

Procesbeskrivelse

Grundlaget for indstillingen til "Cykelpakke III" er i høj grad de to workshops, der i oktober blev afholdt med deltagelse af i alt ca. 70 borgere i Dansk Arkitekturcenter d. 2. og d. 4. oktober 2007. Workshoppen var offentligt annonceret og åben for alle. Copenhagen X var proceskonsulenter og tilstede var desuden Teknik og Miljøborgmesteren samt en række fagfolk fra TMF. Borgerne havde i perioden frem til d. 18. oktober 2007 desuden mulighed for at indsende forslag til forvaltningen, hvilket ca. 50 borgere benyttede sig af.

Borgerne har (bl.a.) stor fokus på fremkommelighed og oplevet tryghed. Konkret kom det til udtryk via forslag om cykelstier (flere og bredere), mulighed for at cykle i fredelige omgivelser, hurtigere passage af kryds, samt fjernelse af "små sten på vejen", der er et irritationsmoment på den daglige cykeltur.

Dette bilag indeholder en oversigt over tanker og forslag der fremkom på de to workshops. En række af forslagene bliver ført ud i livet i projekter der allerede er på vej takket været tidligere bevillinger. Nogle forslag forslås det ført ud i livet med denne indstilling. Andre vil blive en realitet i det "løbende" arbejde der foregår på cykelområdet.

Formålet med bilaget er udover at samle op på resultatet, at gøre det muligt for Teknik- og Miljøudvalget at vurdere, om der er yderligere ideer fra de 2 workshops, som bør føres ud i livet.

Som en del af bilaget indgår også en evaluering af de to workshops, der er foretaget af praktikanter hos Center for Trafik. Evalueringen viser stor tilfredshed med workshoppen blandt deltagerne. F.eks. scorer spørgsmålet om generel tilfredshed med de to workshops 4,2 på en skala fra 1-5 med 5 som det bedste, spørgsmålet om hvorvidt Teknik- og Miljøforvaltningen tog forslag fra deltagerne alvorligt scorer 4,8 point.

”Daglige irritationsmomenter på cykelturen”

Nedenstående forslag er resultatet af en programlagt øvelse afviklet på begge workshop's afholdt d. 2. og 4. oktober 2007. Borgerne fik her lejlighed til at fremkomme med forslag til hvor der skulle ske forbedringer for cyklisterne i København.

Opsamling på workshop d. 2. oktober 2007			
Forslagsnr.:	Hvor	Hvad	Kategori
1	Amagerbrogade	Aflæsningsparkering på cykelstien.	Cykelsti
2	Vasbygade/Sydhavnsvej	Etablering af venstresvingsbane for cyklister fra Sydhavnen (Sydhavnsvej?) ud mod Vasbygade.	Diverse
3	Bryggebroen	Parkeringsplads ved Bryggebroen. Biler bruger cykelsti, når de skal parkere.	Parkering
4	Nørreport station	Cyklister og fodgængere/buspassagerer bliver blandet i cykelparkering.	Parkering
5	Vanløse Station	Medcyklisteres hensynsløshed: Direkte overgang (fra p-anlæg(?)) vil forhindre at cyklister smider cykler på fortovet.	Parkering
6	Lergravsparken	Metro- og S-station: Nedlæg bil-p-pladser for at få bedre plads til cykler.	Parkering
7	Nørregade	Cykelsti mangler til Gammeltorv.	Cykelsti
8	Jernbanegade	Biler, busser, cyklister på kryds og tværs. Løsning: Enten afmærkning med cykelsti/baner mm. eller lukke af for en del af trafikken.	Cykelsti
9	Rantzausgade	Mangler fokus på cykler. For lidt grønt lys i krydsene. Cykelsti mangler.	Cykelsti
10	Vester Fælledvej	Cykelsti mellem Lyrskovgade og Vesterbrogade.	Cykelsti
11	Hans Knudsens Plads/Rovsingsgade	Cykelsti til Lyngbyvej.	Cykelsti
12	Ved Nationalbanken (Niels Juels gade)	Bør være dobbeltrettet cykelsti.	Cykelsti
13	St. Kongensgade	Cykelsti.	Cykelsti
14	Åboulevarden/Kapelvej/Bülowsvej	Cykelsti i stedet for lokalkørebane.	Cykelsti
15	Frederiksborggade	Bredere cykelsti.	Cykelsti
16	Dr. Louises Bro	For smal cykelsti. Folk kører hasarderet.	Cykelsti
17	Dr. Louises Bro	For kort grønt lys. For smal cykelsti.	Cykelsti
18	Dr. Louises Bro/Nørrebrogade/Møllegade	Cykelsti for smal.	Cykelsti
19	Jagtvej langs Assistens Kirkegård	For smal cykelsti. Biler holder stille.	Cykelsti
20	Trianglen (mod byen)	Utrygt, smal cykelsti og mange tilstødende veje.	Cykelsti
21	Højbro Plads	Brøstensbelægning bør laves mere cykelvenlig.	Små sten
22	Islands Brygge, Promenaden v. Siloen	Brøsten bør erstattes med asfalt.	Små sten
23	Bryggebroen	Slutter dårligt, behov for cykelvenlig afslutning.	Små sten
24	H.C. Andersens Boulevard	Udsving ved Rådhuset ikke synligt.	Små sten
25	H.C. Andersens Boulevard	Ujævne overgange ved ny asfalt.	Små sten
26	Nørreport Station	Nemmere adgang, da adgangsforhold er forvirrende.	Små sten
27	Gaunøvej	Indkørsel forbudt.	Små sten
28	Tingvej	Dårlig anlagt parkeringsskilt hvor kørebanen indsnævres.	Små sten
29	Vesterbrogade v. Viktoriagade	Riste ligger for lavt.	Små sten
30	Langebro	Cykelskinne op ad trappen til broen starter først på 4. trin så du skal løfte cyklen.	Små sten
31	Sydhavn	Rampe over fortov mellem Wagnersvej og Scandiagade.	Små sten

