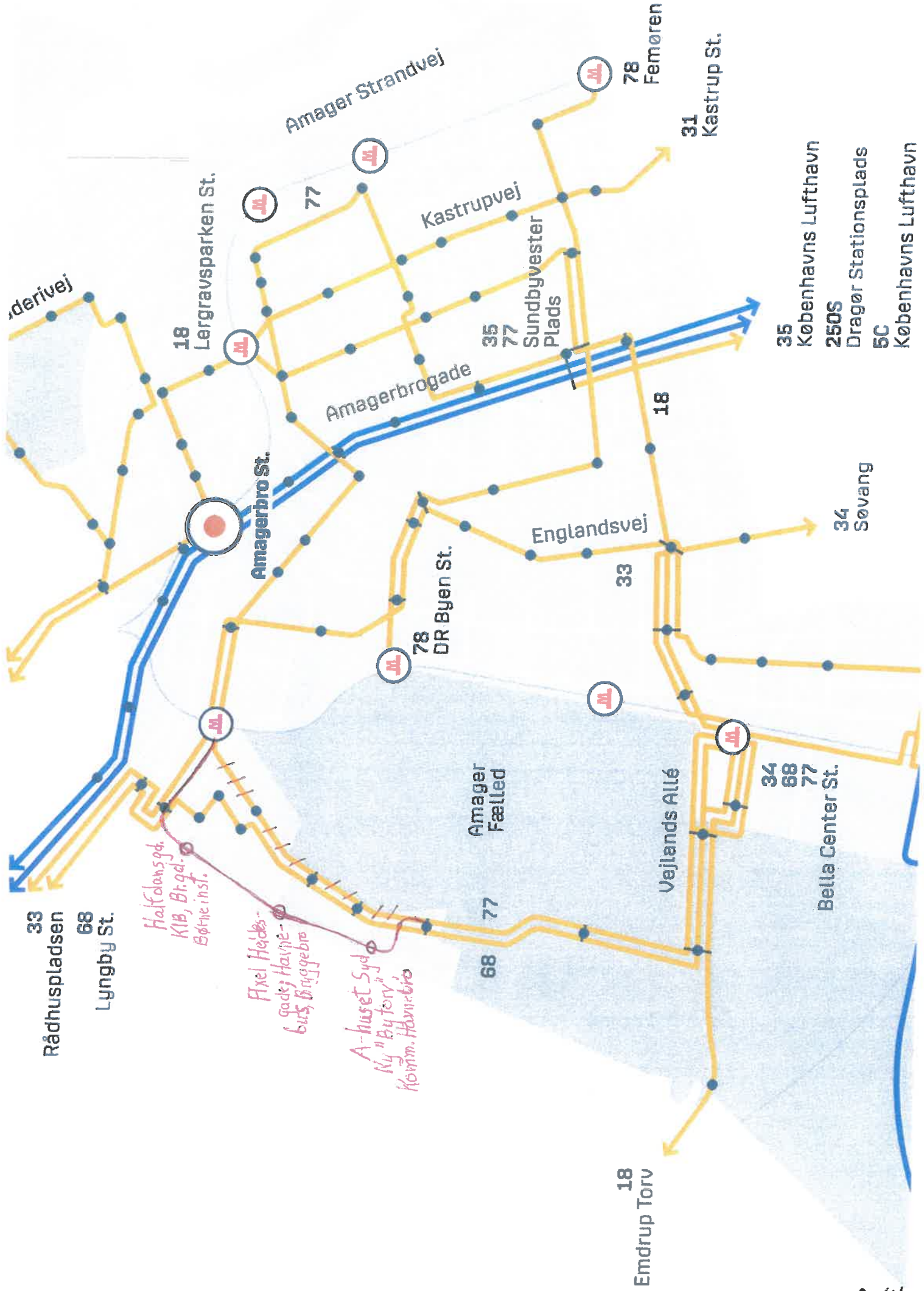


På baggrund af borgermødet AVL/FLU den 15. jan. i Beta uddybes og begrundes nedenfor nogle af de kommentarer og forslag som fremkom i plenum og i grupper. (Att. Simon, Movia og Chr., KK)  
For god ordens skyld bemærkes, at AVLUs Høringssvar behandles på mødet den 30. jan. (og Kbh.s ÆRs Høringssvar behandles 31. jan.)  
Dette er således et medlems-input:

