

**Bilag 1: Projektoversigt, Cykelpakke III (3 x 25 mio. kr. 2008-2010)**

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
Forbedring af cykelparkering				
I 3x25 mio. kr. cykelpakken vedtaget i juni 2007 er afsat 25 mio. kr. til en omfattende indsats på cykelparkeringsområdet. I denne cykelpakke (Cykelpakke III) fortsættes indsatsen for at skabe god cykelparkering ved stationerne. God cykelparkering er ikke alene et kommunalt ansvar. Hvis det skal være muligt at løfte området, skal en række andre aktører udover kommunen også bidrage: butikker, arbejdspladser, beboere, private bygherrer, staten, DSB og Ørestadsselskabet. Fokus vil i de kommende år være på i højere grad at få inddraget disse parter i bestræbelserne på en fortsat forbedring af cykelparkeringsforholdene. På cykelparkeringsområdet foreslås følgende aktiviteter:				
Femøren metrostation	Opstilling af ca. 100 cykel P-pladser	Opgradering til acceptable cykelparkeringsforhold	0,3	2008
Amagerbro metrostation	Forbedring af forhold for cykelparkering	Bedre cykelparkering, eventuelt som led i mere generel udvikling af pladsen i samarbejde med Amager Bank og Steen&Strøm	1,0	2009
Lergravsparken metrostation	Opstilling af ca. 75 cykel P-pladser	Cykelparkeringen ved Lergravsparken er kaotisk og til gene for både cyklister og øvrige rejsende.	0,3	2008
Svanemøllen station	Forbedring af cykelparkering	Cykelparkeringen ved Svanemøllen er kaotisk og til gene for både cyklister og øvrige rejsende. Der etableres yderligere stativer eventuelt kombineret med forsøg med intensiveret oprydning. Der vil blive søgt medfinansiering fra DSB.	2,0	2010
Cykelparkering i alt:			3,6	
Grønne cykelruter				
Nørrebro-ruten er næsten færdig, ligesom der i de senere år er etableret dele af andre grønne cykelruter. I denne cykelpakke foreslås det at starte implementeringen af rækkefølgeplanen for cykelruterne med at etablere den centrale del af Christianshavnsruten samt projektmodne en del af Svanemølleruten.				
Christianshavnsruten	Forbindelse fra "Holmenbroen" til Kløvermarken/Upplandsgade	Det er besluttet at anlægge Holmenbroen. I forlængelse heraf etableres Christianshavnsrutens forløb i en acceptabel standard bl.a. gennem Christiania videre frem mod Kløvermarken og evt. Upplandsgade. Projektet indebærer bl.a. en bredere Dyssebro og ny forbindelse over voldene, hvilket søges indarbejdet i lokalplanforslaget for Christiania. Fredningsforhold skal afklares.	20,0	2008-2010
Svanemølleruten	Projektmodning af forløb ml. Nordhavn og Ryparken	Den første cykelrute til Nordhavn ("Nordhavnsbroen") skal kobles til Svanemølleruten ved B93's baner. Som et led i 3x25 mio. kr. cykelpakken vedtaget i juni 2007 er det besluttet at	0,5	2008