32	Bryggebroen	Er ujævn - første halvdel fra Fisketorvssiden.	Små sten
33	Rantzausgade/Kapelvej	Krydse Rantzausgade når man cykler ad Kapelvej. Bedre oversigtsforhold hindres af parkerede biler. ???	Små sten
34	Cykelrute gennem Ørestad	Flytning af chikane. Optimering af Grønjordsvej.	Små sten
35	Nørrebrogade i sin helhed	Cykler og busser kommer frem samtidig, således at du holder for den samme bus ved alle busstoppesteder.	Diverse
36	Slusen v. Sluseholmen	Foranstaltning der gør, at man kan cykle over slusen uden at stå af sin cykel.	Diverse
37	Elmegade	For smal gade og for meget aktivitet. Løsning busser skal væk.	Diverse
38	Ingerslevsgade (Baneareal)	Buske hænger ind over cykelstien - bør klippes.	Diverse
39	Nørregade/Krystalgade og Nørrevold	Parkering af store køretøjer mellem Krystalgade og Nørrevold.	Diverse
40	Nørre Farimagsgade/H.C. Ørstedsparken	Langtrukket byggeri hæmmer fart, flaskehalsproblem. Ingen tryghed.	Diverse
41	Otto Mønstedts Plads	Udposning ved broen. Mere belysning om aftenen for at gøre det synligt.	Diverse
42	Åboulevarden	Grøn bølge mangler.	Diverse
43	Jagtvej langs Assistens Kirkegård	Dårlig lugt og luftforurening.	Diverse
44	Vesterbrogade (Hele strækningen)	For mange cyklister. Svært at komme frem for andre cyklister.	Diverse
45	Thorvaldsensvej	Frederiksberg.	Diverse
46	Jagtvej langs Assistens Kirkegård	Dårlige forhold, Stressede og aggressive cyklister og bilister.	Diverse
47	Apollovej	Trærødder ødelægger cykelunderlaget.	Diverse + små sten
48	Enghavevej/Otto Busses Vej	Nemmere at komme frem for cyklister i tunnel mellem Enghavevej og Otto Busser vej.	Cykelruter + små sten
49	Holmen - Kvæsthusbroen	Bro over havnen.	Cykelruter + små sten
50	Sølvgade	Savner cykelrute langs Kgs. Have.	Cykelruter + små sten
51	Valby Bakke (Frederiksberg kommune)	Savner en cykelsti ind i Søndermarken.	Cykelruter + små sten
52	Langs Søerne	Tillad cykling kombineret med gående, på de gåendes præmisser.	Cykelruter + små sten
53	Havnen	Flere cykelbroer.	Cykelruter + små sten
54	Hele Amager-ruten til (Kbh.) Nord og Øst	Ruten er ikke særlig cykelegnet.	Cykelruter + små sten
55	Rådhuspladsen	Savner cykelrute over Rådhuspladsen om morgenen indtil kl. 09.00 Der er alligevel ingen mennesker der.	Cykelruter + små sten
56	Vestsiden af Søerne	Cykelforbindelse.	Cykelruter + små sten
57	Nørrebrogade/Assistens kir./Møllegade	Unødvendigt lyssignal (Grøn rute for cykler).	Kryds
58	Bellahøj	Farligt Kryds. For lang ventetid for rødt.	Kryds
59	Njalsgade (Ørestads Boulevard)	Krydsning af vejen kan være bedre.	Kryds
60	Krydset Fælledvej og Nørrebrogade	Mangler mulighed for venstresving uden at man generer fodgængerne og overtræder loven.	Kryds
61	Amagerbrogade/Svinget	Der skal etableres cykeloverkørsel i midterrabat.	Kryds
62	Dr. Louises Bro og Søgade	Mangler bedre højresvingsbane for cyklister. Trafikprop fordi cyklerne ikke kan dreje.	Kryds
63	Dr. Louises Bro	Mange cyklister der skal lige ud, og så dem der skal til højre kan ikke komme forbi de ventende cyklister selvom der er grønt.	Kryds
64	Krydset Strandgade/Torvegade	Mere sikkert kryds.	Kryds
65	Istedgade/Viktoriegade	Etablering af rigtigt lyskryds. Mere sikker overgang.	Kryds
66	Udgår	Udgår	Udgår
67	Østerbrogade/Trianglen	Problem med røde lyskryds. Altid røde.	Kryds
68	Nørrebro station	For mange lyskryds. Holder stille. Der er rødt hele tiden. Forurening.	Kryds
69	Amager Boulevard/Amager Fælledvej	Højresvingsbane (bør) nedlægges.	Kryds
70	Amager Boulevard/Artillerivej	Højresvingsbane (bør) nedlægges.	Kryds
71	Lille Trianglen	Bedre plads ved kryds.	Kryds

Opsamling på workshop d. 4. oktober 2007

Forslagsnr.:	Hvor	Hvad	Kategori
1	Østerbrogade, Nord for Triangelen til efter Lille Triangel	Smal og farlig - fordrer ændring af fortov, vej- og cykelstiprofiler på strækninger.	Cykelsti
2	Nørrebrogade v. Jagtvej	For smal cykelsti.	Cykelsti
3	Nørrebrogade	For smal cykelsti.	Cykelsti
4	Holmens Kanal	For smal cykelsti.	Cykelsti
5	Strandboulevarden	Mangler cykelst.i	Cykelsti
6	Carl Jakobsensvej, lille vej ved Strømmen	Mangler cykelsti.	Cykelsti
7	HC Andersens Boulevard	Mangler cykelsti langs Rådhuset.	Cykelsti
8	Kingosgade	Mangler cykelsti+ tit vejarbejde.	Cykelsti
9	Kingosgade	Mangler cykelsti & klemt i kryds v. Vesterbrogade.	Cykelsti
10	Enghavevej (fra Vega til Vesterbrogade)	Smal, bil p - bør fjernes.	Cykelsti + kryds
11	Enghavevej, nordlig del	Utrygt, for lidt plads, ingen cykelsti, dårlig belægning.	Cykelsti
12	Enghavevej fra Mathæusgade	Mange busser, ingen cykelsti.	Cykelsti
13	Classensgade	Cykelbaner er for smalle + tit parkerede biler + dårligt udsyn.	Cykelsti
14	Stefansgade/Odingsgade	Mangler cykelsti, mange parkerede biler, dårligt udsyn..	Cykelsti
15	Øster Farimagsgade ml. Webersgade og Sølvgade	Mangler. cykelsti på den korte strækning.	Cykelsti
16	Øster Farimagsgade ml. Webersgade og Sølvgade	Cyklister fra Østerbro der skal til venstre ad Sølvgade har ikke plads til at vente på grønt.	Kryds
17	Stormgade	Mangler cykelsti.	Cykelsti
18	Teglhølmegade til Vasbygade (Scandiagade)	Dårlig plads ved udkørsel fra Teglhølmegade/ mangler cykelsti.	Kryds
19	Gammelortov/Vestergade	Tit svært at komme igennem pga. parkerede taxaer og lastbiler, evt. dobbelttettet cykelbane/-sti.	Cykelsti
20	Reventlowsgade	Rent anarki, mangler cykelsti.	Cykelsti
21	Istedgade	Mangler cykelsti.	Cykelsti
22	Nørre Søgade	Ekstrem støj og luftforurening fra bilerne.	Diverse
23	Peblinge Søen, langs med	Her bør man kunne cykle.	Cykelrute
24	Kongens Have	Bør være tilladt at cykle. Er statsejet.	Cykelsti
25	Sørerne, langs med	Cyklister og fodgængere adskilles, ok til cykling.	Cykelrute
26	Nørreport st.	Fodgængere går ud foran cyklisterne.	Cykelsti
27	Lille Triangel	Dårlig sikkerhed/tryghed.	Kryds
28	Haraldsgade	Ingen cykelsti og folk parkerer langs rundkørslen hvilket tvinger cyklisterne ud på vejbanen.	Cykelsti
29	Oehlenschlägersgade/Værnedamsvej	Man skal kunne cykle igennem fra Værnedamsvej mod Oehlenschlägersgade.	Kryds
30	Nørrebrogade/Fælledvej	Dobbeltsporet cykelsti v. kryds, lige ud og th (fodgængere er låst inde).	Kryds
31	Istedgade/Abel Kathrinesgade	Lyskryds mangler.	Kryds
32	Reventlowsgade/Istedgade	T-kryds fungerer ikke, kaotisk.	Kryds
33	Nørrebrogade/Stengade	Bilerne udviser "dårlig" adfærd, drejer fx til venstre hvor venstresving er forbudt.	Kryds
34	Chr. Brygge/Vester Voldgade	Bilerne er ikke opmærksomme; kører overfor rødt.	Kryds

