



Trafikstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

Høringssvar København-Ringsted projektet

Valby Lokaludvalg har modtaget Trafikstyrelsens ”Miljøredegørelse for København-Ringsted”.

Valby Lokaludvalg har behandlet høringssvaret på lokaludvalgets møde den 14. oktober 2008. Forud for behandlingen har repræsentanter for lokaludvalget deltaget i en gennemgang af projektet ude i de berørte områder sammen med repræsentanter for Københavns Kommune og Trafikstyrelsen, samt deltaget i borgermøde på Lykkebo Skole d. 9. oktober 2008.

Høringssvar:

Overordnet foretrækker Valby Lokaludvalg Nybygningsløsningen frem for 5. Sporsløsningen. I denne forbindelse ønsker Lokaludvalget, af hensyn til mennesker og miljø, at banen bygges i form af en boret tunnel.

Nedenfor behandler høringssvaret både den såkaldte 5. sporsløsning og nybygningsløsningen. I forhold til Nybygningsforslaget er høringssvaret desuden opdelt i en grundløsning og en alternativ løsning (delvis tunnelloøsning).

Valby Lokaludvalgs kommentarer vedr. 5. sporsløsningen:

Vigtigst i forhold til 5. sporsløsningen er det at være opmærksom på, at strækningen Ny Ellebjerg-Hvidovre, i forhold til den aktuelle situation, kommer til at få stærkt øget trafik med persontog og en øget udnyttelse af muligheden for at køre godstog, således at der vil blive en væsentligt øget støjbelastning af området. Dette ønsker vi imødegået med støjdæmpende foranstaltninger.

Under byggefasen vil Valby i forhold til 5. sporsløsningen kun blive påvirket i mindre grad, idet selve sporanlægget er den eksisterende godsbanestrækning fra Ny Ellebjerg til Hvidovre, der opgraderes.

Dog vil der være konsekvenser i forhold til et område ved Vigerslev Godsvej der inddrages som materielplads for byggeriet, hvilket vil belaste et område ved Langagervej og Kamhusene med ekstra støj og trafik. Lokaludvalget ønsker, hvis denne løsning vælges, at der træffes foranstaltninger til at minimere belastningen af lokalområdet.

Nybygningsløsningen:

Sammenfattende ønsker Valby Lokaludvalg at fremhæve følgende vedr. Nybygningsløsningen:

- at grundløsningen er fuldstændig uacceptabel i sin udformning på en dæmning gennem et tæt boligområde
- at alternativløsningen gennem boligområdet bør ændres, så banen sænkes hurtigere med mindst 12-14 promille og anlægges så tunnellens overkant følger det nuværende niveau
- at områdets rekreative områder reetableres inklusive fodboldbanerne



- at tunnellsøsningen videreføres under Vigerslevvej, så denne ikke skal hæves betragteligt
- at tunnellsøsningen videreføres under Vigerslevparken, så denne ikke gennemskæres af en åben banegrav og derved ødelægges som rekreativt område og grøn spredningskorridor

Uddybende kommentarer vedr. Nybygningsløsningen

En nybygningsløsning vil få store konsekvenser for Valby, idet den vil gennemskære et tæt boligområde med almene boliger og ældreboliger, gennemskære Vigerslevparken, som er en central grøn korridor, samt passere en hovedfærdselsåre ved Vigerslevvej.

I lighed med Københavns Kommune ønsker Lokaludvalget, at den nye banestrækning enten bliver nedgravet og overdækket, eller bygges i form af en boret tunnel.

I høringsmaterialet arbejdes med en grundløsning udformet som en dæmning og et alternativ udformet som en delvis tunnellægning. I lighed med Københavns Kommune finder Valby Lokaludvalg at begge de fremlagte løsninger problematiske.

Sammenfattende er det Valby Lokaludvalgs opfattelse, at **grundløsningen** er fuldstændig uacceptabel, da den er udformet som en barriere gennem et boligområde og en gennemskæring af et væsentligt rekreativt område.

