



28-04-2006

Til ØkonomiudvalgetSagsnr.
295894**Niveauet for nedlæggelser af p-pladser**Dokumentnr.
1805363

I juni 2005 vedtog BR en ny parkeringsstrategi (BR 398/05) og (BR 399/05). I forlængelse heraf udarbejdede Bygge- og Teknikforvaltningen og Økonomi-forvaltningen i 2005 i fællesskab et håndteringsnotat vedrørende en række afledte problemstillinger.

Et centralt element i håndteringsnotatet vedrørte håndteringen af nedlæggelsen af p-pladser i Indre By. På mødet i P-kredsen 23. november 2005 godkendte P-kredsen følgende håndtering heraf:

”Så længe niveauet for nedlæggelser af pladser overholder niveauet for de seneste år, kan problemet umiddelbart håndteres over kassen og indenfor de økonomiske rammer, som parkeringsaftalen opstiller. Såfremt der i konkrete sager fra Bygge- og Teknikforvaltningen nedlægges et større antal parkeringspladser i Indre By, skal indtægtstabt forbundet hermed finansieres i de pågældende indstillinger. Der kan ikke anvises dækning på kommunekassen med henblik på merindtægterne fra parkeringsaftalen...”

Fokus var på provenuvirkningen af nedlæggelsen af p-pladser i Indre By, idet der refereres direkte til de økonomiske rammer for parkeringsaftalen.

I følge Teknik- og Miljøforvaltningen kan niveauet for nedlæggelser af p-pladser og provenutabet de seneste år opgøres som:

	2001	2002	2003	2004	2005	I alt	Gennemsnit 2001-2005
Nedlagte pladser	170	50	145	-65	56	356	71
Indtægtstab t.kr. løbende priser	1.854	1.876	2.108	-818	698	5.718	1144
Akkumuleret indtægtstab t.kr.	1.854	3.730	5.838	5.020	5.718	5.718	1144

Der er gennemsnitligt nedlagt ca. 71 pladser de seneste år med et gennemsnitligt årligt provenutab på 1,14 mio.kr.

Teknik- og Miljøudvalget har i 2006 i sager til ØU og BR indstillet nedlagt i alt 117 p-pladser til en værdi af 5,1 mio.kr. i de nye røde, grønne og blå zoner.



Fordelingen fremgår af følgende tabel:

Indstilling	Rød zone	Grøn zone	Blå zone	Årligt Provenutab mio.kr.	Status
Frederiksholms kanal og Ved Stranden	9			0,2	Godkendt af BR
Dag Hammarskjölds Allé		11		0,2	På vej til ØU
Pulje til cykelfremkommelighed m.m.	73	9	15	4,7	På vej til ØU
- Heraf Nørre Voldgade	63			3,7	
I alt	82	20	15	5,1	
<i>I alt uden Nørre Voldgade</i>	<i>19</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>1,4</i>	

Det fremgår, at niveauet fra de senere år er overskredet provenumæssigt med ca. 4 mio.kr., samt med 46 pladser.

Anbefaling og videre proces

På baggrund af ovenstående indstiller Økonomiforvaltningen, at Økonomiudvalget anbefaler indstillingen med en forudsætning om, at yderligere nedlæggelse af pladser i betalingszonen – og herunder Indre By – i 2006 finansieres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Dette betyder, at såfremt Teknik- og Miljøudvalget ønsker at gennemføre projekter – f.eks. cykelfremkommelighedsprojekter, der indebærer nedlæggelser af parkeringspladser, skal der afsættes midler til dækning af provenutabet.

Økonomiforvaltningen indstiller endeligt, at Økonomiudvalget forudsætter, at et årligt provenutab over 1,14 mio.kr., som følge af nedlæggelse af pladser i betalingszonen – herunder Indre By – fra 2007 og frem, tilvejebringes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Hermed refereres *ikke* til de flerårige provenumæssige konsekvenser af nedlæggelserne på 5,1 mio.kr. i 2006, men derimod på konsekvensen af nedlæggelser udover årligt 1,14 mio.kr. fra 2007 og frem.