35	Østersøgade/Classensgade	Uklart særligt for biler men også for cykler hvornår man må køre.	Kryds
36	Klaksvigsgade	"Dumt kryds".	Kryds
37	Vibenshus Runddel	Smal og ubehagelig cykelsti.	Kryds/cykelsti
38	Vibenshus Runddel	Alt for kort grøntid fra Østerbro mod Nørrebro.	Kryds
39	Torvegade/Prinsessegade	For lidt grøntid mod vest om morgenen.	Kryds
40	Søgade/Fredensbro	Alt for kort tid grønt for cyklister.	Kryds
41	Øster Allé/Olufsvej	For kort tid grønt når Øster Allé skal krydses.	Kryds
42	Skt. Hans Torv	Alt for mange biler og for ringe trafiksikkerhed.	Kryds
43	Christmas Møllers Plads	Ulempe med tvunget stop på "tangen" i retning Amager.	Kryds
44	Vesterport st.	Kryds ved Gl. Kongevej, vej krydser cykelstien, mange farlige situationer.	Kryds
45	Jarmers Plads	Ubehageligt hvis man skal i retning mod Nørrebro (skal krydse ind over hvor bilerne kører)	Kryds
46	Teglholmegade - Vasbygade	Der mangler svingbaner til cyklister ligesom der altid burde være tegnet streg med svingbane med højresvingpile i højre side når der er grøn pil for cyklister. Er etableret andre steder i byen. Burde være en generel løsning.	Kryds
47	Christianshavns Torv mod syd	Mange lyskryds, trafik, gående, busser, cykler.	Kryds
48	Christianshavns Torv	Generelt for snævert for så mange forskellige trafikanter.	Kryds/cykelsti
49	Dag Hammerskjolds Allé/Østbanegade	Pladsmangel.	Kryds
50	Rådhuspladsen	Konflikt med fodgængere ved krydsning af HC Andersens boulevard med.....?	Kryds
51	Teglholmegade	Meget bred - biler med høj hastighed, mangler cykelsti.	Cykelsti
52	Fra Sydvest/Sluseholmen	Ingen cykelvej langs vandet frem til Fisketorvet (kun Vasbygade).	Cykelrute
53	Vasbygade/Havne Holmen/Otto Bussesvej	Farligt, man bliver "fanget" af højresvingende biler når de drøner mod signalet - der mangler indikation af cykelruten	Kryds
54	P. Knudsenegade	Når man bor på en 4 sporet vej med midterabat er det vanskeligt at krydse pga. meget trafik. Bevirker at man som cyklist fristes til at køre et stykke i forkert retning.	Små sten
55	Bogholder Allé	Parkerede biler.	Små sten
56	Store Kgs. Gade v Nyboder (NV-ende)	Pukkel af fortov stikker ud i cykelbane når der ligger sne, hvilket er meget farligt.	Små sten
57	Gavnøvej/Brønshøjvej	Gavnøvej er ensrettet i retning mod Brønshøjvej, bør være tilladt for cyklister at køre mod ensretningen.	Små sten
58	Halmtorvet	I retning mod Sdr. Boulevard, biler parkeret på cykelsti.	Små sten
59	Parkstien	Store huller. Lys.	Små sten
60	Rahbeks Allé	Privat vej, men dårligt holdt (huller). Frederiksberg.	Små sten
61	Prinsessegade	Huller i asfalt, meget trafik + parkerede biler (taxaer) ud for Christiania.	Små sten
62	Øster Allé	Dårlig belægning, ujævn hele vejen.	Cykelsti
63	Jagtvej, lige før Tagensvej retning vest	Flaskehals pga byggeri (der har varet 1000 år!).	Små sten
64	Sværtegade/Kronprinsensgade	Ensrettet - burde være muligt for cyklister at køre mod ensretningen.	Små sten
65	Banevolden	Langs med banen øst for Valby st. ved Carlsberg: Ringe asfalt.	Små sten
66	Carl Jakobsensvej til Høffdingsvej	Forbindelse mellem de to over byggegrunden.	Små sten
67	Amal...vej (?)	Mange stilladser, byggerod.	Små sten
68	Høffdingsvej, "Byens Skole"	Ingen skiltning vedr skole, kaotisk parkering, mange biler, uoverskueligt og trangt for børn på cykel.	Skolevej
69	Dybbølsgade/Valdemarsgade	Ensrettet for biler men ikke for cykler - men meget smal og derfor ikke ordentlig plads for cykler.	Små sten
70	Dybbølsgade v. Enghave plads	Cykelsti ender uden mulighed for at fortsætte - man ender enten på plads eller fortov.	Små sten
71	Enghave St.	Vejarbejde kræver udnødvendigt plads på cykelsti.	Små sten
72	Reventlowsgade/Istedgade	Lyskryds mangler.	Kryds
73	Reventlowsgade/Istedgade	Cykel parkering mangler ved Hovedbanegården.	Parkering

74	Fields, bro til + grusvej	Mangler lys.	Diverse
75	Gothersgade	Tillad cykel mod ensretning på sidste stykke før Kgs Nytorv, evt. etablere cykelsti i begge retninger.	Små sten
76	Teaterpassagen - v. Det ny Teater	Tillad cykel mod ensretning.	Små sten
77	Nørreport st.	Alt for mange biler, alt for lidt trafiksikkerhed.	Diverse
78	Borgergade (de høje numre)	Tillad kørsel mod ensretningen.	Små sten
79	Valby Parken	Lys mangler ved gastårn på cykelruten.	Små sten
80	Hovedbanen	Krydset ved Tivoli. Kommer fra Vesterbrogade og skal lige ud mod Rådhuspladsen.	Kryds

”Visioner for København som ”Verdens bedste cykelby””

Følgende 9 plancher er produceret af deltagerne på begge workshop's. Deltagerne fik i gruppevis til opgave at beskrive hvilke forhold der skal være opfyldt for at vi lever op visionen om at blive ”Verdens Bedste Cykelby”.

