

Amager Øst Lokaludvalgs bemærkninger til forslag fra Teknik- og Miljøforvaltningen, drøftet på lokaludvalgets møde den 4. december 2007.

Sammenfattende var lokaludvalget enige i, at planen om at etablere cykelstier på Øresundsvej er positiv og vil bidrage til at forhøje trafikikkerheden. Et antal medlemmer af lokaludvalget udtrykte betænkelighed ved nedlæggelsen af et stort antal parkeringspladser og pegede på de negative følger dette vil få for beboerne i området. Et enkelt medlem mente dog, at der skulle nedlægges flere parkeringspladser. Det blev bemærket, at visionsområderne langs Øresundsvej fra Amager Strandvej til vest for metrostationen ved Lergravsparken ikke var beskrevet. Endelig var lokaludvalget positive over for planerne om en større helhed i byrummet.

Nedenfor følger de enkelte medlemmers bemærkninger:

Elisabet C.N. Beckmann pegede på, at der allerede nu er parkeringsproblemer frem til Lergravsparken og fandt det helt urimeligt at nedlægge så stort et antal parkeringspladser.

Martin Hein var overordnet tilfreds med forslaget.

Jens William Gray fandt, at projektet passer godt til områdeløftet. Han mente, at det er i orden, at cykelstier prioriteres over parkeringspladser. Han mente, at det bør sikres, at de foreslåede niveauforskelle ikke giver problemer i forhold til handicap-tilgængeligheden.

Bjørn Borre efterlyste trafiktællinger for Øresundsvej og en analyse af, hvor trafikken vil blive ledt hen, hvis projektet gennemføres.

Ole Melgaard var glad for orienteringen. Han mente, at det ville være godt for trafikikkerheden at få etableret cykelstier på Øresundsvej, og han var positiv over for planerne om mere æstetik i byrummet.

Randi Sørensen var positiv over for planerne. Hun var dog bekymret for den tunge trafik af lastbiler til Føtex og den nye Rema 1000. Hun gjorde opmærksom på, at områdefornyelsen har bevilget 250.000 kr. til et gavlmaleri på Øresundsvej 48, og at der var mulighed for et samarbejde i mellem områdefornyelsen og teknik- og miljøforvaltningen om forbedringer i byrummet.

Steen Christensen hæftede sig ved, at der indtil videre kun er bevilget midler til at etablere cykelstier, men ikke til fornyelsen af byrummet. Han fandt, at man bør gøre sig nogle tanker om prioriteringen, hvis der skal skæres i projektet.

Susanne Møller fandt det helt uacceptabelt at nedlægge parkeringspladser i det foreslåede omfang. Hun savnede trafiktællinger for området, og hun mente, at også de mange nye boliger i området vil medføre øget pres på trafikken og på parkeringspladserne.

Lissy Svensson var positiv overfor forslaget. Hun delte Randi Sørensens bekymring over lastbiltrafikken ved de to supermarkeder.

Steen Alberts mente, at det var et meget fint projekt. Han spurgte, om uheldsstatistikken også dækkede skadestuerne, idet man ved fra skadestuerne statistikker, at det kun er en lille del af færdselsuheldene, der optræder i den officielle statistik. Han foreslog, at Erik Clausen eventuelt kunne anvendes som lokal kunstner til gavlmalier. Han var bekymret for, om planerne for byrummet tog tilstrækkeligt hensyn til synshandicappede. Endelig efterlyste han en sammenkobling med planerne for Krimsvvej.

Peter Kjøller udtrykte på SF i Sundbys vegne sin begejstring for projektet, som han fandt flot og visionært.

Jan Kyrsting fandt det nyttigt at anvende erfaringerne fra fornyelsen af Holmbladsgade, herunder vigtigheden af at tænke gavlene ind i bybilledet. Han mente også, at det var vigtigt at medtænke belysningen.

Pelumi Fadairo Var betænkelig ved at der fjernes så mange parkeringspladser. Hun efterlyste forslag der kan afhjælpe parkeringsproblemerne for områdets beboere. Hun bad om, at man tænker over belysningen af den sidste del af Øresundsvej ned mod stranden, idet dette stykke kan virke uhyggeligt at færdes på, når det er mørkt.

Eva Damgaard mente, at der bør stilles krav om underjordiske parkeringspladser i stedet for dem, der nedlægges. Hun var enig i at lastbiltrafikken var et problem, men hun mente at en løsning kunne være at kræve tidlig varelevering til de to supermarkeder på linje med andre steder. Hun fandt det problematisk, hvis økonomien i projektet ikke holder. Hun fremhævede vigtigheden af at inddrage borgerne i projektet.

Svend Aage Sørensen pegede på, at der bor mange ældre i området. Han opfordrede til, at man indtænker gode overgange hen over cykelstierne i projektet, gerne med lys og lyd. Han mente, at det vil være nødvendigt at markere de eksisterende parkeringspladser i sidegaderne til Øresundsvej tydeligt.

Ib Wendrup var bekymret for, om det stigende antal boliger vil medføre et øget trafikpres på Øresundsvej. Han mente, at nedlæggelsen af parkeringspladserne vil udgøre et stort problem, og at der nu bør stilles forslag om en parkeringskælder.

Anders Hjorth mente at der var tale om et flot projekt, men han så de manglende parkeringspladser som et stort problem.

Ole Pedersen var enig i, at der er tale om et flot projekt. Han mente, at projektet bør samordnes med den generelle trafikplan for Amager. Han pegede på, at det er vigtigt, at forvaltningen ikke vender ryggen til de parkeringsproblemer, der vil opstå, når så mange parkeringspladser nedlægges.

Bjarne Kallesøe var positiv over for projektet, han bemærkede at han gerne så alle parkeringspladser nedlagt. Han nævnte, at planen er omtalt i "Trafikplan Amager".

Karl Vogt-Nielsen Var enig i, at politiets uheldsstatistik er mangelfuld og skadestuerne bør inddrages for at give et retvisende billede af, hvor der er problemer. Projektet ser overordnet godt ud og fint at prioritere cykler frem for bilparkering. Ser gerne en reduktion

tion til 30 km/t. I tilknytning til lys-planerne foreslog han, at man inddrager klimaaspektet – kobl solceller på, så projektet gøres klimaneutralt og gaden markedsføres sådan. Evt. en vinkel Realdania kan være interesseret i at støtte. Han opfordrede til at overveje, at bænkene i forslaget bliver af træ og med ryglæn, frem for de hævede fliser, der nu indgår i forslaget.

Lasse Rossen var glad for projektet, men mente at nedlæggelsen af parkeringspladserne var et stort problem.

Hans Jørgen Møller mente at projektet var godt. Han håbede, at nedkørslerne integreres i belægningen. Han bad forvaltningen om at genoverveje anvendelsen af brosten, da brosten besværliggør handicappedes bevægelsesmuligheder meget betragteligt.