

---

**From:** Mads Klinkby <m@kli.dk>  
**Sent:** 15. januar 2018 21:36  
**To:** Amager Vest Lokaludvalg  
**Subject:** Nyt Bynet

**Categories:** Rød kategori

Tak for afholdelsen af et interessant arrangement om den planlagte omlægning af busruter i forbindelse med cityringens åbning næste år.

Jeg bor på Islands Brygge, hvis trafikknudepunkt er en metrostation i det nordøstlige hjørne ved Københavns Universitet. Bydelen gennemløber imidlertid en en voldsom udvikling igennem i det modsatte hjørne, og det forventes, at jeg har 17.000 naboer, når bydelen er fuldt udbygget i 2020. På sigt kan Islands Brygge Syd se frem til fra 2023 at blive betjent fra den kommende Enghave Brygge metrostation via en planlagt cykelbro.

Men indtil det bliver til virkelighed, planlægger Movia i "Nyt Bynet", at linje 77 skal forbinde Syd med Islands Brygge metrostation med blot 1 afgang i timen (2 i myldretiden). Misser man bussen, må man altså typisk vente en hel time, eller gå de 25 minutter til stationen (iflg. Google Maps). Alternativt kan linje 68 med 2 afgang i timen bringe passagerer den lange vej ind til Hovedbanegården.

Med en travl hverdag for de mange børnefamilier i området, lyder det som en klar opfordring til at anskaffe sig en bil.

Jeg noterer mig, at jeres høringssvar vedr. tillæg 2 til lokalplan 410-1 "Artillerivej Syd" ang. der bør reserveres en ny plads til anløb for havnebussen, ikke har givet Movia anledning til ændringer for havnebuslinjerne.

Med håbet om, at AVLU vil belyse den ringe forbindelse mellem de mange nye beboere i Islands Brygge Syd og metro i det aktuelle høringssvar.

Med venlig hilsen,

Mads Breusch Klinkby  
Klaksvigsgade 7 st tv  
2300 København S

Tlf 60 68 60 90