TEMA: BEGYNDERCYKLISTEN

<p>Adfærd/kampagner:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cyklistundervisning (pensum i skolerne) - cykel-kampagne-figur (helt) <ul style="list-style-type: none"> o sms-konkurrencer o TV-spots - kurser i cykling for indvandrere og andre sene begyndere - ændret bilistadfærd - cyklist-prøver - trafik-legepladser - cykelevents <ul style="list-style-type: none"> o særlige børnecykelløb - sundhedsaspekt 	<p>Fysiske forhold</p> <ul style="list-style-type: none"> - grøntid i kryds - bilfrit ved skolerne - stier for hurtige og langsomme - fasthold 10 meter reglen - bilister, der kører over for gult, bliver registreret og får automatisk en bøde - særlig sikring af kryds - særlige cykelstrøg ved lang række af skoler
<p>Div. politiske tiltag</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cykelpolitik for børn - - børn skal kunne cykle trygt i <u>hele</u> byen - Skolerne ind i cykelpolitikken - Omvendt ”forureneren” betaler - - beløn skoler/inst., hvor mange cykler - Kørselsafgifter/ Væk med gennemfartsbiler 	<p>Spørgsmål til gruppen:</p> <p>A. Hvem har I valgt at hjælpe? Svar: Begyndercyklisten</p> <p>B. Hvad skal vedkommende bruge for at komme tidligere op på cyklen? Svar: Forældre, der prioriterer at lære deres børn at cykle. Forældre der er trygge ved at deres børn cykler.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Bilfrie zoner omkring skoler - Fasthold 10 meter reglen 	<p>Nærsamfundets opbakning.</p> <p>C. Året er 2015. Hvad har I indført? Svar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brede flersporede cykelstier. 2. Cyklistundervisning, -prøver, trafiklegepladser, kampagne med en "cykelhelt" (sms-quiz, web etc.). 3. Mindre biltrafik, bilfrie zoner omkring skoler/inst. 4. Tryghedsskabende indsatser - længere grøn-tid i store kryds, indsats mod bildørs-problematik, bedre udsyn for/til små cyklister (bl.a. nedlægge p-pladser nær kryds). <p>D. Hvor eller hvordan har I gjort det? Svar: Hele byen! Det er ikke acceptabelt, at der er områder hvor børn ikke kan cykle.</p>
<p>Svage cyklister Spørgsmål: Vil I hellere have <u>brede</u> cykelstier end <u>nye</u> cykelstier? Svar. Cykelstinet er ret veludbygget (dog mangler enkelte vigtige strækninger), så den største opgave er udvidelse af eksisterende cykelstier, hvor der er trængsel.</p>	

TEMA: BØRN

Brede cykelstier med plads til tre (incl. tegning af cykelsti med 3 cykler side om side - træer ved kantsten til vejbane)	Stisystemer gennem byen (incl. tegning af sti med cyklister i grønt område mellem bygninger)
Cykelhøjbane (incl. tegning hvor cykelstien ligger højere end vejbanen)	Strædet - Løsningen (incl. tegning - fra venstre mod højre: fodgænger - bil - barn og voksen på cykel)
Hvordan kunne man forestille sig cykelstien kunne gøres bredere? På bekostning af hvad? <ul style="list-style-type: none">• På gader med parkering bliver cykelstierne bredere på bekostning af parkeringspladserne. Parkeringspladserne flyttes (underjordisk parkering, store P-anlæg ved S-tog og Metro)• Er cykelstien umulig at gøre bredere etableres alternative cykelruter, hvor der er plads til brede cykelstier. Disse ruter løber parallelt med oprindelig rute.	Hvad har hun i verdens bedste cykelby? (Billede af barn på trehjulet cykel) Bilfri områder. Tryghed og sikkerhed. Fred for hurtige cyklister. Det er lovpligtigt at køre med cykelhjem. En cykelsti kun for børn ved siden af den alm. cykelsti. En lukket cykelvej. En cykelhjem. Lyst til at cykle, når hun bliver voksen. Større lovmæssig tolerance..

TEMA: CYKELHJULET-FREMKOMMELIGHED

Københavnskortet er udklippet som et stort cykelhjul.

7 forskellige ”plancher” er sat på.

- 1) **Cykel-KRAK**
 - ◆ Ruteplaner for cyklister, fra A til B ved hjælp af pile i kryds
- 2) **Bilfrie zoner**
 - ◆ Tegnet forbudstavle med bil
- 3) **Begunstigelse**
 - ◆ 3 pengesedler er tegnet
- 4) **Grøn cykelbølge**
 - ◆ 3 lyssignaler er tegnet
- 5) **Skrotpræmie**
 - ◆ Tegnet gammel og langsom cykel. Ved ombytning til ny og hurtig, så udløses en skrotpræmie
- 6) **Hurtig/langsom**
 - ◆ Tegnet cykelsti med hurtig cyklist i én bane og en langsom Christiania-cykel i en anden bane
- 7) **Cykelbroer og cykelspor**
 - ◆ Tegnet bro over vand og tegnet et spor gennem grønt område med træer langs sporet



TEMA: HENDE DER VIL UNDGÅ FORURENING

<p>Overskrifter: Sundhed, lovgivning, sikkerhed, miljø, oplevelse</p> <p>Københavnskort udklippet som et træ med skilte: Partikelfiltre, SMS-service, Gratis offentlig transport, Bilfri bymidte</p>	<p>Øvrige memoer:</p> <p>Rare omgivelser</p> <p>Rene cykelstier</p> <p>Parkering uden for byen</p> <p>Brug gadearealet anderledes</p> <p>Skraldespande til cykler</p> <p>Lastbiler</p> <ul style="list-style-type: none">- specielle tider- specielle ruter <p>Alternativt brændstof</p> <p>Grønne cykelruter</p> <p>Miljøvenlig saltning (øko-salt/-grus)</p> <p>Bilfrie dage / zoner / områder</p>
<p>Spørgsmål til gruppen:</p> <p>Hvorfor er omdrejningspunktet for jeres ideer kun indre by - ser I det som det største problem?</p> <p>Svar: Vi ser ikke Midtbyen som det største problem, men som et sted at starte. Vi vil gerne have det udvidet til brokvartererne.</p>	<p>Spørgsmål til gruppen:</p> <p>Hvad vil cyklisterne tænke/agere på når de ser de skræmmende partikeltal på mobilen?</p> <p>Svar: SMS-service skal være et alternativ, som ikke er skræmmende, men opfordrende.</p>

TEMA: HVAD HAR HAN BRUG FOR I VERDENS BEDSTE CYKELBY?

<p>Små memoer: Højresving - også ved rødt lys Gratis cykelpumper Cykelstier, ingen parkering på cykelstier Bad Sikkerhed Medvind Mange cykelstier Godt vejr Cykelmentalitet = det eneste rigtige er at cykle Tilskud fra kommunen Cykeltyve skal væk Langsom bane på cykelstierne</p>	<p>Formål: At komme af A-B så hurtigt og sikkert som muligt</p> <p>Problemer: For lidt plads, for mange stop, mindre støj og forurening, affald (glasskår etc.), manglende rydning</p> <p>Løsninger: God cykelopdragelse (folk kigger sig over skulderen inden de kører ud, hånden op ved stop etc., grønne bølger, bredere cykelstier, rydning på cykelstier, ”cykelpitstops”, flere platforme til busser, lovligt højresving ved rødt lys</p>
<p>Cykling til højre uden stop for rødt. Spørgsmål: Hvordan vil I sikre, at ligeudkørende cyklister kan flette med de svingende cyklister og hvordan sikrer vi de cyklister, der holder for rødt? Svar: Kunne man ikke gøre det endnu nemmere for de hurtigt kørende cyklister ved at indrette krydsene, så det blev lovligt og sikkert at svinge til venstre?</p>	<p>Tegning af opmarch på cykelsti ved lyskryds. Kender I det, når man klumper sammen ved et lyskryds? (tegning) Med svingpil og mere grøn bølge kører det for dig! (tegning) Venstresvingpile til cyklister. Del cykelstierne op i en svingbane og en bane for ligeudkørende. (tegning)</p>

TEMA: HVORDAN KAN DER FINDES NYE SMUTVEJE FOR CYKLISTERNE?

