



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Til lokaludvalgene, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungeråd KBH

5. januar 2018

Sagsnr.
2017-0370949

Dokumentnr.
2017-0370949-4

Høring af forslag til nyt lokalt busnet

Økonomiforvaltningen sender hermed forslag til nyt *lokalt* busnet i høring i lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungeråd KBH fra **5. januar til den 18. februar.**

Høringsmaterialet kan findes på Movias hjemmeside under overskriften Nyt Bynet: www.moviatrafik.dk/nyt-bynet

Her skal man trykke på knappen ”Nyt Bynet i din kommune”, vælge Københavns Kommune og trykke på den eller de relevante bydele.

Fra 5. januar 2018 kan man her læse om hver enkelt buslinje og få en detaljeret beskrivelse af, hvad forslagene betyder for busserne i København og i de enkelte bydele.

Formålet med høringen er at få jeres kommentarer til det *lokale* busnet, som besluttet af Borgerrepræsentationen i december 2016. Det *lokale* busnet er de busser, der ikke er A-, C- eller S-busser.

Forslaget til det *lokale* busnet er udarbejdet af Movia i samarbejde med Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune og omegnskommuner. Forslaget bygger blandt andet på de input, Københavns Kommune modtog i forbindelse med høringen af det *strategiske* busnet i 2016.

Når høringen er afsluttet, vil Økonomiforvaltningen vurdere, om forslaget til *lokalt* busnet skal justeres. Det samlede busnet vil derefter blive indstillet til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, der skal behandle sagen i april. Jeres høringssvar vil blive vedlagt som bilag til indstillingen til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Baggrund for tilpasning af busnettet

I juli 2019 åbner Cityringen. Med Cityringen får borgerne i København og hele hovedstadsområdet i alt 17 nye metrostationer og dermed en markant forbedring af den kollektive transport.

Når Cityringen åbner, skal busserne tilpasses, så bus, tog og metro bindes sammen i ét sammenhængende kollektiv trafiknet.

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
|
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

Tilpasningen af busnettet skete i første omgang i det *strategiske* busnet i forbindelse med Movias Trafikplan 2016. Den var i september og oktober 2016 i høring i lokaludvalgene, Ældrerådet og Handicaprådet. Alle høringsparter afgav i den forbindelse hørings svar. Den 15. december 2016 godkendte Borgerrepræsentationen et hørings svar til Trafikplan 16, og i februar 2017 godkendte Movias bestyrelse det *strategiske* busnet.

Næste fase i beslutningen er at få de gule buslinjer – det *lokale* net – til dels at passe godt sammen med det *strategiske* busnet og dels at spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Formålet med bustilpasningen er at skabe sammenhæng i den kollektive trafik, og at undgå store merudgifter som følge af passagertab i busserne, da en væsentlig del af passagerne overflyttes til metroen.

Københavns Kommune er forpligtet til at tilpasse busnettet til Cityringen for at sikre passagergrundlaget for metroen.

Høring og videre proces

Denne høring omhandler alene det *lokale* busnet.

Vi ønsker at hjælpe jer til bedst muligt at forstå forslaget til det *lokale* busnet. Derfor vil vi, med bistand fra Movia, tilbyde at fremlægge materialet og svare på spørgsmål i forbindelse med jeres høringsproces. Ønsker I at tage imod dette tilbud, må I gerne vende tilbage snarest muligt, så vi kan drøfte de praktiske forhold.

Jeres hørings svar skal sendes til Økonomiforvaltningen på: nytbynet@okf.kk.dk **senest søndag den 18. februar 2018**. Ønsker I vores hjælp til høringsprocessen, eller hvis I har spørgsmål i øvrigt, kan I ligeledes henvende jer på ovenstående mailadresse.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef