

### Bilag 3. Vejvedligeholdelse og støjdemning

Ca. 46.000 boliger i kommunen er stærkt støjbelastede med niveauer over 65 dB. Heraf er ca. 7.000 boliger særligt udsat, med støjniveauer over 70 dB. Kommuneplanens målsætning på støjområdet er, at antallet af stærkt støjbelastede boliger over 65 dB skal halveres inden 2010.

Kommunen arbejder løbende med støjhensyn i den overordnede planlægning, i forbindelse med lokalplanlægning, nybyggeri, byfornyelse, fredeliggørelse af boligområder ved trafiksaneringer og hastighedsnedsættelser mv. Selv med denne indsats er det ikke realistisk at nå kommuneplanens målsætning om en halvering af antallet af støjbelastede boliger inden 2010. Der vil være behov for at kommunen gør en ekstra indsats.

Kommunens hidtidige indsats mhp. afhjælpning af særligt støjramte boliger omfatter i hovedtræk følgende indsatser:

- *Tilskud til støjisolering* af ca. 1.000 stærkt støjbelastede boliger. Tilskuddet blev givet via ordningen om Aftalt Boligforbedring (den tidligere byfornyelseslov). Ordningen eksisterer ikke mere.
- *Udlægning af støjreducerende asfalt* på dele af Lyngbyvej og Vigerslevvej. Indsatsen har betydet et mærkbart fald i støjniveauet (ca. 4 dB) for ca. 700 stærkt støjbelastede boliger.
- *Udarbejdning af en lokal støjhandlingsplan i Folehaven*, hvor kommunen i samarbejde med lokale borgere kommer med forslag hvordan støjen kan mindskes langs Folehaven. Planen forventes forelagt politisk behandling i november 2005. I 1. halvår af 2006 vil projektet blive evalueret.

I Trafik- og Miljøplan 2004 er der foreslået følgende nye indsatser på støjområdet:

- *Etablering af en tilskudsordning til afhjælpning af støj i boliger*. Ordningen tænkes også kunne anvendes til anden støjfølsom arealanvendelse som institutioner, skoler og lign.
- *Udlægning af støjreducerende asfalt*, hvor det er relevant. Med relevant menes dels strækninger der er karakteriseret ved høje støjniveauer og stor boligtaethed, dels strækninger der i forvejen nedslidte og trænger til nyt slidlag.
- *Udarbejdelse af lokale støjhandlingsplaner*, som skal komme med forslag til hvordan støjen langs særligt støjudsatte strækninger kan mindskes.

I forbindelse med denne indstilling fokuseres på at afhjælpe støjproblemer ved at udlægge støjdempende asfalt på strækninger, der står overfor større vedligeholdelsesarbejder. Det foreslås, at der prioriteres midler til at udlægge støjreducerende asfalt på Roskildevej mellem Damhustorvet (kommunegrænsen mod Rødovre Kommune) og Ålholm Plads. Forventet pris 10 mio.kr.

Alternativt kunne det vælges at fortsætte udlægningen af støjdempende asfalt på Vigerslevvej, men her vil effekten - i form af antal boliger der vil få reduceret støjniveau - ikke være det samme.

## Effekt

Med drænasfalt kan man opnå en støjreduktion på 3 – 5 dB i forhold til en god ny belægning, 3 dB svarer til en mærkbar forbedring, og en ændring på 5 dB kan tydeligt høres. Da nogle af de foreslåede veje er nedslidte vil den umiddelbare forbedring være endnu større.

Tyndlagsbelægning er f.eks. udlagt på Kongelundsvej. Det er væsentlig billigere at udlægge end drænasfalt, og har tilsvarende ringe ekstra driftsudgifter, men støjreduktionen er også lille (1-2 dB).

