



21-01-2008

Sagsnr.
2007-110787

Dokumentnr.
2008-37322

Notat vedrørende de trafikale forhold på Jarmers Plads

I forbindelse med behandlingen af cykelfremkommelighedsprojektet på Jarmers Plads ønskede udvalget at få belyst, mulighederne for at forbedre forholdene for cyklister til og fra Skt. Peders Stræde og fra Vester Voldgade over Nørre Voldgade.

Følgende 3 spørgsmål blev stillet til det fremlagte forslag:

1) Kan der ikke laves cykelsti i Vester Voldgade i tilfarten mod Nørre Voldgade?

Svar: Erfaringer viser, at sikkerhedsproblemer med cykelstier især optræder ved kryds - ofte vælger man alligevel, at fortsætte en cykelsti frem til et kryds. Men at lade en cykelsti opstå kort før et kryds, er ikke fornuftigt. Man får derved så at sige alle ulemperne men ikke mange af de fordele, som en cykelsti giver - det skal bemærkes, at der med den nuværende udformning, ikke er registreret uheld med cyklister.

Der er i øvrigt heller ikke meget plads - vognbanerne er forholdsvis smalle, og hvis arealet skal udvides, bliver det på bekostning af "p-pladserne" foran hotellet samt fortovsknasterne.

2) Kan oversigtsforholdene og opmærksomheden ved Skt. Peders Stræde-krydsningen styrkes?

Svar: I projektforslaget opdeles højresvingsbanen mod Vester Voldgade og cykelbanen af en helle - samtidigt føres cykelbanen et stykke ned ad Vester Voldgade. Disse forhold vil - tydeligere end i dag - markere, at der er cykler her.

Mht. biltrafikken i Vester Voldgade kører denne i dag i to baner op mod Jarmers Plads. Det vil selvfølgelig bedre oversigtsforholdene for cyklisterne, hvis biltrafikken kun kom i én bane - men det kan ikke afvikles med de nuværende trafikmængder.

3) Kan der skabes trygge forhold for cyklister, der venter på at krydse Vester Voldgade for at komme til Skt. Peders Stræde?

Svar: Der er stor forskel på trafikbilledet morgen og eftermiddag ved krydset Vester Voldgade - Skt. Peders Stræde. Om morgenen, hvor cykelstrømmen mod Skt. Peders Stræde er stor, er der til gengæld ikke mange biler i Vester Voldgade. Hovedparten af cyklisterne mod Skt. Peders Stræde vil derfor normalt kunne køre uden stop på tværs af Vester Voldgade, da situationen er til at overskue.

For at sikre fremkommeligheden for cyklister, der skal ad Nørre Voldgade, vil cyklisterne få ”grøn bølge” fra H. C. Andersens Boulevard og videre over Vester Voldgade. Højresvingende biler mod Vester Voldgade vil på dette tidspunkt have rødt lys, og cyklister, der krydser Vester Voldgade for at komme til Skt. Peders Stræde, vil derfor ikke komme i konflikt med de højresvingende biler.

Hvis cyklisters krydsning af Vester Voldgade skal signalreguleres konfliktfrit, skal der være stoplinjer for kørende i Vester Voldgade i begge retninger. Det vil betyde store ændringer af signalanlægget Vester Voldgade - Nørre Voldgade.

Eksempelvis vil venstresvingende fra Nørre Voldgade (herunder bus 5A) få hele 3 stoplinjer med hver sin signalgivning, og en sådan løsning vil øge ventetiderne markant.

Samtidig vil fodgængere over Skt. Peders Stræde og cyklister fra Skt. Peders Stræde blive reguleret af et signal, hvilket vil medføre ventetid, som ikke opleves i dag.

Det kan altså ikke garanteres, at en sådan løsning vil forbedre fremkommeligheden for flere end det forringer, og der er heller ingen garanti for, at der ikke vil opstå sikkerhedsproblemer.

I området omkring Skt. Peders Stræde og i krydset Vester Voldgade - Nørre Voldgade er der ikke, inden for de sidste seks år, registreret nogen uheld med cyklister. Fremkommeligheden for cyklisterne vurderes at være god, og hverken forvaltningen eller Københavns Politi er bekendt med borgere, der finder forholdene problematiske.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der alene arbejdes på at forbedre forholdene for cyklister, der kommer fra H. C. Andersens Boulevard og skal videre ad Nørre Voldgade. Alternativt skal der udvikles et nyt projekt for krydset Nørre Voldgade - Vester Voldgade, hvor der tages stilling til, om målet for ombygningen er cyklisters tryghed, bussers fremkommelighed eller noget helt tredje.