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
	stationer	etablere Svanemølleruten mellem Østerport og Nordhavn stationer. Der afsættes i denne pakke midler til at projektmodne den resterende del af ruten (Nordhavn st. - Ryparken st.).		
Grønne cykelruter i alt			20,5	
Cykelstier og cykelbaner				
Udbygningen af cykelstinet fortsætter. Fokus er i denne indstilling på projekter rettet mod strækninger med mange cyklister, inklusiv at få gennemført det første projekt med udvidelse af eksisterende cykelsti. Følgende projekter forslås gennemført:				
Stormgade	Cykelsti	Udformes som angivet i indstilling godkendt af TMU. Antal bil p-pladser der nedlægges: 0	9,0	2008
Jernbane Allé, Vanløse	Cykelsti	Fra Vanløse Allé/Herlufholmsvej til Jyllingevej ca. 2x0,5 km. Skøn over antal P-pladser der nedlægges: ca. 60, alle uden for betalingszonen.	8,0	2008
Reventlowsgade	Cykelsti	Fra Vesterbrogade til Istedgade, ca. 2x0,15 km. Skøn over antal bil p-pladser der nedlægges: 20 samt 1 handicap plads (grøn zone)	2,5	2010
Østerbro	Bredere cykelsti	Østerbrogade (fra Trianglen til Sortedam Dossering, ca. 2x0,25 km), mindst en bredde på 3,0 m., gerne 3,30 m. Skøn over antal P-pladser der nedlægges: 5-10 samt en handicap plads (blå zone)	3,0	2009
Cykelstier i alt			22,5	
Forbedringer i kryds				
I 3x25 mio. kr. cykelpakken vedtaget i juni 2007 er afsat 7,8 mio. kr., der bruges på mindre forbedringer i en række kryds. I denne indstilling er det valgt at prioritere større ændringer i et par af de kryds, som mange cyklister passerer og hvor der sker relativt mange uheld. I udformningen af krydsene vil der også blive lagt vægt på at forbedre fremkommelighed og oplevet tryghed. Prisen for ombygning af det enkelte kryds kan vise sig at variere fra den her satte gennemsnits pris på 3,5 mio. kr., men projektforslagene - der vil blive fremlagt for TMU når de foreligger - vil samlet set overholde den samlede ramme på 10,5 mio. kr. til krydsombygninger. ¹				
Søtorvet	Forbedring af kryds	Relativt uheldsbelastet kryds. Stor cykeltrafik og adskillige muligheder for forbedringer både hvad angår sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklisterne. En stump dobbelttrettet cykelsti til Vendersgade vil endvidere åbne cykelforbindelsen op til Indre By.	3,5	2009
Sølvtorvet	Forbedring af kryds	Relativt uheldsbelastet kryds. Stort, ubehageligt kryds med meget af al slags trafik, bl.a. uklar "cykellinje" gennem krydset og dårlige pladsforhold for ventende cyklister.	3,5	2009
Blegdamsvej/ Fredensgade/ Tagensvej	Forbedring af kryds	Relativt uheldsbelastet kryds. Stort og med meget af al slags trafik. Bl.a. mulighed for at indskrænke bredden på "tilkørslen" fra Blegdamsvej og dermed	3,5	2010

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
		gøre krydset mere overskueligt.		
Forbedringer i kryds i alt			10,5	
<p>Flere genveje og færre ”små sten” på vejen</p> <p>Både genveje (”smutveje”) og de små irritationsmomenter på den daglige cykeltur var emner der optog deltagerne på de to afholdte workshops. En del steder kan der via relativt små investeringer skabes væsentlige genveje for cyklisterne, det kan være via fx tilladelse til cykling mod ensretningen eller cykling i parker. Der foreslås at der afsættes penge til at realisere en række ”genveje”. Et andet område, der foreslås prioriteret, er de mindre irritationsmomenter, som cyklister oplever på deres daglige cykelvej; en rampe til cykelstien der mangler, afstribning der er u hensigtsmæssig etc. Sådanne små problemer falder i dag ofte mellem to stole idet de ikke kan løses som et led i den almindelige drift, og heller ikke kan bære en anlægsbevilling. Samtidig er det også hvad de ”små sten angår” muligt at opnå mærkbare forbedringer for relativt små midler</p>				
Generelt i Kbh	Pulje til ”flere genveje”	<p>Samlet indgår følgende delprojekter i puljen til flere genveje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cykling i parker, bl.a. bedre underlag på stier i Fælledparken. 3 mio. kr. • Implementering af forslag til cykling mod ensretninger. 0,7 mio. kr. • Forbindelse mellem Strandpromenaden og Haymens Allé, etableres i samarbejde med Gentofte kommune (skolevej, pendlerrute og adg. til Svanemølle Strandpark), ½ mio. kr. • Modstrømscykling Store Kirkestræde-Nikolaj Plads (lig komplettering af cykelmulighed i begge retninger Rådhuspladsen - Kgs. Nytorv) ½ mio. kr. Skøn over antal p-pladser der nedlægges: 12+1 handicap plads, rød zone • Modstrømskørsel i Skt. Hans Gade (Skolevej og samtidig et ”missing link” på Hareskov cykelruten) 1 mio. kr. Skøn over antal p-pladser der nedlægges: 43+1 handicap plads, grøn zone (P-kælder nær Skt. Hans Torv samt evt. mulighed for ekstern parkering på nærliggende plejehjem (Sølund) er på vej) • Plan for cykelpendling over længere stræk (”cykelbusser”), vurdering af potentiale og overslag over investeringer der kræves, udarbejdes i samarbejde med omegns-kommuner, 0,3 mio. kr. 	6,0	2008-2010
Generelt i Kbh	De små sten på cykelvejen	Pulje til at fjerne de ”små sten” på vejen som mange cyklister slås med på den daglige cykeltur. Puljen udmøntes af TMF og årligt rapporteres til TMU hvilke ”små sten” der er fjernet. En integreret del af	3,1	2009-2010