Planchen består mest af småtegninger.

<p>RØDT er GRØNT</p> <p>Refererende til grøn højrepil ved rødt stoplys. Tegning.</p>	<p>HUSK: Tag hensyn! Strædet fx</p> <p>2007 forbudstavle, hvor cykel er overstreget 2015 oplysningstavle, hvor cykelørsel er tilladt Imellem tavlerne er et barn</p>
<p>Hvad skal der gøres?</p> <ul style="list-style-type: none">A. Kortlægge alle byens cykelforbudB. Grønne parker + søer, rekreative områder, boligkvartererC. Flere muligheder for at krydse fortov (+veje)<ul style="list-style-type: none">a. blå stierb. fodgængerfeltD. Nye tunneler og broerE. Lovligt at dreje til højre for rødtF. Køre mod ensretningenG. Køre på gågader <p>Hvordan skal det gøres?</p> <ul style="list-style-type: none">A. Mhp. at ophæve forbud + skabe forhold til cyklisterB. Anlægge nye eller bruge eksisterende fortovC. Blå cykelfelter, fodgængerfelt <p>Yderligere gule memoer som forslag: Store veje - Fortov - P-pladser Parker - Græsplæner - Ensrettede gader</p>	<p>SHARED SPACE Tegnet cykelsti, hvor cyklist krydser fortov</p>

<p>Modsat kørsel ved ensrettede strækninger Fælleparken og parker i almindelighed Indre søer - Hvor der i dag er cykelforbud Parker, kirkegårde, boligkvarterer Grønne områder - Gågader</p>	
<p>§ = ? Love og regler</p>	<p>Tegning af skilt "Ensrettet" Gælder ikke cyklister</p>
<p>Spørgsmål: Hvordan sikres sameksistens mellem cyklister og fodgængere på stier i parker o.l. (sikkerhed)? Hvordan kan vi sikre, at mere hensyn til cyklister ikke går ud over fodgængere?</p> <p>Svar: (Gælder begge spørgsmål) SHARED SPACE</p>	

TEMA: KØBENHAVN - CYKELBY FOR ALLE (også de hurtige)

(Kærlighed på stierne♥♥)

<p>BELÆGNING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Færre brosten ➤ Jævne cykelstier ➤ Kvalitetskontrol af cykelstien (ved gravearbejder) 	<p>DEN UNGE DER GERNE VIL KUNNE LEGE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gamle industriområder omdannes til store skaterparker ➤ Leg de steder, hvor der er plads til det. Fx ikke på Nørrebrogade. Der er mange steder i byen - må køre til en anden kommune hvor der er en cykelcrossbane ➤ Integration af steder til udfoldelse langs grønne cykelruter <p>Der er for mange ulykker/konflikter til at man bare kan cykle frit</p>
<p>DEN EVIGT UHELDIGE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gratis psykologhjælp ➤ Gratis cykelpumper på/ved cykelstier ➤ Flere cykelstationer, hvor man kan få hjælp til reparation, vejviser etc. Gratis ➤ Fleksible arbejdstider for cyklister ➤ Mulighed for gratis cykeltjek og gratis regntøj <p>Cykelstien overdækkes på de sidste 20 m før kryds</p>	<p>CYKELPARKERING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Effektive pladser ➤ Overdækkede reserverede pladser ➤ Fjern døde cykler (GPS-chip/indregistrering af cykler) <p>Billede af cykelhjelm indsat. Skal være gratis</p>
<p>PLADS</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cykelgade ➤ Brede cykelstier ➤ Flere cykelbaner/hastighed <p>Adskillelse af biler/cykler</p>	<p>FREMKOMMELIGHED</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Grønne bølger ➤ Den direkte vej ➤ Tilladt højre-/venstresving
<p>CYKEL KOMBINERES MED TOG/METRO</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ DSB årskort giver klap-sammen cykel ➤ Cykelleje med mulighed for bestilling 	<p>HENDE DER GERNE VIL UNDGÅ FORURENING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kør alternative ruter, hvor der er mindre bilos. Dvs. flere alternative "stille-ruter" á la Guldbergsgade.

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Flere hybridbiler ➤ Grav bilerne ned i tunneller på forurenede ruter ➤ Ud med Helleruptraktoren fra bymidten ➤ Kun elbiler/miljøvenlige biler i byen ➤ Gratis åndedrætsværn ➤ Bilerne ud af byen <p>Vejprofilen indsnævres og der bliver plads til et areal mellem bilerne og cyklerne</p>
<p>TRAVL OG PÅ VEJ TIL MØDE PÅ JOBBET</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cykel-P ➤ Grønne bølger på 30 km/t ➤ Jævne cykelstier ➤ Shuntspor ved højresving ➤ Tilladt højresving ved rødt lys ➤ Venstresving (grøn pil) for cyklister sammen med bilerne ➤ Der etableres venteplads for buspassagerer, så cyklisterne ikke skal stoppe sammen med bussen fx Nørrebrogade ➤ Gratis plads til cykler på S-tog ➤ Bedre mulighed for at kombinere cykel og tog ➤ Hævet cykelsti som tunnelrør med turbine, som giver medvind for cyklisterne <p>Bredere cykelstier med plads til at overhale (og cykeltaxier)</p>	<p>Spørgsmål til gruppen: Hvis vi får grønne bølger med 30 km/t, hvad så med de svage cyklister?</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Differentierede grønne bølger på udvalgte pendlerruter. ➤ Morgen- og eftermiddagsspidsstimen 25-30 km/t. Resten af døgnet (hensyn til de svage cyklister) 20-25 km/t. ➤ Beregn det bedste flow, hvor flest kommer igennem. ➤ ”Pendlermeter” på særlig trafikerede ruter. Registrering af cykelhastighed. ➤ Lysdioder på cykelstien, så man kan følge den grønne bølge. ➤ Hastigheden for biler sænkes til 30 km/t og cyklisterne (de hurtige) blandes med biler på vejen (udvalgte trafikbelastede strækninger)
<p>HAM DER ALTID FARER VILD</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Skiltning på separat skilt - især de grønne cykelruter ➤ Intelligente skilte til cykler - 	<p>Spørgsmål til gruppen: A. Hvem har I valgt at hjælpe?</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Den travle. <p>B. Hvad skal vedkommende bruge for at</p>

