



### **Bilag 9 - Strategisk tema, sikre skoleveje**

	2008	2009	2010	2011	2012
Periodisering før Budget 2009 i 1.000 kr.	2.500	12.500	25.000	10.000	-
Periodisering efter Budget 2009 i 1.000 kr.	2.500	0	25.000	22.500	-

#### **Konsekvenserne for strategiområdet**

Formålet med strategiområdet "Sikre Skoleveje" er at forbedre forholdene omkring skoler og institutioner, der er sammenlagt eller flyttet i forbindelse med strukturændringen på skoleområdet.

Strukturændringen blev vedtaget i forbindelse med Borgerrepræsentationens beslutning om Budget 2008. Strukturændringerne på skoleområdet betød nye skoledistrikter, og dermed nye skoleveje for et meget stort antal elever i Københavns Kommune. I visse distrikter skal eleverne passere stærkt trafikerede veje.

Med et budget på 50 mio. kr. var det forligspartners hensigt at analysere sikkerheden på skolevejene og gennemføre sikkerhedsmæssige og trafikale løsninger omkring skolerne, som ville give den bedst mulige sikkerhed på skolevejene.

Med udskydelsen af projektet "sikker skolevej" til 2010 og 2011 kan den oprindelige intention om at gennemføre skolevejssikringerne samtidig med strukturomlægningen på skoleområdet ikke lykkes.

Der er negative konsekvenser både for trafiksikkerhed (flere ulykker) og trygheden i trafikken.

Der er tale om skuffede forventninger hos forældre og skolebestyrelser. I første omgang som følge af anlægsstopet i maj 2008 og dernæst i forbindelse med budgetforliget for 2009.

**Center for Anlæg og Udbud**  
Sekretariatet

Islands Brygge 37  
Postboks 441  
2300 København S

Telefon  
3366 3511

Direkte  
3366 3518

Telefax  
3366 7104

E-mail  
chrcar@tmf.kk.dk

www.kk.dk

Forvaltningen har sidst i 2008 fået frigivet 2,5 mio. kr. af bevillingen. Disse midler anvendes til skolevejssikringer på følgende skoler:

Side 2 af 2

- Tove Ditlevsen skolen
- Gerbrandsskolen
- Langelinieskolen
- Blågårdsskolen/Helligkorsskolen

Forvaltningens fortolkning af budgetforliget er, at analyse af skolevejssikkerhed, projektudvikling og gennemførelse af skolevejsprojekter skal udskydes til 2010 og 2011. Desuden kan ambitionen om at gennemføre kampagner og forbedret færdselsundervisning først begynde i 2010.

Forvaltningen har hidtil haft en mindre driftsbevilling til tryghed på skolevejen. Det forventes at den videreføres i 2009.