### Linie

- 33: Frekvensen 4, 4, 3 forekommer rimelig (Selv om der nedskåret 1 myldre-  
Ruten er uændret og dermed tilfredsstillende. tids-afgang)
- 68: Frekvensen 6, 4, 3 frem til Kigkuren er rimelig.  
Frekvensen 2, 2, 1 fra Kigkuren til Bella Center forekommer utilstrækkelig grundet de store boligbyggerier Havnestad og Havnevigens, dvs. til og med stoppested Rundholtsvej. (Pass. tallet er herefter meget lavt).  
Det foreslås derfor, at frekvensen fortsætter uændret efter Kigkuren.  
Ruten er uændret i forhold til 250S og dermed tilfredsstillende.
- 77: Frekvensen 2, 1, 1 forekommer (meget) lav. (12'eren har dog 2, 2, 1 idag)  
"Samkørslen" med 68 på Artillerivej forekommer ikke optimal.  
Det foreslås derfor, at 77 fortsætter ad Njalsgade - Islands Brygge - Hilmar Baunsgaards Boulevard - og først i dette kommende lyskryds kommer ud på Artillerivej. Herved kan der anlægges 3 nye stoppesteder:  
- Halldansgade; til betjening af KIB, Bryggens Gård og børneinst. Snorretoppen.  
- Axel Heidesgade; til betjening af Havnestadens mange beboere og arb. pl., samt forbindelse til Havnebussen og til Bryggebroen.  
- "H-Huset Syd"; til betjening af Havnevigens mange (kommende) beboere.  
Passagertallet er meget lavt, især efter Rundholtsvej. Det foreslås derfor og Nokke, at afkorte 77'eren til de cirkelrunde P-pladser efter Rundholtsvej.
- NB: Samme betragtning kan iøvrigt også gøres gældende for linie 68, hvorfor det vil være formålstjenligt at se nærmere på pass.tallene mellem Rundholtsvej og Bella Center.



derivej

Amager Strandvej

18 Lergravsparken St.

77

Kastrupvej

78 Femøren

31 Kastrup St.

35 Københavns Lufthavn  
 250S Dragør Stationsplads  
 5C Københavns Lufthavn

Amagerbrogade

35 77 Sundbyvester Plads

18

Amagerbro St.

Englandsvej

34 Søvang

78 DR Byen St.

33

33 Rådhuspladsen  
 68 Lyngby St.

*Halvølsøvej  
 KIB, Briggd.  
 Bøtneinst.*

*Axel Høides-  
 gade, Havne-  
 bus, Briggebro*

*A-huset Syd  
 Ny "Bytorv"  
 KØBMM. Havnebro*

Amager Fælled

68 77

Vejløds Allé

34 68 77 Bella Center St.

18 Emdrup Torv

Linie

78: Frekvensen 2,2,1 forekommer rimelig/kan ikke vurderes.  
Pass.tallet er meget lavt, hvorfor det foreslås, at 78'eren forlænges  
til Islands Brygges Metro St. - videre ad Njalsgade - Islands Brygge  
- Hilmar Bainsgaards Boulevard - til en verdeplads efter Rundholtsvej.  
Dvs. "samkørsel" med 77'eren på denne forlængelse, hvorved denne  
strækning's frekvens bliver forbedret til sammenlagt 4,3,2.  
Vedr. stoppesteder henvises til de 3 omtaler under 77'eren.

Sammenfattende kortbilag er på næste side.

Med venlig hilsen  
Arne Bjørn Nielsen

Medlem af Amager Vest Lokaludvalg  
og af Københavns Ældreråd

Frekvenser:  
 33: -4-4-3  
 68: -6-4-3-  
 77: -2-1-1-  
 78: -2-2-1-  
 50 S: 6-4-2  
 været  
 12: 2-2-1  
 idøet!  
 33: 5-4-3  
 været.

Hølfobans gde.  
 K1B, Bt.gde.  
 Bøtne insi.  
 Fixel Hedes  
 gade, Havne-  
 but, Byggebro  
 A-huset Syd  
 Ny "By forny"  
 Komm. Havnebro

Vendepl.?  
 Vendepl.?  
 Vestal?  
 Vejlands Allé

Mvh. Arne Bjørn Nielsen  
 Medlem af AVL U og  
 af Kbh. 5 Ælde råd



35 Københavns Lufthavn  
 250S Dragør Stationsplads  
 5C Københavns Lufthavn