- den gennemskærer et tæt bebygget og socialt belastet boligområde langs Kulbanevej (Vigerslev Vænge og Hornemanns Vænge) og gør det på en måde, så banen lægges på en dæmning i dette områdes rekreative areal inkl. områdets fodboldbaner.
- løsningen giver en øget støjbelastning fra den gennemkørende togtrafik, som i grundløsningen er uacceptabel i forhold til boligområderne og ældreboligerne
- krydsningen af Retortvej er problematisk med en betragtelig sænkning af vejen.
- krydsningen af Vigerslevvej indebærer at vejen hæves med 3,5 m hvilket medfører en barrierevirkning af vejen over en længere strækning og øget støjbelastning af området.
- udformningen gennem Vigerslevparken er uacceptabel, da den medfører en gennemskæring af et væsentligt rekreativt område og områdets væsentligste grønne korridor

Sammenfattende er det vores opfattelse at **alternativløsningen** er problematisk og på nogle punkter uacceptabel.

- sænkningen af banen fra Ny Ellebjerg hen til Kulbanevej bør ske med mindst 12-14 promille
- udformningen af tunnellsøsningen gennem boligområdet ved Kulbanevej bør ændres, så tunnellsørens overkant kan anlægges i højde med områdets nuværende niveau.
- Valby Lokaludvalg foreslår en alternativ placering af Retortvejs krydsning af banen
- de rekreative områder ved Kulbanevej skal genetableres inklusive områdets fodboldbaner
- genplacering af boliger i Finnehusene skal ske i sammenhæng med de resterende huse
- Valby Lokaludvalg ønsker banen fortsat i en tunnel videre fra Kulbanevej under Vigerslevvej og Vigerslevparken
- krydsningen af Vigerslevvej indebærer at vejen hæves med 3,5 m hvilket medfører en barrierevirkning af vejen over en længere strækning og øget støjbelastning af området.
- der er ikke i høringsmaterialet lavet beregninger på virkningerne af hævnings af Retortvej og Vigerslevvej.



- udformningen gennem Vigerslevparken er helt uacceptabel, da den medfører en gennemskæring af et væsentligt rekreativt område og områdets væsentligste grønne korridor

Valby Lokaludvalgs kommentarer vedrørende projektets delstrækninger:***Vedr. området fra Ny Ellebjerg – Retortvej:***

Der skal sikres en direkte adgang fra Vigerslev Alle Station til Grønttorvet, som er under udvikling til et højprofileret bolig- og erhvervsområde. Støjbeskyttelse og udformning skal tage hensyn til, at den fremtidige udvikling af Grønttorvsområdet forvandler det fra et forfaldent industriområde til et tæt bebygget og attraktivt bykvarter. Denne forudsætning ses ikke at indgå i Trafikstyrelsens høringsmateriale.

Vedr. området Retortvej – Kulbanevej:

Grundløsningen er på denne strækning fuldstændig uacceptabel, da den vil skabe en barriere gennem området, som vil belaste boligerne med støj og danne en voldsom opdeling af området. De rekreative områder, hvor der specielt er behov for genetablering af fodboldbanerne, vil gå tabt. Sænkningen af Retortvej med flere meter er en løsning, som i forhold til regn- og grundvand kan skabe problemer.

Alternativløsningen er stadig problematisk i forhold til, at der ønskes en overdækket tunnel gennem boligområderne. Der bør indarbejdes følgende forbedringer, hvis det skal blive en acceptabel løsning for området:

- sænkningen af banen umiddelbart fra afgreningen fra Ringbanen bør dykke med 12-14 promille eller mere, i stedet for de ca. 8 promille, der er forudsat i det fremlagte forslag. Det vil medføre, at tennellen kan være nede under niveau gennem hele boligområdet og ikke først ca. 200 meter inde i boligområdet.
- Tunnellen bør udformes, så overfladen kan reetableres som rekreativt område for boligområdet og så der kan reetableres fodboldbaner i området. Det er af afgørende betydning for områdets unge, at der er tilbud og at fodboldklubben kan fortsætte sit arbejde.
- Tunnellen bør nedgraves således, at overkanten følger terræn på det grønne område langs Kulbanevej.
- En hurtigere sænkning af banen vil endvidere medføre, at Retortvej ikke skal hæves nær så meget for at krydse banen

Vedr. krydsningen af Retortvej foreslår Valby Lokaludvalg en alternativ løsning, hvor Retortvej i stedet for at krydse banen på det nuværende sted drejer langs sydsiden af den nye bane og krydser i terræn ca. ud for den nuværende genbrugsplads og føres derfra direkte over til Vigerslev Alle. Dette forslag undgår helt hævnings/sænkning af vejen og giver nye muligheder for at udnytte grundstykket på nordsiden af den nye bane op mod Vigerslev Alle Station.

