

---

## 24. Etablering af bane til hurtigkørsel i København (2007-47432)

Som følge af et medlemsforslag om etablering af en bane til streetrace i København har forvaltningen undersøgt muligheden for og komplikationerne ved at etablere en lovlig bane for hurtigkørsel – en fartstribe – efter svensk model i København.

### INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. **at** Kultur- og Fritidsudvalget beslutter, at Københavns Kommune ikke arbejder videre med at finde en placering til en bane til streetrace i København.

### Problemstilling

Kultur- og Fritidsudvalget drøftede og godkendte den 10. april 2008 (KFU 141/2008) et medlemsforslag om etablering af en bane til streetrace i København. Ifølge forslaget skal forvaltningen undersøge muligheden for – og komplikationerne forbundet med – at etablere en lovlig bane for hurtigkørsel – en fartstribe – efter svensk model i Køben-havn, evt. på Refshaleøen.

Initiativtagere fra Dansk Automobil Sports Union (DASU) ønsker at anlægge en bane til organiseret streetrace (samt til dragrace og anden motorsport). Det er en asfalteret fartstribe til lovlig hurtigkørsel, hvor løb kan afvikles under organiserede, lovlige og sikre forhold. Ifølge initiativtagerne fra DASU er der et stort behov for en sådan bane i hovedstadsområdet, og da initiativtagerne ønsker, at banen anlægges i København, har de i flere omgange henvendt sig til kommunen (bilag 1).

### Løsning

Streetrace er en simpel, organiseret ”kapkørsel”, hvor to (”almindelige”) personbiler (evt. andre kørekøjer) kører om kap ved siden af hinanden på en asfalteret bane.

Baneanlægget: Selve banen er ca. 700 m lang, hvoraf de første 0-200 m er til acceleration (konkurrencestrækningen), øvrig længde til deceleration m.v. Banen er ca. 15 m bred og er på begge sider udstyret med et autoværn på ca. 1,25 m.

Langs banen vil der normalt være jordvolde på den ene side for at reducere støjniveauet. Voldene vil også kunne bruges til tilskuerpladser. Derudover skal der ifølge DASU være faciliteter som toiletter, klubhus, kiosk, evt. tribune samt en parkeringsplads til 400-500 biler til både deltagere og tilskuere.

Malmø har siden 2004 haft en bane til streetrace ca. 6 km uden for centrum. Den er placeret med en afstand på ca. 3 km til nærmeste, private beboelse. DASU ønsker at anlægge en bane ud fra denne svenske model (mål, faciliteter m.m.) i København. Det skal bemærkes, at der i Københavns Kommune er meget få steder, hvor der er samme afstand til nærmeste, private beboelse.

### Placeringsmuligheder

Forvaltningen har undersøgt følgende 5 muligheder: Refshaleøen, Selinevej i Sydhav-nen, Nordhavn, Ørestad og Prøvestenen.

### *1. Refshaleøen*

Udviklingen på Refshaleøen er en del af den langsigtede byudvikling på Nordøstamager. Som følge af udviklingsplanerne for Refshaleøen og Holmen, herunder en fremtidig etablering af nye boligområder og rekreative arealer, er det vanskeligt at få den nødvendige plads til en stretracebane på Refshaleøen.

I udviklingsplanen (herunder lokalplan nr. 209 "Refshaleøen") er det bl.a. formålet at fastlægge et areal ved Margretheholm Havn til rekreative formål. Margretheholm er en del af Refshaleøen. Dette betyder, at afstanden til privat beboelse vil være under 1 km. Ifølge bl.a. kommuneplan 2005 skal udviklingen på Refshaleøen og Holmen bygge på en grøn- og blå hovedstruktur, hvor der bl.a. skal arbejdes for, at generne fra de store tekniske anlæg skal mindskes. Dette vil ikke stemme overens med en stretracebane.

Pga. udviklingsplanerne på Refshaleøen, baneanlæggets arealbehov, aktivitetens karakter vurderer forvaltningen, at det ikke er hensigtsmæssigt at arbejde videre med denne placering.