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
		projektet forventes at være udvikling og markedsføring af en web-baseret platform for borgerforslag til små sten der skal fjernes.		
Flere genveje og færre ”små sten” på vejen, i alt:			9,1	
Vejvisning				
Bedre fremkommelighed for cyklister handler også om at gøre det nemmere for cyklister at finde den korteste vej rundt i byen, i den sammenhæng gennemføres to projekter				
København generelt	Skiltning af cykelruter	Der er udarbejdet et koncept for skiltning af de grønne cykelruter. Finansiering af skiltning på strækninger vil i fremtiden - forudsat konceptet formelt godkendes politisk - indgå som en del af de generelle omkostninger ved anlæg af cykelruter. Her afsættes penge til skiltning på de eksisterende cykelrutestrækninger	0,4	2008
Rejseplanen.dk / KKs hjemmeside	Rejseplanlægger	Internetbaseret rejseplanlægger for cyklister, vil også kunne benyttes vha. mobiltelefon. Servicen vil i samarbejde med DMU blive søgt udvidet med information om hvilken rute der har den laveste luftforurening.	1,0	2008
Vejvisning i alt:			1,4	
Kommunikation og kampagner				
København ”brandes” som ”verdens bedste cykel by” både overfor egne borgere og eksternt som et led i at få flere op på cyklen. Derudover har de nedenfor nævnte forslag en funktion i sig selv. Konkret forslås følgende:				
Internettet	kk.dk/cyklernes by	En væsentlig opgradering af ”cyklernes by” på www målrettet servicering af såvel byens borgere og turister samt mere generel branding af København som cyklernes by.	0,4	2008-2009
København generelt	Cykelfremmende kampagne aktiviteter	Ad hoc kampagner for at cykle; fx for nyt cykelstikort, for ”cykelbus” konceptet ifm. ”vi cykler til arbejde-kampagnen”, for at cykle til stranden (juli), for at cykle til studiet (september), for sikre cykler etc. 0,2 mio. kr. er øremærket kampagne for cyklende politi	1,2	2008-2010
København generelt	”I-bike” merchandise	Bruges til at promotere cykling lokalt samt til mere bredt at brande København som (cykel)by. Parallelt hermed opstartes projekt i samarbejde med Økonomiforvaltningen, der skal fastlægge hvordan evt. salg til eksterne af merchandise bør organiseres (fond, licens etc).	0,3	2008-2010
København generelt	Styrkelse af kommunikation generelt	De mange nye cykelprojekter giver øget fokus på København som cykelby. Der kommer mange henvendelser fra borgere i København og fra	1,2	2008-2010

Sted	Beskrivelse	Anledning og konsekvenser	Pris, mio. kr.	År
		planlæggere, politikere og journalister fra ind- og udland, for på tilfredsstillende vis at kunne håndtere dette styrkes området.		
København generelt	Byinventar til cyklister	Nyskabelser i gadebilledet, der gør det en smule nemmere at være cyklist og samtidig signalerer byens fokus på cyklisterne. Konkret forslås tre cykelbarometre på indfaldscykelveje til Indre by (0,5-0,6 mio) samt "Døgnåbne" cykelpumper (0,2 mio. kr.)	0,8	2008-2009
Kommunikation i alt:			3,9	
Dokumentation og projektstyring				
København generelt	Dokumentation og effektvurdering	Der skaffes bedre kendskab til, hvad der virker og ikke virker når det handler om at nå flere op på cyklen. Pengene bruges til: <ul style="list-style-type: none"> • Markedsanalyser; hvem cykler, hvem cykler ikke (hvornår) og hvorfor/hvorfor ikke? • Mere systematisk opfølgning på udviklingen i trafikken og gennemførte initiativer for at kortlægge deres effekt • Samfundsøkonomiske analyser som bidrag til beslutninger om hvor mange midler, der skal bruges på cykelområdet - og som middel til at synliggøre den effekt cyklen har for København. 	1,5	2008-2010
København generelt	Projektstyring	Projektstyring og myndighedsbehandling	2,0	2008-2010
Øvrige indsatser i alt			3,5	
I alt til forbedring af cyklisters forhold			75,0	

ⁱ Aktuelt er Center for Trafik i gang med en analyse af de tyve farligste kryds i Københavns Kommune. De tre kryds nævnt i denne indstilling er identificeret på baggrund af foreløbige resultater. Det endelige analyseresultat foreligger i første kvartal 2008. Skulle det på den baggrund vise sig relevant at prioritere indsatsen om andre kryds, vil forslag om en sådan ændring blive forelagt TMU.