

Høringsvar fra Islands Brygges Lokalråd om Byenet 19.

Det er med stor glæde, at Islands Brygges Lokalråd (IBL) erfarer de to forslag fra Movia og Københavns Kommunes Økonomiforvaltning til fremtidige buslinjer på Islands Brygge. Linjerne 68 og 77.

Dækker i det store og hele de forventninger IBL har haft til at forbinde vigtige punkter og funktioner. Væsentligst fra Københavns Hovedbanegård til Islands Brygge Syd t/r.

I forhold til en fremtidig busdrift på Islands Brygge til erstatning for linje 250S, har Islands Brygges Lokalråd (IBL) identificeret tre grupper med defineret behov for offentlig transport, som der bør tages særlige hensyn til. A. Beboerne i den sydlige del af Islands Brygge (Artillerivej Syd). B. Beboerne i 109 beskyttede ældreboliger i Leifsgade. C. Dårligt gående ældre borgere i den gamle del af Islands Brygge.

IBL har ønsket en fremtidig busrute Københavns Hovedbanegård – Islands Brygge Syd t/r med stop ved Metrostationen. Forslaget om de nye buslinjer vil medvirke til at binde Bryggens sydlige, nye bydel sammen med den nordlige, gamle bydel og vil gøre det nemmere at komme til skoler, institutioner, forretninger mv. uden brug af bil.

På oversigtskortet er angivet de punkter, som IBL ønsker forbundet via buslinjerne.

Københavns Hovedbanegård til Klaksvigsgade området med kontorerhverv, beboelse, fag- og andre foreninger. Gamle Bryggen med butikker, beboelse, kulturhus og havnepark. Kigkurren og de beskyttede boliger i Leifsgade. Skolerne. Metro Islands Brygge. Havnestaden med butikker, beboelse, styrelser. Islands Brygge Syd med ny skole, beboelse, butikker. Havneviggen med beboelse, børneinstitution, rokлубber. Nokken.

Disse forventninger anses for opfyldt ved de to linjeforslag.

Ønskelig busdrift i myldretiderne hele året til Bella Center. I sommerkøreplanen kun til Artillerivej/Rundholtsvej. Ny etablering af vendestation ved nuværende rundkørsel/p-plads øst for krydset er realiserbart ifølge samtaler med Økonomiforvaltningen. Altså en forlængelse af nuværende vendestation på Kigkurren, hvor hver anden bus ender. Yderst besparende ift at sende tomme busser fra Rundholtsvej-Bella Center t/r - som nu.

Men: frekvensen! IBL har modtaget ret mange protester over de planlagte ret få afgange. Citater: 'Vi bor 2000 m fra Rådhuspladsen i en millionby – med busdrift som i Udkantsdanmark', '1 times drift til Metro for ringe', 'Frekvensen, eller mangel på, fremmer tanken om bil nr. 2', 'Med en travl hverdag for de mange børnefamilier i området, lyder det som en klar opfordring til at anskaffe sig en bil'....

IBL anbefaler en frekvens for linje 77 med 20 minutters drift indtil kl. 20. Herefter ½ times drift.

Der er et stærkt ønske om opsætning af læskure ved de forblæste stoppesteder ved Axel Heides Gade og i Islands Brygge Syd.

IBL støtter Amager Vest Lokaludvalgs forslag om evt. at flytte stoppested for linie 5C fra Amager mod byen til et stoppested umiddelbart før gaden Ved Langebro, samt forslag om etablering af cykel- og fodgængerovergang på Amager Boulevard ved Klaksvigsgade (en flytning af stoppestedet er ikke en nødvendighed for at udføre overgangen).

Med venlig hilsen

Islands Brygges Lokalråd

Leifsgade 7, st., 2300 København S

info@islandsbryggeslokalraad.dk

Bilag: Oversigtskort.