



Teknik- og Miljøudvalget

19. november 2008

Bilag 14 - Strategisk tema, Miljøzoner

	2008	2009	2010	2011	2012
Periodisering før Budget 2009 i 1.000 kr.	5.900	3.900	3.000		
Periodisering efter Budget 2009 i 1.000 kr.	5.900	0	3.900		

Konsekvenserne for strategiområdet

Anlægsmidler til Miljøzonen er udsat. Beslutningen er i konflikt med Lov om Miljøzoner.

BR har d. 28. august 2008 besluttet at udvide miljøzonen til kommunegrænsen. Denne udvidelse er annonceret d. 1. september 2008 med virkning fra d. 1. november 2009. Tidsperioden mellem beslutning og ikrafttræden er lovbestemt af hensyn til vognmænds muligheder for at tilpasse sig nye regler. København Kommune kan ikke uden helt særlig begrundelse udsætte denne ikrafttræden. Udvidelsen har forvaltningen budgetteret til i alt 3,4 mio. kr. Hertil kommer de udskudte midler til finansiering af Kommunes opgaver vedr. håndhævelse og politianmeldelser. I alt 3,9 mio. kr.

Disse midler dækker flytning af skiltene til kommunegrænsen, information og annoncering, event i Vanløse, opdatering af al kampagne-materiale vedrørende miljøzonen inkl. hjemmesiden samt projektle-delse og kommunens opgaver i forbindelse med håndhævelse.

Ovenstående vurdering bygger på lovgrundlaget samt Miljøstyrelsen vurdering af situationen.

I bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser står der:
Med §15.a, stk. 2 foreslås det, at kommunalbestyrelsen under de samme betingelser som i stk. 1 kan træffe bestemmelse om udvidelse eller i helt særlige tilfælde mindre indskrænkninger af en etableret miljøzone. Med samme betingelser menes der, at udvidelse henholdsvis indskrænkning af en miljøzone er betinget af, at den nye miljøzone – sammen med den eksisterende miljøzone – fortsat er et større sam-

Center for Anlæg og Udbud
Sekretariatet

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3511

Direkte
3366 3518

Telefax
3366 7104

E-mail
chrcar@tmf.kk.dk

www.kk.dk

menhængende byområde med betydelig trafik af de omfattende køretøjer. Det foreslås endvidere, at mindre indskrænkninger, herunder midlertidige, skal være begrundet i helt særlig forhold. Der kan for eksempel være tale om trafikale omlægninger som følge af mere omfattende vejarbejder, eller der kan være tale om, at der i et område helt åbenbart ikke længere er betydelig trafik med tunge køretøjer.

Loven tager netop højde for de forskellige politiske vinde der kan blæse hen over en kommune. Når en zone er ”annonceret” er den også etableret - iflg. Miljøstyrelsen. Der skal en særlig tilladelse fra miljøministeren, såfremt forvaltningen ikke etablerer zonen som annonceret. Det er Justitsministeriets Stadsretskontor, der har tilføjet denne passus ind i lovens bemærkninger, da der ellers kan blive tale om ekspropriation jf. Grundloven, idet vognmænd m.fl. bruger anselige summer på at udskifte og/eller sætte partikelfiltre på deres køretøjer. Derfor kan kommunen ifølge kommunens advokat få et berettiget erstatningsansvar fra branchen, idet etableringen jf. Miljøstyrelsen er ved annonceringen.

Tilsvarende kan Københavns Kommune ikke undlade at udfylde sin rolle vedr. håndhævelse af miljøzonen. I bekendtgørelse om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. fremgår det af § 12 stk. 1, at kommunen skal føre tilsyn med, at danske og udenlandske lastbiler og busser over 3,5 tons opfylder mærkat og emissionskravene i miljøzonen. I praksis sker dette tilsyn via kommunens P-vagter og miljøtilsynsmedarbejdere samt Københavns Politi, der er den eneste part, som må stoppe ulovlige køretøjer. Det har været et kardinalpunkt fra både politiets og kommunens side, at dette tilsynsarbejde styres og koordineres af en central medarbejder således, at kommunen sikrer en ensartet sagsbehandling i forhold til politianmeldelserne og tilsynsprocedureerne, samt at kommunen kan føre statistik over antal overtrædelser og typer af overtrædelse med henblik på evt. justeringer / stramninger af miljøzonenloven. Denne medarbejder er finansieret af de anlægsmidler som Budget 2009 har udsat.