<p>vejviser/trafiktal</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cyklinger mod ensretninger ➤ Cykelruteplanlægger som en del af KRAK (gældende for hele Storkøbenhavn ➤ Flere bykort langs cykelruterne fx ved stoppesteder 	<p>blive på cyklen?</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bedre fremkommelighed. ➤ Grøn bølge ➤ Den direkte vej - ikke ensretning <p>C. Året er 2015. Hvad har I indført?</p> <p>1. Grønne bølger</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Den direkte vej - ikke ensretning på den direkte vej ➤ Tilladt højresving ved rødt lys <p>2. Brede cykelstier, bedre mulighed for hhv. de hurtige og "hyggerne"</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cykelkultur - lad de hurtige komme forrest i krydset ➤ Bedre adskillelse af biler og cyklister ➤ Indførelse af særlige "cykelgader", hvor der ikke kører biler <p>3. Færre brosten</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jævne cykelstier/belægninger (dæksler, lapper, bedre kvalitetskontrol ved afslutning af vejarbejde) <p>4. Bedre mulighed for at kombinere S-tog og cykel - evt. gratis cykel-medtagning</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Årskort hos DSB, hvor der udleveres gratis klapsammen-cykel <p>Bedre mulighed for offentlige bycykler, fx medlemskab af betalingscykelfirma</p>
<p>Mere sikkerhed! Kort over København Diverse kors og dødningehoved indtegnet. Cykelvindtunnel henover Rådhuspladsen.</p>	

TEMA: CYKEL - TILVALG ELLER FRAVALG?

2 tegninger: omvendt bil med cykel øverst - bil øverst med cykel nederst	Tegning af cykel: 0% CO2 Tegning af ansigt: 100% motion Tegning af træer: 100% ren luft
Gule memoer: Færre ensrettede gader Firmacykler Fast cykel p-plads i firmaet Cykelfradrag P-plads = legeplads efter kl. 18 Færre taxi-boner i firmaer Bompenge Cykelgader	Stikord: Firmacyklen Mere grønt
Forbudsskilt (ingen biler) Ensretning for biler, <u>ikke</u> for cykler	Intelligent trafikstyring (for cykler)

TEMA: TRAVL OG PÅ VEJ TIL MØDE PÅ JOBBET (Pendler-cyklisten)

<p>Hvad skal vedkommende bruge for at blive på cyklen?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fremkommelighed: • Grøn bølge • Brede cykelstier (x2) • Cykelgade <p>Finde vej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • www.cykelruter.dk • GPS <p>Året er 2015: Hvad har I indført?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelgade (grøn - se kort) + cykelstier overalt 2. Velfungerende findevej-service (web + GPS + mobiltelefon) incl. grøn bølge 3. Parkeringshuse til bil-cykel. Self-service stationer 4. Velfungerende fede bycykler + bedre privat cykelpark <p>Hvor eller hvordan har I gjort det?</p> <p>Københavnskortet er optegnet med grønne cykelruter og røde bilruter. Der er tegnet et stort blå P for cykel- og bilparkering</p>	<p>Hvilken problematik er forbundet med at placere flere biler på få gader?</p> <ul style="list-style-type: none"> • støj • stigende ulykker • øget sundhedskonsekvens <p>Der kommer ikke flere biler! P-huse ved byrand rummer biler og man skifter til cykel eller anden offentlig transport. Der er fortovej både ved cykelgader og bilgader.</p>
<p>Gruppen har designet en bycykel anno 2015</p>	<p>Øvrige stikord på memoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Undgå sorte fingre Cykelpumper Grøn bølge Hurtige og langsomme cykelbaner Cykelgader Bredere cykelstier

D.**Ekstraforslag til overvejelse**

Følgende forslag er alle indsendt til Center for Trafik i perioden frem til d. 18. oktober 2007. Forslagene indgår i den samlede overvejelse i forbindelse med udformningen af indstillingen "Cykelpakke 3".

Nr.	Hvor	Hvad	Kategori
1	Generelt - Store veje i København	Opsætte standere med luft til cykeldæk langs de store veje i København	Diverse
2	Ved Søerne	Etablering af cykling langs Søerne	Cykelrute
3	Generelt	Opsætte med cykelpumper rundt om i byen. Opsætte tabel der viser hvor mange der passerer, CO2 der spares.	Diverse
4	Gothersgade, Kgs. Nytorv, Borgergade og Kronprinsessegade	Etablering af cykelsti i Gothersgade fra Kgs. Nytorv til Kronprinsessegade.	Cykelsti
5	Frederiksborggade, Nørreport Station, Gothersgade, Nr. Voldgade,	Alle cykelstier bliver rettet op så de bliver plane. Opkørsler udføres med mindre hældning.	Cykelsti
5	Bremerholmen, Bernikowsgade, Havnegade, Langs Amerikakaj, Toldbodgade	Etablering af cykelstier i begge retninger - Gothersgade, Bremerholm og Kristen Bernikowsgade. Etablere cykelsti i Havnegade	Små sten
6	Hovedgader i byen	Afspærring af hovedgader i tidsafgrænsende perioder, hvor området indtages af cyklister, rulleskøjter, gående med børn.	Diverse
7	Gyldenløvesgade/Vester Søgade	Anvendelse af hollandsk model der hvor Gyldenløvesgade krydser Vester Søgade ind mod byen.	Kryds
8	Jagtvej/Nørrebrogade	Bannerkampagner der hvor bilister sidder i kø. Kampagnen er "0 % CO2 + 100 % motion og ren luft.	Kampagne
9	Generelt	Bedre drift- og vedligeholdelse af cykelstier for at undgå punktering	Små sten
10	Generelt	Jævnlig snerydning, samt ophobning af sneen ved bilisterne	Cykelsti
11	Generelt	Oprette flere og bedre parkeringsmuligheder for cyklister.	Parkering
12	Generelt	Oprette busventeplass mellem fortove og bus for at undgå at passagerer generes af passerende cyklister.	Cykelsti
13	Generelt	Anvende adfærdskampagne - få cyklister til at kigge sig for	Kampagne
14	Generelt	Forbedre muligheder for i bus og tog at medbringe cykel, evt. fjerne restriktioner i myldretid.	Diverse
15	Nordre Frihavnsvej, Triangelen og Strandboulevarden	Etablering af cykelsti - el. cykelbane i begge retninger	Cykelsti
16	Ny Østergade - Christian IX's Gade	Cykelkørsel mod ensretningen i nordlige ende af Ny Østergade	Diverse
17	Generelt	Bedre snerydning ved cykelstier, stoppesteder tidligere i prioriteringen af sne	Diverse
18	Generelt	Bedre forhold ved busstoppesteder ved etablering af hjaltænder på tværs af cykelstierne før busstoppestederne	Cykelsti
19	Gothersgade, Kgs. Nytorv	Etablering af cykelsti el. cykelbane i Gothersgade på strækningen fra Kgs. Nytorv til Kronprinsessegade	Cykelsti
20	Nordre Frihavnsvej	Der skal etableres flere cykelstativer på gadeplan i Nordre Frihavnsvej	Parkering
21	Østerport Station	Etablering af flere cykelstativer på gadeplan ved Østerport Station	Parkering
22	Generelt	Bredere cykelstier og eftersyn for mgl. justering af asfaldtbelægningen ved diverse brønde, dæksler og lign. Dæksler bør placeres i fortovene.	Cykelsti + små sten
23	Højbro Plads	Bedre brolægning på vejbanen ved Højbro Plads. Bør omlægges til en jævn brostensbelægning. ligesom den sydlige del af Ovengaden oven Vandet.	Diverse
24	Generelt	Bredere cykelstier hvor nuværende cykelstier udbygges til min. 250 til 300 cm bredde el. en bredde hvor trehjulet cykler kan passere hinanden.	Cykelsti