## Kriterier for udvælgelse af strækninger til støjdæmpende asfalt

Udvælgelsen af vejstrækninger til støjdæmpende asfalt (drænasfalt) baserer sig på følgende kriterier:

1. *Høj støjbelastning.* Fokus rettes i første omgang mod de strækninger, hvor der er beregnet et støjniveau på over 70 dB ved husenes facade.
2. *Antal beboere.* Samtidig er det naturligvis et vigtigt kriterium, at den støjdæmpende asfalt kommer så mange københavnere til gode som muligt.
3. *Vejens vedligeholdelsestilstand.* Der er et vist efterslæb i vedligeholdelsen af de københavnske veje. Derfor er der fokuseret på strækninger, som står for vedligeholdelse, men hvor der endnu ikke er afsat midler til vedligeholdelse. Folehaven er et eksempel på en strækning, hvor der er højt støjniveau og mange boliger, og hvor der tilmed er udarbejdet en lokal støjhandlingsplan. Strækningen er alligevel ikke valgt, da den eksisterende belægning vurderes at have en restlevetid på mindst 10 år.
4. *Vejens egnethed.* Drænasfalt egner sig bedst til udlæggelse på vejstrækninger, hvor trafikken afvikles glidende med rimelig hastighed (50-70 km/t). Hvis der optræder for mange svingende biler og for ujævn trafikafvikling vil drænasfalt ødelægges forholdsvist hurtigt. Dette gælder vil f.eks. gælde for H.C. Andersens Boulevard eller for Østerbrogade/Dag Hammarskjölds Alle, hvor der foreslås en anden løsning.

**Prioriterede strækninger:**Roskildevej

Roskildevej mellem kommunegrænsen til Rødovre Kommune (Damhustorvet) og Ålholm Plads trænger til vedligeholdelse i den nærmeste fremtid. Samtidig bor her mange mennesker, der belastes af et højt støjniveau over 70 dB.

<b>Længde:</b>	ca. 1.300 m	
<b>Biler/hverdagsdøgn:</b>	28.000	
<b>Samlet anlægsudgift:</b>	ca. 10 mio. kr.	
<b>Forøget årlig driftsudgift:</b>	450.000 kr.	
<b>Restlevetid</b>	Lille	
<b>Stærkt støjbelastede boliger:</b>	<b>Før</b>	<b>Efter</b>
<b>Over 70 dB</b>	285	0
<b>65-70 dB</b>	377	286

Vigerslevvej

Som alternativ til Roskildevej foreslås Vigeslevvej mellem jernbanen og Vigerslev Alle, en strækning i forlængelse af hvor der blev lagt støjdempende drænasfalt i 2005. Herved færdiggøres en lang sammenhængende strækning med støjreduktion. Støjniveauet er højt, men der er til gengæld ikke den samme boligæthed på Vigerslevvej som andre strækninger.

<b>Længde:</b>	ca. 1.500 m	
<b>Biler/hverdagsdøgn:</b>	16.500	
<b>Samlet anlægsudgift:</b>	ca. 17 mio. kr.	
<b>Forøget årlig driftsudgift:</b>	350.000 kr.	
<b>Restlevetid</b>	Lille	
<b>Stærkt støjbelastede boliger:</b>	<b>Før</b>	<b>Efter</b>
<b>Over 70 dB</b>	64	0
<b>65-70 dB</b>	285	88

Østerbrogade/Dag Hammarskjölds Alle

Østerbrogade/Dag Hammarskjölds Alle mellem Skt Jakobs Plads og Oslo Plads er et eksempel, der egner sig bedre til tyndlagsbelægning end drænasfalt. Strækningen har også mange beboere og et højt støjniveau. Slidlagets restlevetid er kort, og en udskiftning til såkaldt tyndlagsbelægning er relativt billigt, fordi slidlaget kan lægges oven på det eksisterende slidlag.

<b>Længde:</b>	ca. 1.200 m	
<b>Biler/hverdagsdøgn:</b>	20-28.000	
<b>Samlet anlægsudgift:</b>	ca. 2 mio. kr.	
<b>Forøget årlig driftsudgift:</b>	0 kr.	
<b>Restlevetid</b>	Lille	
<b>Stærkt støjbelastede boliger:</b>	<b>Før</b>	<b>Efter</b>
<b>Over 70 dB</b>	29	0
<b>65-70 dB</b>	411	260