Begge løsninger vil berøre Finnebyen, hvor en del af bebyggelsen vil blive berørt. Valby Lokaludvalg støtter beboernes ønske om at de huse, der ikke kan blive liggende, flyttes eller reetableres i tilknytning til den forblivende del af bebyggelsen og at de flyttede huse placeres, så områdets karakter af samlet boligområde med fælles byrum bevares.



***Vedr. krydsningen af Vigerslevvej og udformningen ved gennemskæringen af Vigerslevparken***

Valby Lokaludvalg ser det som helt afgørende, at der findes en løsning, hvor banen kan føres under Vigerslevvej og under Vigerslevparken frem til Hvidovre, således at Vigerslevvej forbliver i nuværende niveau, og således at Vigerslevparken ikke gennemskæres, men bevares som rekreativt område og grøn spredningskorridor. Vigerslevparken beskrives i bilaget Natur og overfladevand til Redegørelse 5 som den eneste væsentlige spredningskorridor i et større område.

Såvel grundløsningen som alternativløsningen på denne strækning helt uacceptable. Hovedproblemerne ligger i udformningen af krydsningen af Vigerslevvej, hvor der foreslås en hævnings af vejforløbet med op til 3,5 meter samt i gennemskæringen af Vigerslevparken i en åben banegrav, hvilket giver en helt uacceptabel barrierevirkning.

Krydsningen af Vigerslevvej

Vigerslevvej er en hovedfærdselsåre med meget stor trafik og en del af Ring 2. En hævnings vil kræve at vejen hæves væsentligt over et længere forløb:

- krydsningen af Vigerslevvej indebærer at vejen hæves med 3,5 m hvilket medfører en barrierevirkning af vejen over en længere strækning og øget støjbelastning af området.
- Der er ikke i høringsmaterialet lavet beregninger på virkningerne af hævnings af Retortvej og Vigerslevvej. Valby Lokaludvalg ønsker at der udarbejdes en rapport om dette som del af beslutningsgrundlaget.

Gennemskæringen af Vigerslevparken

Vigerslevparken er et væsentligt rekreativt område fra nord til syd langs grænsen mellem Rødovre/Hvidovre Kommuner og Københavns Kommune. Parken fungerer som væsentlig grøn spredningskorridor og rummer en hovedstiforbindelse samt Harrestrup Å, som der er planer om at reetablere som åbent åforløb.

Parken er desuden beskrevet som hjemsted for følsomme dyrearter, blandt andet flagermus. Det fremgår af høringsmaterialet, at Vigerslevparken fungerer som spredningskorridor og flyvelinie for flagermus, der er såkaldte Bilag 4-arter, dvs. at Danmark ifølge EU's habitatdirektiv er forpligtet til at beskytte disse arter også når de lever uden for de særlige beskyttelsesområder (jf. Redegørelse 1, s. 47 og 51) Ifølge bilaget Natur og overfladevand til Redegørelse 5 findes både brun flagermus og skimmelflagermus, ligesom det anføres at en barriere også vil påvirke andre dyr.

Begge løsninger vil betyde en helt uacceptabel gennemskæring af et væsentligt rekreativt område, da banen skal gå i en åben banegrav og delvis i niveau gennem Vigerslevparken. Visualiseringerne i bilaget Visuelle forhold til Redegørelse 5 illustrerer dette. De nuværende brugere af parken har kraftigt givet udtryk for, at de ønsker en tunnelloøsning, der bevarer parken intakt.

De fremlagte forslag er ikke acceptable i sin nuværende udformning. Der må indarbejdes følgende forbedringer, hvis det skal blive en acceptabel løsning for området:



BILAG 3

KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg



- banen bør føres i en tunnel under parken, idet det allerede er forudsat, at banen føres i tunnel på den anden side af parken.
- En tunnel bør føres under de eksisterende kloakledninger og Harrestrup Å med henblik på at åen fritlægges.
- Hævningen af Vigerslevvej kan undgås med de afledte negative effekter for de omkringliggende boliger og for Vigerslevparken
- Vigerslevparken bør sikres som en grøn korridor og bør på sigt sikres sammenhæng nord-syd uden afbrydelser.
- Det skal sikres at de flagermus, der er omfattet af EU's habitatdirektivs bilag 4, beskyttes.
- Det bør sikres at Vigerslevparken fortsat kan anvendes som et attraktivt rekreativt område.

Med venlig hilsen

Ejner Jensen
Formand for Valby Lokaludvalg