25	Ny Østergade	Cykling i Ny Østergade hvor det skal være tilladt at køre på gågaden på de gåendes præmisser - ligesom ved Strædet uden nogen form for adskillelse.	Diverse
26	Pilestræde	Cykling i Pilestræde hvor det skal være tilladt at køre på gågade på de gåendes præmisser. Uden nogen form for adskillelse.	Diverse
27	Fiolstræde	Det skal være tilladt at køre på gågaden i Fiolstræde på de gåendes præmisser. Uden nogen form for adskillelse.	Diverse
28	Svanemøllen Station	Etablering af flere cykelstativer på gadeplan ved Svanemølle Station.	Parkering
29	Frederiksborggade	Etablering af flere cykelstativer på gadeplan ved den sydlige del af Frederiksborggade v. Nørreport Station.	Parkering
30	Østerbrogade - Hornemansgade	Skabe mulighed for at krydse Østerbrogade i begge retninger ud for Hornemansgade.	Diverse
31	Nørreport Station	Etablere flere cykelstativer ved Nørreport Station.	Diverse
32	Langebrogade	Forbedre trappeforbindelse ved Langebro.	Diverse
33	Rosengården	Skabe mulighed for at cykle på gågaden i Rosengården på de gåendes præmisser. Ligesom ved "Strædet".	Diverse
34	Fælledparken	Skabe mulighed for at køre på stierne i Fælledparken og andre parker på de gåendes præmisser. Uden nogen form for adskillelse.	Diverse
35	Generelt	Mere fokus på børns sikkerhed .	Diverse
36	Generelt	Skabe flere parkeringsmuligheder ved at skubbe til øvrige forvaltninger.	Diverse
37	Generelt	Skabe initiativer til at sikre reglen om mindst 10 m til et kryds eller udkørsel.	Diverse
38	Sjællandsgade	Henvielse til rapporten for Sjællandsgade. Dialog om gennemførelse af trafik- og byrumsplan, herunder sikring af skoleveje og trafiksikre løsninger	Diverse
39	Istedgade	Ønsker ikke cykelstier på Istedgade, men en miljøprioriteret gennemfart i stedet for. Jævnfør byrumsdebatten i forb. m. p-strategien.	Diverse
40	Generelt	Flere, bedre og bredere cykelstier, flere pendlerruter, grønne cykelbølger, grønne kiler.	Diverse
41	Generelt	Etablering af cykelmotorveje hvor det er muligt at køre i flere cykelbaner afhængig af hastighed.	Diverse
42	Nørrebrogade	Tænke i andre alternative muligheder fx at gøre Nørrebrogade bilfri.	Diverse
43	Generelt	Mere cykelparkering over hele byen, men dog med særlig vægt på de kollektive trafikknudepunkter samt andre centrale steder.	Parkering
44	Generelt	Bedre samspil mellem den kollektive trafik og cykeltransporten.	Diverse
45	Generelt	Københavns kommune og Københavnske virksomheder skal engageres i at få deres medarbejdere til at cykle på arbejde.	Kampagne
46	Generelt	Information (bl.a. gennem rejseplaner og cykelkort) og skiltning.	Diverse
47	Generelt	Nye cykelbroer over havnen og stærkt trafikerede veje.	Diverse
48	Generelt	En særlig indsats for at få de københavnske børn til at cykle.	Kampagne
49	Generelt	Det skal være sikkert og trygt at cykle.	Diverse
50	Generelt	Vedligeholdelse af veje og cykelstier, samt snerydning.	Diverse
51	Generelt	Nødvendigt med mere viden om de tilskadede cyklister. Der er behov for bearbejdning af skadestuedata.	Diverse
52	Generelt	Ved at forbedre fremkommeligheden vil cyklister føle sig tryggere.	Diverse
53	Generelt	I lyskryds bør bilerne trækkes tilbage på kørebanen.	Kryds
54	Generelt	Mere plads til de forskellige type cyklister (hurtige, langsomme, erfarne, uerfarne, racercykler, ladcykler).	Diverse
55	Generelt	Kurser for uerfarne/nye cyklister.	Diverse
56	Generelt	Sikre skoleveje for cyklende børn.	Diverse
57	Generelt	Udarbejde elektronisk vejkort på internettet der skal vise cyklisterne den reneste rute.	Diverse
58	Generelt	Forbedre forholdene for cyklister på Valby Langgade. Fjerne striber på cykelsti (Fartdæmpning).	Diverse
59	Generelt	Financiering med andre midler. Der referes til opgaver som "Grib-kampagne", tilbagetrukne stopstreger for biler, cykelruter. Opgaverne bør betragtes som løbende driftsopgaver.	Diverse
60	Generelt	Tilbagetrukne stopstreger for bilerne trækkes de anbefalede 5 m tilbage, ikke mindre som det ofte er tilfældet.	Kryds
61	Generelt	Lokalkørebaser erstattes med cykelstier. Som hovedregel skal der etableres cykelstier hvor cyklisterne i dag henviser til at benytte Lokalkørebaser.	Cykelstier
62	Generelt	Cykelstier føres frem til kryds. Henvielse til løsningen "de hollandske cykellommer" der afprøves 2 steder i København. Der henvises til	Cykelstier

