
From: Anne Sofie Sand
Sent: 17. januar 2018 09:50
To: Anne Sofie Sand
Subject: VS: Safety at intersections in Ørestad Syd

Fra: Nick Vikander [<mailto:nick.vikander@gmail.com>]
Sendt: 15. januar 2018 22:05
Til: Anne Sofie Sand
Emne: Re: Safety at intersections in Ørestad Syd

Dear Anne,

As promised, below you will find a summary of some points discussed in a meeting today between representatives of Kalvebod Fælled Skole and Teknk & Miljøforvaltningen. If you read this in time, i would be grateful if you could mention this points at the meeting of he arbejdsgrup tomorrow. The summary is informal (formal minutes for the meeting will be available later).

Overall we are happy to hear that they now plan to secure some of these intersections. However, we remain concerned about certain aspects of safety on this school route, in particular the 'sivegaden' where the children are expected to walk. This whole area is open to cars as well as pedestrians, there not many signs indicating the 15km/h speed limit, and there are no traffic calming measures to ensure cars drive slowly.

Best,
Nick

OPDATERING - MØDE MED KOMMUNEN

- Der i løbet af maj (regner de med - uden at ville lægge hovedet 100% på blokken) vil blive etableret lyskryds i krydset Robert Jacobsens Vej / Asger Jorns Allé, Robert Jacobsens Vej / Ejler Billes Allé, Ørestads Boulevard / Ejler Billes Allé og Else Alfelts Vej / Ejler Billes Allé. Det er By & Havn der er bygherre på disse lyskryds. De vil vist starte med det ved Else Alfelts Vej / Ejler Billes Allé fordi der skal bygges rundt om det, så de skal være færdige. De er dog godt klar over, at det er mest tiltrængt ved Robert Jacobsens Vej / Asger Jorns Allé, så mon ikke det kommer som det næste.

-Der er ikke planer om yderligere lyskryds, men vil være helleanlæg i alle andre kryds, så man kan stoppe på midten.
Placeringen af lyskrydsene skyldes dels trafikken på Robert Jacobsens Vej pga. P-huse og dels skolen på Else Alfelts Vej.

- Der foretages ingen midlertidige foranstaltninger i de kryds, da man dels ikke kan nå det ret meget før lyskrydsene bliver anlagt og dels har erfaring for at f.eks. striber giver falsk tryghed, da de bløde trafikanter, tror de er beskyttet, men bilisterne ofte overser dem.

- Det anbefales, at man som skolevej (og dermed også institutionsvej og i det hele taget for bløde trafikanter i området), benytter sivegaden langs kanalen på Robert Jacobsens Vej, da det vil være det sted, man de næste to år kan være mest sikker som.
