi

I 2008 bevilgede Borgerrepræsentationen 50 mio. kr. (2008 p/l) i budgettet til Børne- og Ungdomsudvalget til sikring af skole- og institutionsveje. Bevillingen blev overført til Teknik- og Miljøudvalget, hvilket blev vedtaget i Borgerrepræsentationen 17. september 2009. Børne- og Ungdomsudvalgets og Teknik- og Miljøudvalgets indstilling havde forinden været bremset på grund af anlægsstopet siden maj 2008.

Borgerrepræsentationen frigav de resterende 42,95 mio. kr. af anlægsbevillingen den 29. april 2010 og godkendte ligeledes programbeskrivelsen inklusive fordelingen af programmets midler (50 mio.) til henholdsvis trafik anlæg (37 mio.), undervisning og trafikpolitik (3 mio.), kommunikation og kampagner (7 mio.) og programledelse (3 mio.).

De tidligere frigivne midler er brugt til finansiering af henholdsvis anlægspakke 2008 og 2009, samt til kommunikation og kampagneaktiviteter, som godkendt i Borgerrepræsentationens beslutning af 17. september 2009.

Den samlede anlægsinvestering for de tolv skolevejsprojekter i skolevejspakke 2010-IV vil være 3.402.000 kr. inkl. omkostninger til sikkerheds- og tilgængelighedsrevision mv..

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen starter projektering og udførelse af projekterne og alle projekter i denne pakke vil være udført før skolestart 2011.

Projekterne i denne pakke og øvrige pakker indstillet i 2010 anlægges alle af kommunens egen driftsorganisation. Dette for at få en væsentlig hurtigere eksekvering af projekterne og en øget smidighed i forhold til programmets øvrige initiativer. Beslutningen om at lade kommunens egen

driftsorganisation anlægge projekterne er muliggjort i Borgerrepræsentationens tidligere godkendelse 3. april 2008 (BR 156/08).

Program Sikre Skoleveje indeholder i alt 11 anlægspakker. Anlægspakken, som bliver behandlet med denne indstilling, er pakke nummer seks. Næste pakke forventes indstillet til Teknik- og Miljøudvalget 4. april 2011.

I overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning har forvaltningen primo 2011 præsenteret en rapport med status og fremdrift for skolevejsprogrammet til Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Denne rapport er ligeledes vedlagt denne indstilling (Bilag 4).

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1 - Pakke 2010-IV](#)

[Bilag 2 - Projektskoler](#)

[Bilag 3 - Parkeringsredegørelse](#)

[Bilag 4 - Årsrapport](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17.01.2011

Der blev stemt om indstillingens 5. at-punkt:

For indstillingens 5. at-punkt stemte 7 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A), Bo Normander (B) og Lars Berg Dueholm (I).

Imod indstillingens 5. at-punkt stemte 1 udvalgsmedlem: Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingens 5. at-punkt blev vedtaget.

Indstillingen blev godkendt.

Dansk Folkeparti afgav protokolbemærkning:

"Vedr. pkt. 5 - Dansk Folkeparti har stemt nej til dette punkt, idet vi er af den opfattelse, at der må anlægges erstatningsparkeringspladser for de 18 nedlagte p-pladser."