		krydset ved Jagtvej - øst for Vibarhus Runddel (ligeudbane for cyklisterne mellem højresvingsbanen og ligeudbanen).	
63	Generelt	Udvikle løsninger for "hurtige" cyklister. Her lægges vægt opgradering af "hurtigruter", løsning i kryds, "fangeøer", samt lyskryds.	Diverse
64	Generelt	Flere cykel- og busgader. Indrette cykel- og busgader til anvendelse v. fx hvor pladsen skaber problemer for trafikafviklingen. som fx Rantzausgade, Ndr. Frihavsgade m.fl.	Diverse
65	Generelt	Oprette "Bagomløsninger" for cyklister ved at indrette lyskryds hvorved disse kan foretage højresving udenom lysreguleringen. Eksempel er fx Nørre Søgade ved Gyldenløvesgade.	Kryds
66	Generelt	Erstatte cykelbaner med cykelstier. Derved skabes mere tryghed, mindske problemer med bilparkering samt begrænse misbrug af cykelbane som højresvingsbane.	Cykelstier
67	Generelt	Udvikle ruteplanlægning for cyklister som fx internetbaseret service hvor man kan planlægge sin cykelrute. På længere sigt skal redskabet tilføjes oplysninger som forurening, m.m.	Diverse
68	Generelt	Større adskillelse af buspassagerer og cyklister. Indrette stoppesteder med refugier til af- og påstigning frem til direkte på cykelstien. Placering af rækværker der sikrer at passagerer kun krydser cykelstien et begrænset antal steder er relevante en række steder.	Diverse
69	Classensgade	Forbedre sikkerhed og fremkommelighed, da cykelbaner er for smalle, problemer med bilparkering, umuligt for cyklister at krydse over til/ fra veje pga. manglende udsyn.	Diverse
70	Rantzausgade	En meget problematisk gade med uoverskuelige forhold pga. mange forskellige trafikstrømme på begrænset plads. En løsning på Problemet kunne være at indrette gaden med cykel- og busbaner.	Diverse
71	Blegdamsvej	Forbedre sikkerheden på lokalkørebanen i nordgående retning fra Tagensvej mod Trianglen der er ekstremt problematisk. Mange billister på til- og fra sidegaderne ned mod Ryesgade overtræder deres vigepligt for cyklister.	Diverse

Evaluering af Workshoppen ”Dobbelt-Op” Resultat af evaluering af cykelworkshop tirsdag 2/10/07.

I forbindelse med Cykelworkshoppen afholdt hos Dansk Arkitektur Center d. 2. og 4. oktober, blev der foretaget evaluering af deltagernes tilfredshed. Evalueringen blev varetaget af Rune Brorsen og Zofia Anna Jagielska, praktikanter hos Center for Trafik, Teknik og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune. I alt blev 31 tilfældige spurgt på de to dage ud af ca. 70 deltagere. Resultaterne er blevet gennemarbejdet og de synspunkter der oftest går igen er fremhævet i denne sammenfatning af evalueringen. Fra tal-vurderingerne er gennemsnittet beregnet.

Til uddybning af sammenfatningen findes fire bilag. To med samtlige svar/kommentarer fra workshoppene og to hvor tal-vurderingene er bearbejdet. De adspurgte skulle vurdere en række forhold på en skala fra 1 til 5 hvoraf:

- 5 = Meget tilfredsstillende
- 4 = Tilfredsstillende
- 3 = Acceptabel
- 2 = Ikke tilfredsstillende
- 1 = Meget utilfredsstillende

eller

- 5 = Ja, i høj grad
- 4 = Ja, i nogen grad
- 3 = Ja, men ikke tilstrækkeligt
- 2 = Nej
- 1 = Nej, slet ikke, afhængigt af spørgsmålet

Gennemsnittet af disse vurderinger er beregnet og resultaterne ser ud således:

	tirsdag/torsdag
1) Hvad er din overordnede vurdering af workshoppen?	4,1/4,3
2) Hvad synes du om workshoppens faglige indhold?	3,7/4,1
3) Hvad synes du om informationsniveauet mht. praktiske forhold før workshoppene?	4,5/3,9

4) Hvad synes du om informationsniveauet mht. praktiske forhold under workshoppen?	4,0/3,9
5) Føler du, at Teknik og Miljøforvaltningen tog forslag alvorligt og lyttede?	4,8/4,8
6) Gav denne workshop dig lyst til at deltage i andre workshops som Københavns Kommune arrangerer?	4,3/4,5

Generelle kommentarer til spørgsmål 1-6.

Generelt var der utilfredshed med dårlig lydforhold på første workshop (2/10/07), her blev en video afspillet, som ikke blev stoppet trods deltagernes anmodning. Nogle kommenterede, at der til tider manglede bedre kommunikation og klarere rammer omkring workshoppens forløb.

7) Levede workshoppen op til dine forventninger? Hvorfor/hvorfor ikke?

Rigtig mange borgere var positivt overrasket over workshoppen. Især fremhæves forvaltningens interesse i at høre borgernes ideer, synspunkter og daglige problemstillinger. Enkelte følte dog, at de ikke fik mulighed for at fortælle alle deres ideer grundet tidsmangel eller workshoppens struktur/forløb.

8) Hvad vil være den optimale opfølgning på denne workshop for dig?

Langt de fleste borgere ønsker, at der udsendes informationer om hvilke ideer, der bliver ført ud i livet, når det er besluttet. Alle ønsker en form for opfølgning. De forslag der blev givet under evalueringen gik enten på en mulighed for at følge den videre proces i forvaltningen, via et nyhedsbrev. Eller en cykelhjemmeside med alle relevante oplysninger for cyklister i København, herunder resultaterne af den afholdte workshop.

9) Var der områder der fik for lidt tid, hvilke, hvorfor?

Om tirsdagen var der én ud af de 13 der svarede, at der ikke havde været nok tid til at gå i dybden ved gruppearbejdet. Om torsdagen kommenterede 13 ud af 18 at der var områder, der havde fået for lidt tid.

10) Var der områder der fik for meget tid, hvilke, hvorfor?

Størstedelen mener ikke, at der var nogle områder, der fik for meget tid. Mange mener der var en fin balance tidsmæssigt imellem de forskellige aktiviteter. Dog mener to, at der blev brugt for meget tid på at præsentere gruppearbejdet for de andre grupper.

11) Hvad var bedst ved workshoppen?

Størstedelen af deltagerne fremhævede muligheden for meningsudveksling med forvaltningen som noget positivt, der gav inspiration og fik nye ideer til at opstå. Derudover var deltagerne glade for, at forvaltningen viste meget interesse i deres meninger/synspunkter. Enkelte nævnte også forløbet af workshoppen, som var godt og stramt styret, hvilket gav intensitet.

12) Hvad kunne Københavns Kommune have gjort bedre?

Mange borgere mener, at mere reklame for workshoppen kunne have resulteret i et større fremmøde, hvilket var ønskværdigt. Nogle borgere ville gerne have haft et oplæg fra forvaltningen omkring aktuelle tiltag på cykelområdet, inden workshoppen fandt sted. Enkelte kommenterede også på, at de havde manglet information om workshoppens forløb før workshoppen blev afholdt.

13) Yderligere kommentarer

Generelt bliver dette punkt brugt til at udtrykke begejstring for workshoppen og folk giver udtryk for, at fri bar ville være godt og give ekstra innovative idéer.

Sammenfattet kan man kort sige, at der generelt er en meget positiv holdning og stor tilfredshed over for workshoppen. Tiden bliver kritiseret for at være for kort og enkelte mener at fokus lå forkert. Bl.a. bliver der flere gange nævnt, at man kunne have koncentreret sig om nuværende cyklister frem for potentielle cyklister i fremtiden. Der var forskellige forslag til forbedringer af workshoppen, lige fra oplæg fra kommunen om nuværende/kommende cykeltiltag, til fri bar og bedre mad. Mht. kritik og forslag til forbedringer er stort set alle konkrete og omhandler ikke workshoppen som helhed.