



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Rådhuspladsen 1, 1599 København

19. januar 2018

Sagsnr.
2017-0299932

Dokumentnr.
2017-0299932-12

UDKAST

Høringsvar fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. forslag til nyt lokalt busnet januar 2018

Amager vest Lokaludvalg takker for at blive hørt vedr. ”forslag til nyt lokalt busnet januar 2018” med høringsfrist søndag d. 18. januar 2018.

Overordnede temaer for Amager Vest

Fokusområder:

- Slusevej, Finderupvej, Slusevej, Kongelundsvej, Sundbygård, Urbanplan, Røde Mellevej, Sundbyvestervej, Islands Brygge (høj frekvens) og f.eks. Havneviggen, Islands Brygge Syd, betjening af Islands Brygge metrostation, Islands Brygge til Valby, Bellacenter, Femøren til Ørestad, Følfodvej, ydre området mod kommune grænsen, de gamle områder på Amager, Dragør (samme betjening som i dag), direkte og hyppig forbindelse til Hvidovre Hospital med centralt stoppested på Amager.
- Medtag "interesspunkter" i byen i planlægningen og i informationsmateriale – hvad er det, folk primært kører til? F.eks. Amagerbro posthus, det specifikke sundhedscenter, idræts- og fritidsfaciliteter osv.

Flere skift, tidsaspekt, komfort, fysiske problemer og trafiksikkerhed:

- Når metrocityringen åbner, vil der være hyppigere skift end tilfældet er i dag. Der er fra især gangbesværede / handicappede / syge/gravide / småbørnsforældre frygt for: At der bruges meget tid på skiftene, det er et spørgsmål om fysik (gangbesværede) og om komfort (f.eks. sidepladser). Kriterier for omstigning – kvalitetskriterier: Hovedprincippet er, at folk højest skal have 400 meter til stoppestedet.
- Flere læskurer og bænke, især når busser ikke kører hyppigt – (f.eks. Islandsbrygge Syd).
- Tilstrækkelig betjening om aftenen.

**Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg**

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800275

- Hvorfor ikke flere små busser på mindre veje end de store busser.
- Det bliver samme slags busser som i dag.
- Trafiksikkerhed på skoleveje ift. buskørslen.

Metroens kapacitetsproblemer:

- Metroen er allerede fuld. Man kan ikke bare fragte folk hertil. Med forventet stigning i passagerantal og omrokering fra busser til metro endnu større kapacitetsproblem. Ønske om at der kommer endnu et led/vogn på hver metro. Man regner ikke med, at der kommer flere, der bruger bussen på Amager. Men der vil være flere, der tager metroen.
- Påtænk general udviklingen i København med kapacitet og informer herom.
- Busserne er dem, der binder de lokale områder sammen.

Endelig er lokaludvalget naturligvis glade for det gode samarbejde vedr. gennemførelsen af borgermødet d.15. januar. Men på den anden side er lokaludvalget forbavset over, at Økonomiforvaltningen vælger ikke at gennemføre en høring, men at overlade ansvaret for borgernes tilbagemeldinger til lokaludvalget.

Med venlig hilsen

André Just Vedgren
Formand for Amager Vest Lokaludvalg