### *2. Selinevej i Sydhavnen*

DASU har selv fremsendt forslag om at anlægge en stretracebane på et areal ved Selinevej ved Sluseholmen i Sydhavnen (bilag 1).

Arealet administreres af Skov- og Naturstyrelsen Distrikt Storkøbenhavn og er omfattet af Overfredningsnævnets kendelse af 1990. Skov- og Naturstyrelsen har for nylig fået afslag på at opføre en mobiltelefon-mast på arealet pga. fredningen.

Hertil kommer udviklingen af Sluseholmsområdet. Hvis der anlægges en bane til street-race ved Selinevej, vil der være under 1 km til privat beboelse. Flere idrætsfaciliteter i København risikerer generelt at blive nedlagt eller indskrænket som konsekvens af byudviklingen (jf. notat herom på KFU-portalen). Center for Miljø har som følge heraf bl.a. givet påbud om begrænsning af støj på idrætsanlægget Motorbanen (Ved Slusen 2), der ligger tæt ved Sluseholmen og Selinevej.

Pga. byudviklingen ved Sluseholmen, fredningen, baneanlæggets arealbehov og aktivitetens karakter vurderer forvaltningen, at det ikke er hensigtsmæssigt at arbejde videre med denne placering.

### *3. Nordhavn og 4. Ørestad*

By og Havn (det tidligere Arealudviklingselskab) råder over arealerne i Nordhavn og i Ørestad. Forvaltningen har præsenteret selskabet for forslaget fra DASU. Som følge af udviklingsplanerne for Nordhavn og Ørestad og de heri realiserede og planlagte nye boliger i bydelene tilkendegav By og Havn, at det ikke virker realistisk at etablere en bane i Nordhavn eller i Ørestad. Til dette kommer afstanden til privat beboelse, manglen på ledige arealer til formålet og aktivitetens støjende karakter.

Forvaltningen vurderer derfor, at det ikke er hensigtsmæssigt at arbejde videre med en placering i Nordhavn eller i Ørestad.

### *5. Prøvestenen*

Prøvestenen er i gang med at blive udviklet. Som følge af denne udvikling, lokalplanen for området (nr. 326 "Prøvestenen og Ny Amager Strandpark"), herunder anlæg af privat beboelse, lystbådehavn og rekreative arealer, ser det vanskeligt ud med henblik på at etablere en stretracebane her. Hertil

kommer, at afstanden til nærmeste privat beboelse vil være under 1 km.

Forvaltningen vurderer derfor, at det ikke er hensigtsmæssigt at arbejde videre med en placering på Prøvestenen.

#### *Forvaltningens samlede vurdering*

Som følge af bl.a. nærværende undersøgelse vurderer forvaltningen, at det ikke er hen-sigtsmæssigt, at forvaltningen arbejder videre med at finde en placering i Københavns Kommune til en bane til stree-trace.

Vurderingen er en konsekvens af følgende faktorer: Byudviklingen i Københavns Kom-mune, fredningsforhold, baneanlæggets arealbehov, karakteren af aktiviteten i relation til støjbelastning og miljøpåvirkning, kommunens fokus på miljøvenlighed og bæredyg-tighed – herunder, at København er vært for FN's Klimakonference 2009. Det er desuden forvaltningens vurdering ud fra erfaring fra andre projekter, at det er meget vanskeligt at tilvejebringe 10 mio. kr. i privat/fondsfinansiering.

#### **Økonomi**

Anlæg: Ifølge DASU koster banen i størrelsesordenen 10 mio. kr. Det skal bemærkes, at beløbet er baseret på et skøn fra initiativtagerne. Unionen tilkendegiver, at de selv vil kunne finansiere og etablere banen, og at en endelig finansieringsmodel afventer, om Københavns Kommune anviser et areal til banen.

Drift: DASU tilkendegiver, at de selv vil stå for at drive banen, for afviklingen af løb m.v.

#### **Videre proces**

Forvaltningen meddeler afslag til ansøger.

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

#### **bilag**

[Bilag 1 Ansøgning af 26. september 2007 fra DASU](#)

