

Pulje til nedlæggelse af P-pladser

Baggrund

Borgerrepræsentationen vedtog i juni 2005 en ny parkeringspolitik for København. Hovedelementerne heri var en forhøjelse af p-taksterne i Indre By, en udvidelse af takstområdet med de indre brokvarterer, opførelsen af 4.000 p-pladser i konstruktion samt omdannelse af 1.000 p-pladser til rekreative byrum i takt med åbningen af p-anlæggene.

Som led i implementeringen af parkeringspolitikken vedtog den daværende parkeringsforligskreds, at der udover de 1.000 p-pladser kunne nedlægges p-pladser til eksempelvis at forbedre cykel- og busfremkommeligheden med et årligt provenutab på 1,18 mio. kr. finansieret af parkeringsforliget. Nedlæggelser af p-pladser herudover skulle finansieres af det daværende Bygge- og Teknikudvalg.

Grænsen for det årlige provenutab på 1,18 mio. kr. blev i 2006 overskredet med sagen om udmøntning af puljen på 35 mio. kr. til cykelfremkommelighed (BR 343/06). I en efterfølgende sag om busfremkommelighed på Store Kongensgade vedtog Borgerrepræsentationen, at provenutabet som følge af sagen skulle indgå i budgetforhandlingerne i 2007 (BR 380/06).

P-puljen

I forbindelse med Budget 2007 blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne. Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byens gaderum. Puljen skal også dække indtægtstabet ved forenkling af erhvervsparkeringsordningen.

Der var i 2007 afsat 14 mio. kr., som også skal dække de p-pladsnedlæggelser, der er vedtaget i 2006, men ikke er finansieret gennem Parkeringsforliget. I 2008 er puljen blevet tilført yderligere midler og er således på 18,59 mio. kr. (2008 p/l).

Puljen er placeret i Center for Trafik, og midlerne flyttes til Center for Parkering, når projekterne udføres. Det betyder, at der kan være forskel på det disponerede beløb og det faktiske forbrug. Ved udgangen af 2007 var der således disponeret over 11,4 mio. kr., mens der kun var gennemført nedlæggelser for 4,9 mio. kr.



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
6. november 2008

Oversigt over vedtagne projekter i 2006, 2007 og 2008, hvor p-pladsnedlæggelserne finansieres af p-puljen (2008 p/l)

Indstilling		Antal pladser			Årligt provenutab
		Rød	Grøn	Blå	
2006 - 2007					
Trafiksanering i Reykjaviksgade, Thorshavns- og Vestmannagade	BR 166/06			15	51.650 kr.
Promenade langs Frederiksholms Kanal og Ved Stranden	BR 174/06	9			255.668 kr.
Busfremkommelighed Dag Hammarskjölds Allé	BR 331/06		11		219.513 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Ny Kongensgade	BR 343/06 TMU 761/2006		9		387.375 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Lille Kongensgade, Jarmers Plads og Nørre Voldgade	BR 343/06	73			5.552.375 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Enghavevej	BR 343/06			15	64.563 kr.
Busfremkommelighed på Store Kongensgade	BR 380/06		30		565.691 kr.
Sikkerhed ved Politigården	TMU 533/2006		39		449.355 kr.
Busfremkommelighed på Strandvej, Chr. IX's Gade og Kristen Bernikows Gade	BR 457/06	- 15			- 971.020 kr.
Årligt accepteret niveau vedtaget i forbindelse med Parkeringsstrategien					-1.177.620 kr.
Havnegade; ny promenade	BR 164/07		56		1.084.650 kr.
Folkets Park	TMU 152/2007			5	18.919 kr.
Kunstgræsbane ved Enghave Station	TMU 152/2007			14	52.974 kr.
Forsøg med cykelfelter	TMU 193/2007			2	7.568 kr.
Gang i København: Forenkling og forbedring af erhvervsparkeringspladser	BR 200/07				5.165.000 kr.
Lukning af Sommerstedgade	BR 249/07			8	30.267 kr.
Cykelfremkommelighed - Lille Kongensgade og Nørre Voldgade	TMU 557/2007	- 4			- 304.240 kr.
2008					
Enghavevej cykelstier etape 2	BR 107/08			11	58.058 kr.
Cykelfremkommelighed - Jarmers Plads	TMU 27/2008	- 1			- 76.060 kr.
Servicebusrute på Østerbro	BR 132/08		7	12	173.390 kr.
Søruten -fælles gang og cykelvej langs søerne	TMU 196/2008			108	570.024 kr.
Servicebusrute på Amager	TMU 228/2008			7	36.946 kr.
Fastlæggelse af promenade i Nyhavn	TMU 2008-51046		1		15.722 kr.
Busfremkommelighedsprojekt Vester Voldgade-Ryssensteensgade	TMU 20.08.2008		8		125.776 kr.
Opstilling af cykelstativer på parkeringspladser	TMU 20.08.2008	25	25	50	1.850.150 kr.
Etablering af 40 km/t. zoner i Indre By	TMU 2008-11169		6		94.332 kr.
NyKredit Hambrosgade	Denne indstilling		44		691.768 kr.
P-nedlæggelser i alt		87	236	247	14.992.793 kr.
Uforbrugte midler i P-puljen					3.597.207 kr.