

## Busnet19 – Borgermøde på BETA 15. januar 2018-01-15

### Noter og stikord fra alle 4 workshops

#### Specifikke input forhold til Amager VEST

- Manglende buslinie mellem Slusevej og Finderupvej. Her nedlægges bussen pga. Metrocityringen. Pointe – her ligger 8 haveforeninger, og særligt om sommeren er der mange der skal hertil. Utilfredshed med dette.
- Slusevej/Kongelunden området: det er en fejl at skære i buslinje her. For langt for gangbesværede. Bekymring for om busbetjening af haveforeningerne på Kongelundsvej er tilstrækkelig. Kongelundsvej. Bedre betjening i sommerperioden hvor der er gang i koloniehaverne
- Sundbygård/Urbanplan/bus Røde Mellemvej skal opretholdes.
- 5C: spærrer halvdelen af Sundbyvestervej, fordi den er så lang. når den skal vende på Sundbyvester Plads. En praktisk foranstaltning som vil lette trafikken på Sundbyvestervej. I det hele taget skal der findes en løsning, på at flere busser skal vende på Sundbyvesterplads.
- Busfrekvensen på Islands Brygge er for lav og natbus mangler. Der skal fortsat køre natbusser til Islands Brygge syd.
- Godt med betjening af Islands Brygge metostation
- 68 og 77 begge linjer ender ved Bella Center. De kører begge hver halve time og dermed busser hvert kvarter i området. Det er vigtigt det kommer til at virke sådan så de ikke kører lige efter hinanden. Ønske om at der kommer flere busser til Bellacenter så det ikke kun er til Kigkurren.
- 4A bliver til 18. Fra Femøren til Ørestad. 2 gange i timen. Bedre end 78 i dag. 78 er en lille rute. Ønske om at den kommer til Følfoedvej området – bedre betjening af ydre området mod kommune grænsen.

#### Specifikke input forhold til Amager ØST

- Amager Strandvej – her nedlægges buslinjerne 77 og 78. Der er langt at gå fra Øresund eller Lergravsparken – eks. når man skal besøge restaurant Sundby Sejl. Pensionisttilbud som mange benytter sig af.
- Linje 77 bør have forbindelse til posthus – Amagerbroposthus.
- Kastropvej/Backersvej – den nye linie 18 som afløser 2A kommer ikke til at køre om natten – der er ønske om at linie 18 også kommer til at køre om natten m. fokus på unge, som skal hjem om natten fra byen- der er langt og utrygt at gå fra de to metrostationer i området.

- Kastrupvej til Amager Strandvej – med nyt bynet for lang afstand. Mere end de 400 meter, og ofte omk. 700 meter til et stoppested
- Kløvermarkområdet, linje 37: ønske om at påtænke frekvens i myldretid og aftentimer ift. idræt mv. Kløvermarksvej: Bedre betjening i sommerperioden hvor der er gang i koloniehaverne
- Linje 31 i stedet for 2A Lergravsvej, lavere frekvens, i forhold til at metroen allerede er proppet her.
- Mangler busbetjening på Nordøst Amager - Ønske om bedre betjening af Kløvermarksvej og Raffinaderivej. Tap 1, mange aktiviteter, skibakke.
- Bekymring over muligheden for at kunne nå posthuset fra Amagerbro til Vermlandsgade
- Hul ved lufthavnen svært uden metro manglende bus mellem Kastrup Station og Lufthavnen.
- Amager Hospital til Hvidovre Hospital. Der er behov for en direkte linje. Linje 18 fra Lergravsparken fori Amager Hospital Skift til 1 A ved Toftegårdsplads.

## GENERELT

- Når metrociteringen åbner, vil der være hyppigere skift end tilfældet er i dag. Der er frygt for at man kommer til at bruge meget tid på skiftene, og kan man være sikker på, at man hurtigt kan komme fra det ene til det andet. Det er også et spørgsmål om komfort – hvis man har været heldig at få en siddeplads i morgentrafikken, er det ærgerligt at skulle skifte til metro, hvor man står ”som sild i en tønde”. Et andet perspektiv er ældre som er gangbesværede, at de skal ind og ud flere gange. Dette kommer til at være en udfordring. Det kræver en vis fysik, at kunne overkomme flere skift. Ligeledes vil det være en udfordring for småbørnsforældre med barnevogn.
- Hvidovre Hospital – meget besværligt at komme dertil fra Amager. En direkte linje fra et centralt stoppested på Amager ønskes. Der er lang rejsetid også i dag. Ikke optimalt for syge, der skal til kontrol på Hvidovre, og gravide og nybagte forældre. Det tager over en time at komme dertil. Det skal undersøges om det ville være en lettere rejse, at tage metroen til Carlsbergbyen og så 1A derfra. (input fra deltager i workshopen).
- Ønske til at øge hyppigheden af afgang på 77 og 78 (den nye 77 plus 78 kommer til at køre 2 gange i timen, hvilket er en forbedring). I dag kører de to busser ikke om aftenen, dette kommer de til 2019. Linje 35 stopper 3 gange i myldretiden – denne erstattes af linje 78, som kun stopper 2 gange i timen. Der er ønske om flere afgang, særligt i myldretiden.

- Busserne er dem der binder de lokale områder sammen – en god måde at opleve lokalområdet på.
- Generelt – deltagerne vil hellere bruge længere tid på rejsen og undgå skift. For pensionerede borgere er det ikke så vigtigt at spare tid på rejsen, frem for komfort.
- Trafiksikkerhed på skoleveje ift. buskørslen her.
- Metroen allerede proppet. Med forventet flere passagerer og omrokering fra busser til metro endnu større kapacitetsproblem. Køb endnu et led/vogn på hver metro. Og skal man så i fremtiden alligevel genetablere busser oven på metro?
- Påtænk generel udvikling i København med kapacitet og informer herom.
- Medtag interessepunkter i planlægningen og i informationsmateriale – hvad er det folk primært kører til? Det specifikke sundhedscenter, det specifikke posthus osv.
- Hvorfor ikke flere små busser på mindre veje end de store busser?
- Svært for gangbesværede med flere skift.
- Glem ikke de gamle områder på Amager.
- Pres på metro – er der ikke nok plads til folk i metroen.
- Kriterier for omstigning – kvalitetskriterier: Hovedprincippet er at folk højest skal have 400 meter til stoppestedet.
- Man regner ikke med der kommer flere der bruger bussen på Amager. Men der vil være flere der tager metroen.
- Læskurer og bænke – der er ingen læskure ved Islandsbrygge Syd selvom bussen kører meget sjældent. Københavns Kommune skal sætte flere op.
- Det bliver samme slags busser om i dag.
- Dragør – samme betjening som i dag med 250S